



УКРАЇНА

(19) UA (11) 1382 (13) U

(51) B 61J3/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПЕРЕМІЩЕННЯ РЕЙСОВИХ ЕКІПАЖНИХ ОДИНИЦЬ

1

(21) 2000021072

(22) 24 02 2000

(24) 16 09 2002

(46) 16 09 2002, Бюл. № 9, 2002 р.

(72) Савчук Михайло Васильович

(73) Савчук Михайло Васильович

(57) Пристрій для переміщення рейсових екіпажних одиниць, який містить раму з колесами для установлення на колії з можливістю руху вперед-назад і привід коліс, який відрізняється тим, що в кожному з коліс по зовнішньому і внутрішньому ободах виконаний ряд отворів, в яких розміщені

2

штовхачі, підпружинені з боку внутрішнього ободу, причому верхня частина штовхача виступає за зовнішній обід колеса, з нижнього боку обода штовхач шарнірно з'єднаний з фіксатором коромислового типу, нижній кінець штовхача опирається на шестигранну зірочку, жорстко установлену на осі коліс, яка через муфту з'єднана з редуктором, вихідний вал якого через шестірню з'єднаний з зубами, виконаними по внутрішньому периметру обода з боку редуктора, причому зірочка через храповий механізм з'єднана з важелем

Корисна модель відноситься до рейсового і залізничного транспорту. Може бути використаний при переміщенні вагонно-екіпажних одиниць.

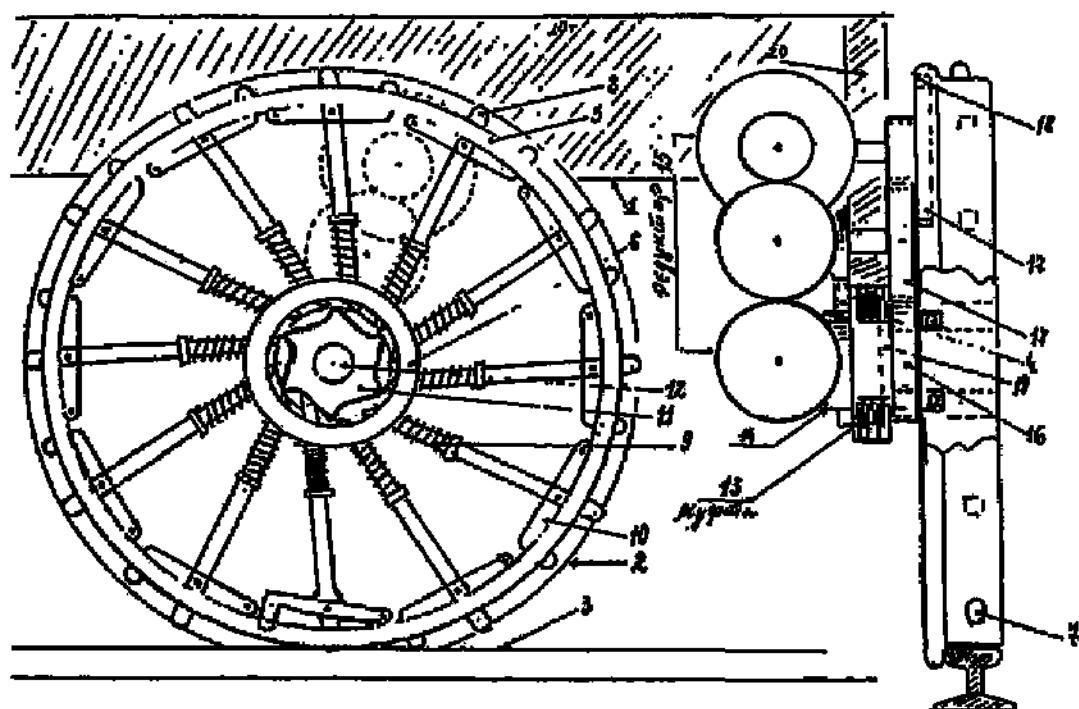
Кл^с В 61 J 3/00, яка має шасі з приводом, маючи ведучі і відомі колеса і установлену на собі грузову платформу. Сила тяжості груза на редуктор, являється короткою і вагонетка рухається за рахунок гравітаційних сил по інерції.

Ціль корисної моделі - забезпечення можливості використання сили грузу для переміщення вагонів і безперервний процес використання грузової сили в механіці винаходу. Дає можливість переміщення вагонів на різну віддалі. Забезпечує надійність, економічність, екологічність в роботі. Пристрій винаходу досягає ділі тим що містить раму і яка кріпиться до вагонної рами і піднімається і ставиться на рейки підро системою, яка дозволяє рухатися в передній і задній хід.

Пристрій (див. Фіг.) має чотири колеса 2 встановлені на колії. Кожному із коліс 2 по зовнішньому

ободу 5 і внутрішньому ободу 5 виконано ряд отворів 7 в яких розміщені штовхачі 8 які приймають силу грузу, які підпружинені з сторони внутрішнього обода 6. За допомогою пружин 9 верхня частина штовхачів 6 виступає за зовнішній обід 5 колеса 2, а з нижнього боку зовнішнього ободу 5 до штовхачів 8 шарнірно закріплені фіксатори 10 коромислового типу. Нижні кінці штовхачів 8 спираються і передають силу тиску на шестигранну зірочку 11, яка жорстко встановлена на осі 12 коліс 2, причому зірочка 11 з'єднана з редуктором 15 який приймає силу грузу від зірочки 11 через шестерню 17 з'єднаний з зубами 18, які виконані по внутрішньому периметру ободу 5 коліс 2. Сила тиску грузу, затискає штовхачі 8 які переміщують зірку 11 і редуктор 15 постійно крутить колеса 2. Перетворення вертикальної сили тиску в горизонтальну, через механіку винаходу і дає можливість забезпечити вагонну рухомість.

(19) UA (11) 1382 (13) U



Фіг.

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)

вул. Сім'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна

(044) 456 – 20 – 90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»

вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна

(044) 216 – 32 – 71