



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1586 (13) U
(51) 7 H02K5/02, H02K9/02МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОРПУС АСИНХРОННОГО ЕЛЕКТРОДВИГУНА

1

2

(21) 2002097530

(22) 18.09.2002

(24) 15.01.2003

(46) 15.01.2003, Бюл. № 1, 2003 р.

(72) Бакшеев Анатолій Ігнатович, Воронков Олександр Олександрович, Окунев Ілля Геннадієвич, Омельченко Юрій Сергійович, Русецький Володимир Миколайович, Самагальський Іван Романович

(73) Бакшеев Анатолій Ігнатович, Воронков Олександр Олександрович, Окунев Ілля Геннадієвич, Омельченко Юрій Сергійович, Русецький Володимир Миколайович, Самагальський Іван Романович
(57) Корпус асинхронного електродвигуна, що має захисне покриття, який відрізняється тим, що захисне покриття виконано у вигляді кожуха із діелектричного матеріалу, який закріплено на корпусі та оснащено системою охолодження.

Корисна модель належить до галузі машинобудування, а саме до захисних приладів двигунів.

Відомий корпус електричної машини (пат. GB № 1049713, пуб. 30.11.1986), має покриття для захисту від пробоя електричним струмом.

Недолік цього технічного рішення полягає в тому, що процес виготовлення цього корпусу є дуже енергоємним, а сам корпус – металомістким.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалення корпусу асинхронного двигуна, в якому створено надійний захист від пробоя корпусу електричним струмом.

Поставлена задача вирішується тим, що у корпусі асинхронного двигуна, що має захисне покриття, згідно з винаходом, захисне покриття виконано у вигляді кожуха із діелектричного матеріалу, який закріплено на корпусі та оснащено системою охолодження.

Встановлення на вихідному валу двигуна лопатки з діелектричного матеріалу та розміщення самого двигуна у кожусі також з діелектричного матеріалу відповідає умовам подвійної ізоляції електричних машин і, згідно з Правилами улашту-

вання електроустановок, мають підвищену електробезпеку.

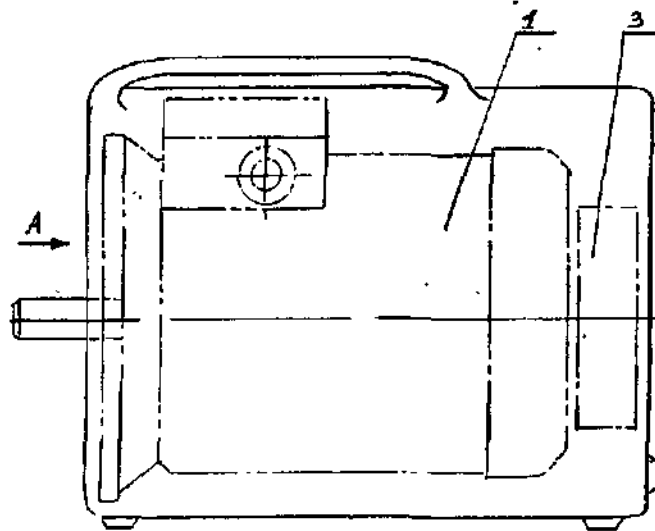
Розміщення у кожусі системи охолодження дозволяє використовувати двигун з електронним перетворювачем частоти як енергопривод з обертами вала двигуна меншими за номінальні, при яких вентилятор самого двигуна виконує свої функції незадовільно.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де зображено: На фіг. 1 і 2 – електродвигун 1 у корпусі 2.

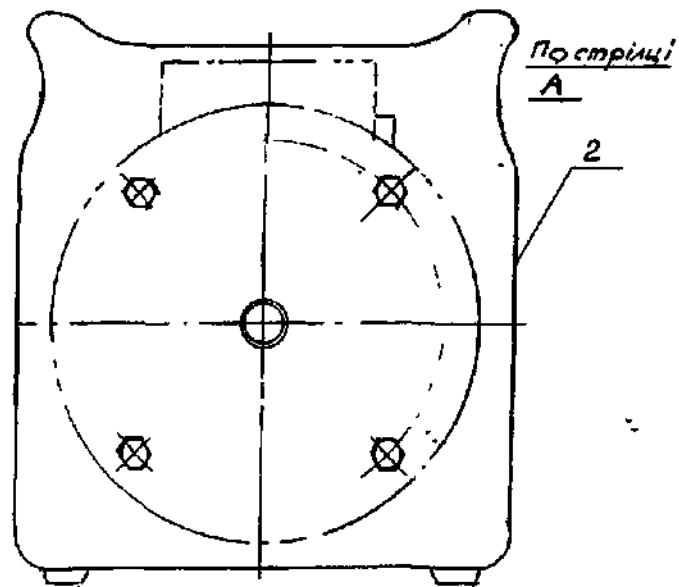
Таким чином, корпус асинхронного двигуна містить захисний корпус, виконаний із діелектричного матеріалу, в якому розміщена система охолодження 3 (фіг.1), яка виконана, наприклад, у вигляді вентилятора.

Застосування корисної моделі – корпусу із діелектричного матеріалу з охолоджуючою системою для асинхронних електродвигунів дає можливість підвищити безпеку людини при користуванні ними, а також разом з електронним перетворювачем частоти розширюють експлуатаційні можливості електроприводів.

(19) UA (11) 1586 (13) U



Фиг. 1



Фиг. 2