

ЛОЦМАНСЬКИЙ КАТЕР

Винахід стосується суднобудування, зокрема форми корпусів суден водотоннажного типу, а саме лоцманських катерів.

Відомий лоцманський катер з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом, транцевою кормою і з відношенням довжини між перпендикулярами до найбільшої ширини L/B , яке дорівнює 3,6(3), найширша частина якого (мідель-шпангоут) знаходиться в середині відстані між перпендикулярами (Специфікація проекту 1459, 1988 р.).

Відомий лоцманський катер має недостатню маневреність в утруднених умовах стислих каналів (наприклад, лиманів) і дуже чутливий до хвилювання, яке призводить до хитаючості з малим періодом, що завжає виконанню катером його функцій.

Технічна задача корисної моделі полягає в удосконаленні лоцманського катера з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом, транцевою кормою і з відношенням довжини між перпендикулярами до найбільшої ширини L/B більше 3,6 шляхом зміщення найбільш широкого місця корпусу (мідель-шпангоута) від середини відстані між перпендикулярами до корми, за рахунок чого покращується маневреність в утруднених умовах стислих каналів і зменшується чутливість до хвилювання, що сприяє виконанню лоцманським катером його функцій за несприятливих погодних умов, а також усувається створення катером під час руху великих хвильових бурунів, які б могли пошкодити береги та берегові споруди, що є сприятливим для оточуючого середовища.

Лоцманський катер з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом і транцевою кормою має відношення довжини між перпендикулярами до найбільшої ширини L/B від 3,70 до 3,75, а найбільш широке місце корпусу зміщено від середини відстані між перпендикулярами до корми таким чином, що відносна координата мідель-шпангоута $\bar{L}_{\text{ш}}$ становить від 0,600 до 0,630.

Корисну модель проілюстровано фігурами теоретичних креслень корпусу.

Фіг. 1. Теоретичні креслення (корпус).

Фіг. 2. Теоретичні креслення (бік ніс).

Фіг. 3. Теоретичні креслення (бік корма).

Лоцманський катер з корпусом водотоннажного типу з нахиленим носом і транцевою кормою має довжину між перпендикулярами 21,0 м, найбільшу ширину 6,0 м, висоту борту на міделі 2,9 м і зміщене від середини відстані між перпендикулярами до корми найбільш широке місце корпусу (місце розташування мідель-шпангоута) таким чином, що відносна координата мідель-шпангоута \bar{L}_x дорівнює 0,625. Лоцманський катер призначений для експлуатації в утруднених умовах стислих каналів (наприклад, лиманів, рейдів портів) і здатний забезпечувати висадження лоцманів на судна за умов хвилювання до 4-5 балів завдяки дуже плавній і повільній хитаючи з достатньо тривалим періодом (6-8 с). Під час експлуатації лоцманський катер сприятливий для оточуючого середовища, оскільки не створює під час руху великих хвильових бурунів, які б могли пошкодити береги та берегові споруди.

Заявник — Державне підприємство «ДЕЛЬТА-ЛОЦМАН»

Директор ДП «ДЕЛЬТА-ЛОЦМАН»

В.В.Бездольний

