



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1541 (13) U

(51) B A01D34/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОСАРКА

1

2

(21) 2002032296
(22) 22.03.2002
(24) 16.12.2002
(46) 16.12.2002, Бюл. № 12, 2002 р.
(72) Карпенко Михайло Іванович
(73) Карпенко Михайло Іванович
(57) Косарка, яка включає скошувальні ротори,

закріплені на рамі, та приєднані до них бокові ротори, яка відрізняється тим, що бокові ротори встановлені на балках, які зв'язані із рамою через механізм фіксованого повороту в площині обертання роторів, і мають механізм позиційного переміщення вздовж балок.

Косарка відноситься до галузі машинобудування і призначена для скошування стеблових рослин.

Відома косарка включає скошувальні ротори, які закріплені на рамі та бокових балках (А.с. SU 1210708, A01D 43/10, 1984).

Недоліки такої конструкції в тому, що не вдається регулювати технологічний процес скошування та укладання рослин у валок в залежності від характеристик травостою.

Мета пропозиції - підвищення якості роботи косарки

Мета досягається тим, що бокові ротори встановлені на балках, які зв'язані із рамою через механізм фіксованого повороту в площині обертання роторів, і мають механізм позиційного переміщення вздовж балок.

Конструкція косарки представлена на рисунку (фіг.) у вигляді зверху.

Косарка включає раму 1, на якій закріплені із перекриттям два ротори 2. До боків рами 1 приєднані через механізм 3 фіксованого повороту в площині обертання роторів балки 4. В свою чергу на балках 4 встановлені бокові ротори 5, які мають

механізм 6 позиційного переміщення вздовж балок 4. Суміжні ротори встановлені з перекриттям "а".

При роботі середні ротори 2, які закріплені на рамі 1, обертаються зустрічно, а бокові 5 - в напрямку суміжних середніх роторів 2. Повертаючи за допомогою механізму 3 балку 4 з роторами 5 відносно рами 2 в залежності від потреби вперед, або назад і пересуваючи бокові ротори 5 механізмом 6 вздовж балок 4, встановлюють необхідне перекриття "а" середніх та бокових роторів і фіксують таке положення роторів. Рухаючись вперед, косарка скошує траву роторами 2 та 5. Ротори 5 переміщують скошену траву в напрямі середніх роторів 2, які формують валок. Для зменшення втрат трави між середніми та боковими роторами винос бокових роторів 3 вперед відносно середніх роторів 2 збільшують. По закінченні роботи бокові ротори 5 зводять механізмами 3 та 6 до середини, зменшуючи тим самим ширину косарки при транспортуванні.

Таким чином, при формуванні валка вдається підвищити якість роботи косарки за рахунок зменшення втрат врожаю.

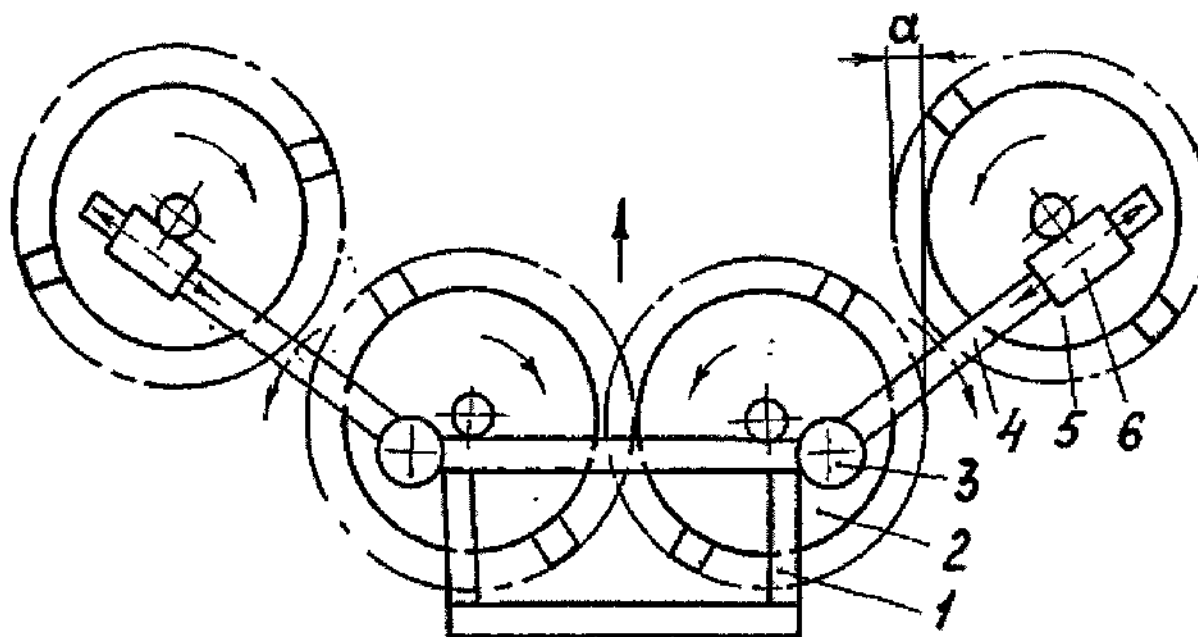


Fig.

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)
вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна
(044) 456 – 20 – 90

ТОВ "Міжнародний науковий компетет"
вул. Артема, 77, м Київ, 04050, Україна
(044) 216 – 32 – 71