



СОЮЗ СОВЕТСКИХ  
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ  
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1486467 A1

(5D) 4 В 66 С 13/54

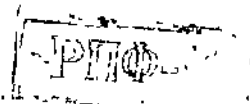
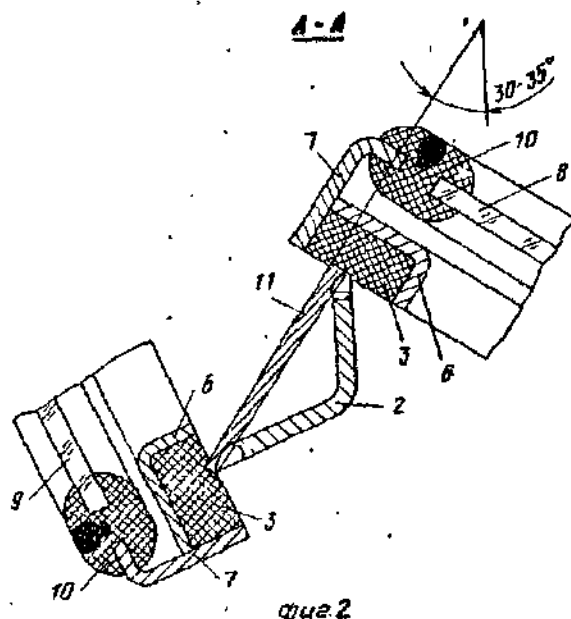
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ  
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ  
ПРИ ГНТ СССР

## ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3992583/27-11  
(22) 19.11.85  
(46) 15.06.89. Бюл. № 22  
(71) Производственное объединение  
"Ждановтяжмаш"  
(72) В.А.Михеев, В.А.Калмыков,  
А.С.Талах и Э.И.Гильченко  
(53) 621.874 (088.8)  
(56) Авторское свидетельство СССР  
№ 906907, кл. В 66 С 13/54, 1980.

(54) КАБИНА ОПЕРАТОРА КРАНА  
(57) Изобретение относится к подъем-  
но-транспортному машиностроению.

2  
Цель изобретения - улучшение обзор-  
ности. Кабина оператора крана содер-  
жит каркас с проемами для фрамуг.  
Фрамуги состоят из рамок 6, 7 с уста-  
новленными в них стеклами 8, 9. Фра-  
муги пола смещены внутрь кабины,  
расположены под углом к нему и пере-  
крывают частями своих рамок смежные  
части рамок фрамуг нижнего яруса.  
Указанные части рамок соединены меж-  
ду собой элементом 2 треугольного  
сечения, основание которого располо-  
жено под углом к вертикали, равным  
30-35°. 2 ил.



SU (11) 1486467 A1

Изобретение относится к подъемнотранспортному машиностроению и может быть использовано при эксплуатации козловых, мостовых и порталных кранов.

Цель изобретения - улучшение обзорности.

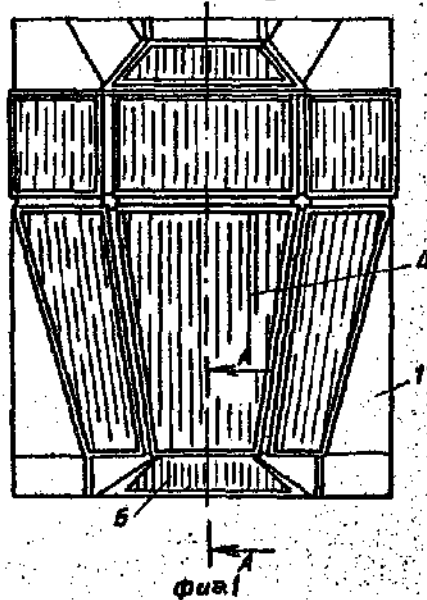
На фиг.1 показана кабина оператора, общий вид; на фиг.2 - сечение А-А на фиг.1.

Кабина оператора крана содержит каркас 1, элемент 2 нижнего поперечного пояса которого выполнен треугольной формы. С торцами элемента 2 взаимодействуют уплотнители 3 фрамуг нижнего оконного яруса 4 и окна пола 5. Фрамуги 4 и 5 состоят из рамок, образованных двумя гнутыми профилями 6 и 7, и стекол 8 и 9, закрепленных во фрамугах 4 и 5 при помощи уплотнителей 10. Грань 11 элемента 2, своими торцами взаимодействует с уплотнителями 3 фрамуг 4 и 5, установлена под углом 30-35° к вертикали, что соответствует линии взгляда оператора крана. Гнутые профили 6 и 7 рамок фрамуг 4 и 5 установлены друг над другом с взаимным перекрытием и находятся также на одной линии взгляда.

При наблюдении из кабины поле зрения в районе нижнего поперечного пояса закрыто только гнутыми профилями 6, 7 и уплотнителями 10 фрамуги 5 окна пола и частью уплотнителя 10 фрамуги 4, так как непрозрачные части фрамуг 4 и 5 и элемент 2 нижнего поперечного пояса каркаса 1 расположен на одной линии взгляда.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Кабина оператора крана, содержащая каркас с проемами для фрамуг, расположенных в полу с двумя ярусами перед сидением оператора и состоящих из рамок с установленными в них стеклами, отличающаяся тем, что, с целью улучшения обзорности, фрамуги пола смещены внутрь кабины относительно уровня пола, расположены под углом к нему и установлены с перекрытием частями своих рамок смежных частей рамок фрамуг нижнего яруса, при этом указанные части соединены между собой посредством элемента треугольного сечения с основанием, обращенным внутрь кабины и расположенным под углом к вертикали, равным 30 - 35°.



Составитель Л.Яновская

Редактор М.Бандура

Техред М.Ходанич

Корректор С.Патрушева

Заказ 3176/20

Тираж 628

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР  
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Производственно-издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101