

Изобретение относится к неогнестрельному оружию для ведения боевых операций в тылу противника, в частности для дезорганизации железнодорожных перевозок.

Из опыта Великой Отечественной войны 1941 - 1945гг. известно, что рельсовая война, проводимая партизанами, дезорганизовывала перемещение войск противника, срывалось их обеспечение снаряжением, вооружением, боеприпасами, продовольствием. Немало было уничтожено живой силы и техники, что облегчало действия наших войск на фронтах. Основным оружием для дезорганизации железнодорожных перевозок были разного типа взрывные устройства (Федоров О.В. Підпільний обком діє. - К., 1954. - С.3).

Известно устройство для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях (Патент СССР №14384, кл. B61K7/06, 1929), содержащее, установленный на рельс колесный упор, несущий рычаги для охвата одними концами головки рельса, винт, резьбовым соединением связанный с другим концом одного из рычагов и механизм поджатия указанных одних концов рычагов к рельсу, включающий в себя штангу для взаимодействия с колесом подвижного состава.

Известное устройство предназначено для закрепления подвижного состава на железнодорожных путях, но при этом имеет сходные признаки с предложенным колесосбрасывателем.

В основу изобретения поставлена задача создания устройства обратного действия, т.е. колесосбрасывателя в котором для дезорганизации работы железнодорожного транспорта в тылу противника применено механическое устройство, обеспечивающее технический результат-сбрасывание колеса подвижного состава (локомотива) с рельс при его перемещении, и за счет этого нарушаются железнодорожные перевозки во время боевых действий в тылу противника.

Поставленная задача решается тем, что в колесосбрасывателе, содержащем установленный на рельс колесный упор, несущий рычаги для охвата одними концами головки рельса, винт резьбовым соединением связанный с другим концом одного из рычагов, и механизм поджатия указанных рычагов к рельсу; включающий в себя штангу для взаимодействия с колесом подвижного состава, согласно изобретению, рычаги шарнирно закреплены средней частью на упоре, винт расположен с возможностью контакта торцом с другим концом другого рычага, а его резьбовое соединение включает в себя гайку, шарнирно закрепленную на одном рычаге, причем штанга выполнена с клиновым концом, расположенным в контакте с другими плечами рычагов, а упомянутый колесный упор выполнен с углублением по форме колеса и его реборды и установлен с подъемом и поворотом на внешнюю сторону рельса, при этом головка винта выполнена с углублением в виде пятигранника, а ключ снабжен соответствующим оконцевателем с возможностью захода в головку винта.

Причинно-следственная связь между совокупностью существенных признаков и полученным техническим результатом заключается в том, что колесосбрасыватель снабжен рычагами, шарнирно закрепленными средней частью на упоре, винт расположен с возможностью контакта торцом с другим концом

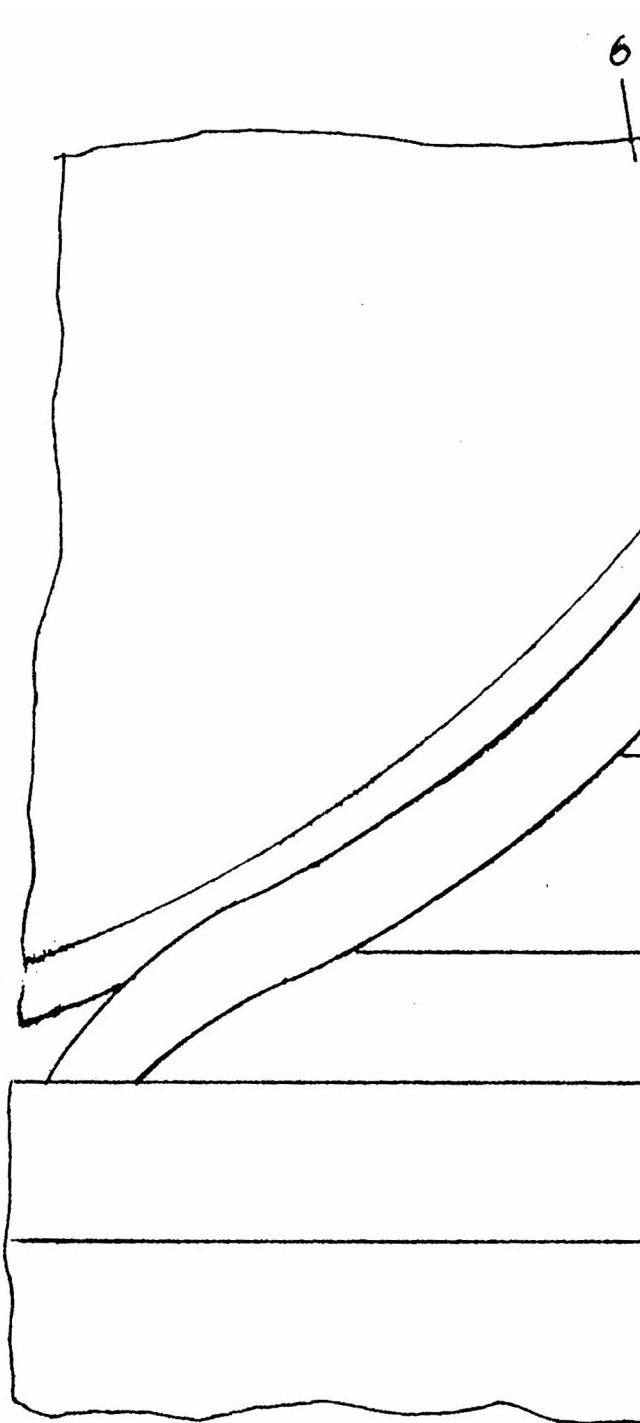
другого рычага, а его резьбовое соединение включает в себя гайку, шарнирно закрепленную на одном рычаге, и за счет этого определяется возможность быстрого действия при закреплении колесосбрасывателя на рельсе. Выполнение штанги с клиновым концом, расположенным в контакте с другими плечами рычагов, при накатывании колеса подвижного состава, создает дополнительное усилие поджатия колесосбрасывателя к рельсу, а выполнение колесного упора с углублением по форме колеса и его реборды с подъемом и поворотом на внешнюю сторону рельса, приподнимает колесо при его перемещении и уводит в сторону от оси движения. Выполнение головки винта с углублением в виде пятигранника, а ключа с соответствующим оконцевателем с возможностью захода в головку винта, исключает снятие колесосбрасывателя посторонними лицами. Этим обеспечивается технический результат - сбрасывание колеса подвижного состава с рельс при его перемещении и за счет этого нарушаются железнодорожные перевозки во время боевых действий в тылу противника.

На фиг.1 изображен колесосбрасыватель в установленном положении; на фиг.2 - то же, вид сбоку.

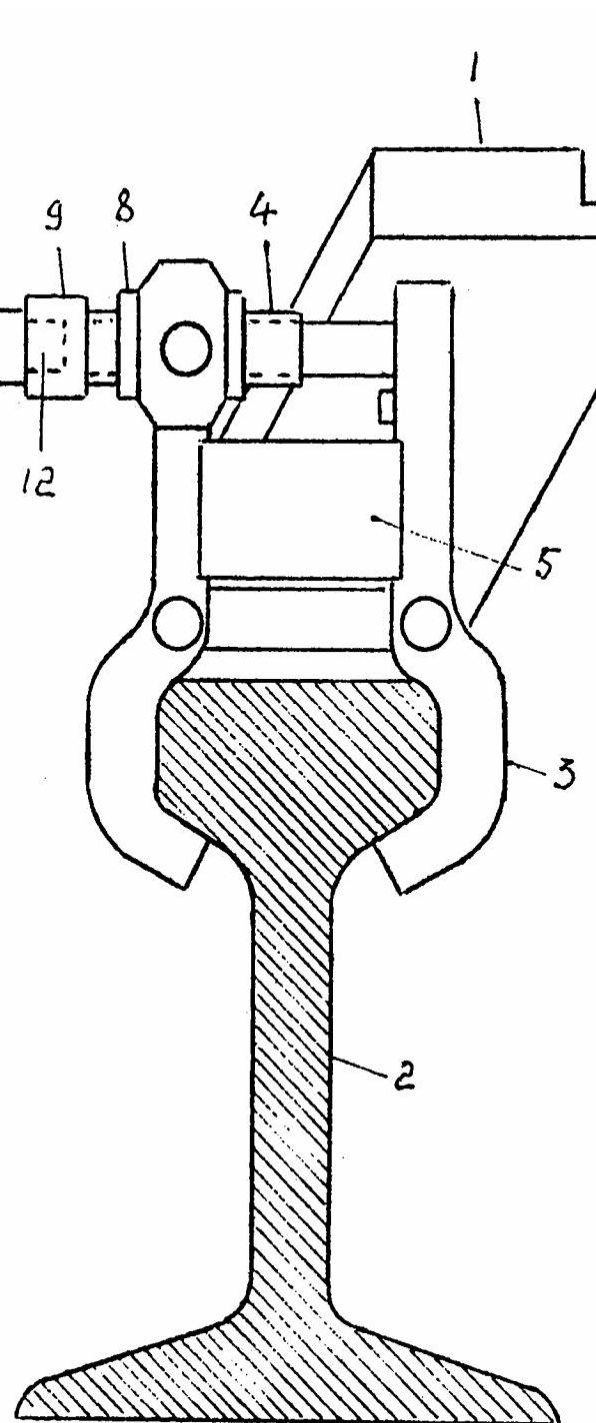
Колесосбрасыватель содержит, колесный упор 1, установленный на рельс 2, несущий рычаги 3 для охвата одними концами головки рельса 2. Винт 4, резьбовым соединением связан с другим концом одного из рычагов 3, и механизм поджатия указанных одних концов рычагов 3 к рельсу 2, включающий в себя штангу 5, выполненную с клиновым концом, расположенном в контакте с другими плечами рычагов 3. Колесный упор 1 выполнен с углублением по форме колеса 6 и его реборды 7 и установлен с подъемом и поворотом на внешнюю сторону рельса 2. Гайка 8 шарнирно закреплена на одном рычаге 3. Головка 9 винта 4 выполнена с углублением 10 в виде пятигранника, а ключ 11 снабжен соответствующим оконцевателем 12 с возможностью захода в головку винта 4.

Колесосбрасыватель работает следующим образом.

Колесосбрасыватель устанавливают на головку рельса 2 колесным упором 1 обращенным о сторону приближения подвижного состава, так как его конструкция позволяет выполнить быстрое действие. Вставляют ключ 11 оконцевателем 12 в головку 9 винта 4 и закручивают винт, при этом, рычаги 3 охватывают своими концами головку рельса 2 и одновременно закрепляют штангу 5, после чего ключ 11 удаляют. При перемещении колеса 6 соприкасается с упором 1, усилие поджатия рычагов 3 к головке рельса 2 увеличивается за счет клиновидного конца штанги 5, и при дальнейшем перемещении по упору 1 колеса 6 выйдет за пределы осевой линии рельс 2.



Фиг. 1



Фиг. 2