



УКРАЇНА

(19) UA

13103 m C1

<3i>5 B 65 D 81/02. 85/38

ДЕРЖАВНЕ
ПАТЕНТНЕ
ВІДОМСТВООПИС ДО ПАТЕНТУ
НА ВІНАХІД

(54) ПАКУВАЛЬНА ТАРА

1

(20)94321992.03 06.93

(21)4906805/SU

(22)30.01.91

(24)28.02.97

(46)28.02.97. Вюл. №1

(56) Заявка Японии N; 59-40709, кл. B 65 D 81/06, 1984 (прототип).

(72) Вол Дмитро Владиславович, Погорелий Виктор Григорович

(73) Відкрите акціонерне товариство "Науково-дослідний Інститут побутової радіоелектронної апаратури" (UA)

(57) Упаковочная тара, содержащая прямоугольный короба два рамочных амортизатора из пенопласта, расположенных внутри у торцевых стенок короба, отличающаяся тем, что тара снабжена планками, длина которых меньше расстояния между торцами тары, но больше расстояния между амортизаторами, на внешних продольных ребрах которых выполнены углубления для установки концов планок, при этом длина углубления равна половине разности длины планки и расстояния между амортизаторами.

Изобретение относится к упаковке грузов, чувствительных к динамической нагрузке и сжатию, преимущественно к упаковке электро- и радиоаппаратуры

Наиболее близкой к изобретению по технической сущности и достигаемому результату является упаковочная тара, содержащая прямоугольный короб, два рамочных амортизатора, расположенных у внутренних торцевых стенок короба, и амортизаторы, размещенные вдоль стенок короба между рамочными амортизаторами [1].

Известная упаковочная тара обладает повышенной материалоемкостью за счет изготовления промежуточных амортизаторов, низкой жесткостью и надежностью при транспортировании и хранении, так как отсутствует взаимосвязь между амортизаторами и нагрузки от ударов, падения, тряски и сжатия упаковки передаются от короба через амортизаторы на упакованное изделие.

Целью изобретения является повышение жесткости тары.

Поставленная цель достигается тем, что упаковочная тара, содержащая прямоугольный короб и два рамочных амортизатора из пенопласта, расположенных внутри у торцевых стенок короба, согласно изобретению, снабжена планками, длина которых меньше расстояния между торцами тары, но больше расстояния между амортизаторами, на внешних продольных ребрах которых выполнены углубления для установки концов планок, при этом длина углубления равна половине разности длины планки и расстояния между амортизаторами.

Новизна, отличающая заявляемое решение от прототипа, заключается в том, что тара снабжена планками, проходящими вдоль продольных ребер короба, концы которых установлены о соответствующих углублениях на внешних ребрах амортизаторов, заканчивающихся на некотором расстоянии от торцов короба.

На чертеже изображена упаковочная тара в общем виде.

Упаковочная тара содержит прямоугольный короб 1 и два рамочных амортизатора 2 из пенопласта, расположенных внутри у торцевых стенок короба 1 навстречу друг другу входными отверстиями. Тара 5 снабжена планками 3, концы которых установлены в углублениях 4 на внешних продольных ребрах амортизаторов 2. Планки имеют длину l , которая меньше расстояния L между торцами короба 1 и больше расстояния a между амортизаторами 2. При этом общая длина углублений для одной планки 3 равна разнице расстояний l и a .

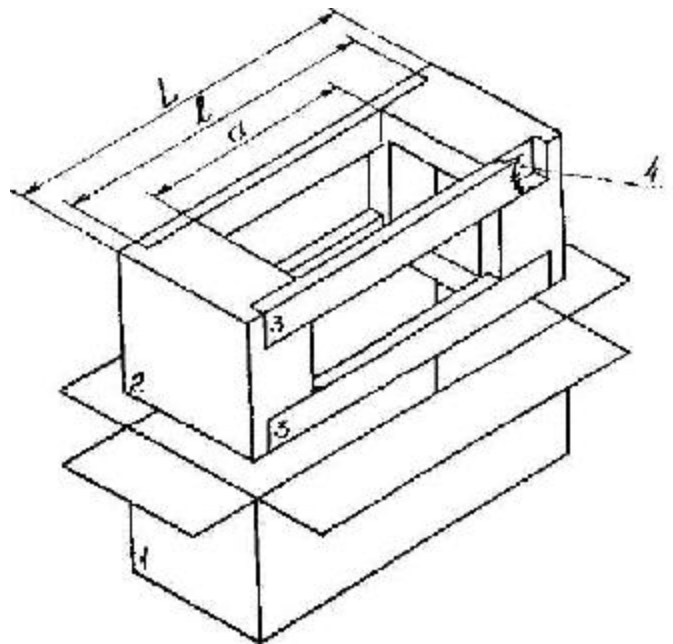
Планки 3 выполняются из жесткого прочного материала, например, дерева, древесно-сиружечной плиты, древесно-воло- 15 нистой плиты, картона и т.д.

Пласти планок 3 ориентируются параллельно направлению наибольшего сжатия короба при штабелировании. Пары планок 3, 20 размещенных на дне и крышке короба 1 могут выполняться как единое целое из листового материала, образуя П-образные элементы, размещенные вдоль дна и крышки короба 1, а также в виде трубчатых профи- 25 лей.

Тара собирается следующим образом.

На торцы упаковываемого изделия устанавливаются рамочные амортизаторы 2 и помещают в короб 1. На ребра амортизаторов 2 в углубления 4 расставляют планки 3 и закрывают дно и крышку короба 1.

Планки, размещенные вдоль продольных ребер короба и установленные в углублениях на ребрах рамочных амортизаторов, полностью воспринимают ударную и статическую нагрузку, действующую на любую точку тары и передают ее только на амортизаторы, которые гасят нагрузку. Укороченные по длине планки, ограниченные углубления, являются упорами для амортизаторов и препятствуют продольным перемещениям амортизаторов при торцевых ударах или сжатия тары. Усиленные планками ребра тары обладают повышенной прочностью, что повышает стойкость тары к перевалкам. Рамочные амортизаторы в совокупности с планками образуют объемный упругий каркас вокруг упаковываемого изделия, который позволяет отказаться от сплошного заполнения бокового пространства между стенками тары и изделием амортизирующим материалом и снизить тем самым материалоемкость тары.



Упорядник

Техред М.Моргентал

Коректор

М.Куль

Замовлення 4099

Тираж

Підписне

Державне патентне відомство України,
254655, ГСП, Київ-53, Львівська пл., 8