



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1506 (13) U

(51) B 65D15/02, F42B39/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) КОНТЕЙНЕР

1

(21) 2002042884
(22) 10.04.2002
(24) 15.11.2002
(46) 15.11.2002, Бюл. №11, 2002 р.
(73) ДЕРЖАВНЕ КОНСТРУКТОРСЬКЕ БЮРО
"ПІВДЕННЕ" ІМ. М.К.ЯНГЕЛЯ
(57) Контейнер, що містить корпус, який має по-
здовжні і торцеві стінки, зв'язані з днищем і криш-

2

кою, і закріпні елементи, який відрізняється тим,
що корпус виконаний розбірним, торцеві стінки
виконані в вигляді бандажів, жорстко зв'язаних між
собою стяжками, які змонтовані в розташованих по
периметру згаданих бандажів отворах, при цьому
стяжки обладнані елементами регулювання
натягу.

Корисна модель відноситься до пристрою для
перевезення та зберігання виробів складної конфі-
гурації та ємностей з агресивними рідинами та
інших вантажів, які потребують обережного пово-
дження і може бути використана в будь яких галу-
зях народного господарства.

В техніці широко відомі пристрої для транспо-
ртування та зберігання виробів, в тому числі рідин,
що потребують обережного поводження під час
виконання цих операцій. Відомий "КОНТЕЙНЕР
ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ВИРОБІВ" за патентом України
№ 24553А [Промислова власність № 5/1998р., стр.
3.1.147, МПК F42B39/00], що містить корпус, який
має поздовжні і торцеві стінки, зв'язані з днищем і
кришкою і закріпні елементи. Корпус виконаний
розбірним, днище жорстко закріплено на піддоні, в
якому встановлені бокові стояки, що містять закріпні
елементи, в яких закріплені поздовжні і торцеві
стінки, а зверху, в напрямних бокових стояках за-
кріплена кришка, при цьому днище і кришка з вну-
трішнього боку має по периметру буртик, що спо-
лучається з П-подібними пазами, виконаними у
верхніх і нижніх торцях поздовжніх і торцевих сті-
нок, бокові стояки у верхній частині зв'язані між
собою і мають фіксатор кришки. А в корпусі розмі-
щені касети, що мають порожнини для укладення
виробів і з'єднаних між собою та корпусом засоба-
ми кріплення.

Відома також "ГОРИЗОНТАЛЬНА ЦИСТЕРНА
ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ТА ТРАНСПОРТУВАННЯ
ХАРЧОВИХ РІДИН" за патентом України №
21269А (Промислова власність № 1/1998р.,
стр.3.1.142, МКП B65D15/02, B65D23/04), що скла-
дається із двох днищ і обечайки з зигами, викона-
них у вигляді напівкільців і розташованих на боко-
вих зонах обечайки, а зиги виконані у вигляді

герметичних, фігурних, дзеркально відображаючих
поверхню зиг, плоских стрічок з утворенням сег-
ментів труб, з'єднаних П-образними відрізками
труб.

При використанні згаданих пристроїв по пря-
мому призначенню стверджується рівень їх функ-
ціонально-експлуатаційних характеристик, але при
спробі розширювання області використання об-
межена суттєвими недоліками:

- мала номенклатура рідин та вантажів, прида-
тних для зберігання та транспортування;
- незручність при навантаженні та розванта-
женні, особливо при потребі незначної кількості
рідин або вантажу.

В якості прототипу корисної моделі, що заяв-
ляється, вибрано заявником із аналогів за ряд-
ом суттєвих ознак, схожих з ознаками пропоноує-
мої, належить прийняти пристрій для перевезення,
зберігання виробів, технічний опис якого згадай в
опису патента України № 24553 А на винахід "Кон-
тейнер для зберігання виробів" (Промислова вла-
сність №1998р., стр. 3.1.147). Відомий пристрій
містить корпус, що має поздовжні і торцеві стінки
пов'язані з днищем і кришкою і засоби кріплення.
До недоліків відомого пристрою треба віднести.

- обмежену номенклатуру вантажу, що ним
перевозиться;
- великі габарити;
- незручність у зберіганні і транспортуванні;
- а також можливість випадкового переміщен-
ня центру ваги контейнера при укладанні на
транспортний засіб і колювання при транспорту-
ванні, що може привести до аварії.

В основу корисної моделі поставлена задача
удосконалення конструкції контейнера шляхом
виключення пошкодження вантажу завдяки підви-

(13) U

(11) 1506

(19) UA

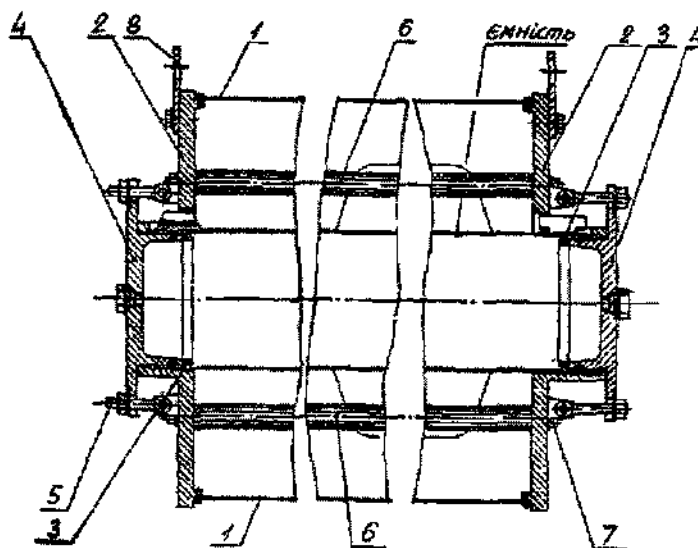
щенню надійності його кріплення і таким чином збільшується номенклатура вантажів, що можуть транспортуватися контейнером, виключається переміщення центру ваги контейнера при укладанні на транспортні засоби, виникнення аварійних ситуацій на період транспортування, це розширює функціонально-експлуатаційні можливості контейнеру.

Поставлена задача вирішується тим, що в контейнері, що містить корпус, який має повздовжні і торцеві стінки, зв'язані з днищем і кришкою і запірні елементи, відповідно до корисної моделі, яка заявляється, корпус виконаний розбірним, торцеві стінки виконані в вигляді бандажів жорстко зв'язаних між собою стяжками, які змонтовані у розташованих по периметру згаданих бандажів отворах, при цьому стяжки обладнані елементами регулювання натягу.

Для пояснення суті корисної моделі, що заявляється, доказу можливості використання, подаються креслення, на яких наводиться приклад конкретного виконання. На фіг.1 зображений загальний вид контейнеру, який складається з повздовжніх 1 і торцевих 2 стінок, зв'язаних з днищем 3 і кришкою 4 запірними елементами 5. Торцеві стінки виконані в вигляді бандажів, жорстко зв'язаних між собою стяжками 6, які змонтовані в розташованих по периметру торцевих стінок отворах.

По кінцям стяжки обладнані елементами натягу, які встановлені у вигляді різьби та гайок 7, що накручуються на неї. Роботи по упаковці контейнеру (пустого і навантаженого) виконують з використанням провудін 8, розташованих на бандажах. Кантаування контейнеру у вертикальне положення виконують з використанням вантажних гвинтів.

Робота контейнера полягає у наступному. Ємність встановлюють у бандажі. Бандажі з'єднують між собою шістьма рівномірно розташованими стяжками, на кінцях яких виконана різьба. Потрібний натяг або розмір регулюють за допомогою гайок, що накручують на стяжки з контрольованим натягом. Ємність герметизують кришками, у відповідні прорізи яких встановлюють запірні елементи, наприклад відкидні болти, які розміщені на бандажах. Надійний захист ємності від зовнішніх пошкоджень забезпечується повздовжніми стінками, які виконані у вигляді напівобечайок, з'єднаних з бандажами. Контейнер з ємністю упаковують у тару таким чином, щоб бандажі лягли на відповідні по формі ложементи тари. В процесі транспортування навантаження передається через ложементи на бандажі цілком сприймається стяжками, які мають контрольований натяг і, тим самим значно знижують навантаження на ємність, а це в свою чергу знімає навантаження з вантажу контейнера, і таким чином виключає його пошкодження.



Фіг.

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)

вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна

(044) 456-20-90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»

вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна

(044) 216-32-71