



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 1281

(13) U

(51) 6 A01D67/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬВИДАЄТЬСЯ ПІД
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ
ВЛАСНИКА
ПАТЕНТУ

(54) ШАСІ ДЛЯ ЗБИРАЛЬНИХ САМОХІДНИХ КОМБАЙНІВ

1

2

(21) 2001085765

(22) 14 08 2001

(24) 17 06 2002

(46) 17 06 2002, Бюл. № 6, 2002 р.

(72) Ісаков Василь Філіпович, ВУ, Ісаков Сергій
Васильович, ВУ

(73) Ісаков Василь Філіпович, ВУ, Ісаков Сергій

Васильович, ВУ

(57) Шасі для збиральних самохідних комбайнів, що містить раму, розташовану на двох осях з колесами, на якій розміщені двигун, оснащений системою піднасосів, та кабіна, яке відрізняється тим, що двигун та кабіна установлені попереду передньої головної осі по різні боки рами

Корисна модель відноситься до області сільськогосподарського машинобудування і може бути використана для установлення на ній знімних елементів (модулів) комбайнів та агрегатів

Найбільш близьким до запропонованої корисної моделі є трактор типу МТЗ - 80 Мінського тракторного заводу, який має дві осі з колесами, кабіну над задньою головною віссю, двигун, розташований по осі машини за передньою віссю на рамі, яка шарнірно закріплена до передньої керованої Осі, паливний і масляний баки, розміщені позаду за кабіною

Недоліком даної конструкції з'являється відсутність вільного простору по осі машини і в міжосьовій зоні, де можна було б розташувати знімні елементи (модулі) при елементно-модульній системі виробництва (збірки) самохідних збиральних комбайнів і самохідних агрегатів

В основу корисної моделі покладено завдання створити таке шасі для збиральних самохідних комбайнів, у якому шляхом рознесення місця розташування кабіни та двигуна по різні боки рами, звільняється простір для можливості розташування на комбайні знімних модульних елементів різної функціональної спрямованості, що в значній мірі підвищує можливості самохідних збиральних комбайнів і самохідних агрегатів

Для вирішення завдання запропоноване шасі для збиральних самохідних комбайнів, що вміщує раму, розташовану на двох осях з колесами, на якій розміщені двигун, оснащений системою піднасосів, та кабіна, у якому новим є те, що двигун та кабіна установлені попереду передньої головної осі по різні боки рами

У запропонованому шасі поміж двигуном і кабіною, а також на рамі за двигуном і кабіною, створено вільний простір. На корисній моделі, окрім гідроприводу головної осі, розташовано 4-ри гідронасоси, до яких підключаються підмотори чи (і) гідроциліндри знімних елементів (модулів) комбайнів та агрегатів

Відмінність корисної моделі від прототипу полягає в тому, що поміж двигуном і кабіною створено вільний простір, що дозволяє розташувати транспортери, елеватори, похилі подавальні камери. На рамі, за двигуном і кабіною, також передбачено вільний простір, який дає можливість розмістити пристрої для подрібнення і пресування, елементи (модулі) зерно - і коренезбиральних комбайнів, кузови для транспортування трави, зерна, коренеплодів, овочів, фруктів, мінеральних та органічних добрив, ємності для води, водяних розчинів, молока

До шасі позаду може приєднуватися причіп різного призначення, який після заповнення приєднується до трактору, а пустий - від трактору до шасі для наступного заповнення

Можливість змінювати розташовані на корисній моделі елементи (модулі) дозволяє використовувати її протягом 9 - 12 місяців у році

Корисна модель пояснюється схемою. На фіг 1 показано вид з правої сторони, на фіг 2 - вид зверху

Шасі складається з рами 1, на якій розташовано двигун з системою піднасосів 2, кабіну 3, бак для масла 4, бак для палива 5. Рама нерухомо закріплена на передній головній осі 6 і, шарнірно, на задній осі 7 з керованими колесами

Шасі працює таким чином

В кабіні 3, розташованій на рамі 1, електро-стартерним запуском вмикається в роботу двигун 2, потім вмикається система піднасосів і потріб-

(19) UA (11) 1281 (13) U

на передачу в коробці передач (на схемі не показана), яка розміщена на передній осі 6, після чого вмикається підмотор (на схемі не показаний) привода коробки для передання обертання на головні колеса і машина починає рухатися і приводить до руху колеса задньої осі 1. Масло до насосів подається із баку 4, а паливо до двигуна - із баку 5.

Технічний результат від використання корис-

ної моделі досягається спрощенням технологічних процесів, доступністю і зручністю ремонту, використанням її протягом 9 - 12 місяців у році.

Джерело інформації

1 Трактори "Беларусь" МТЗ - 80, МТЗ - 30Л, МТЗ - 82, МТЗ - 82Л, МТЗ - 82Н, МТЗ - 82ЛН, МТЗ - 82Р. Техническое описание и инструкции по эксплуатации - Минск, "Ураджай", 1987 - С. 6 - 21.

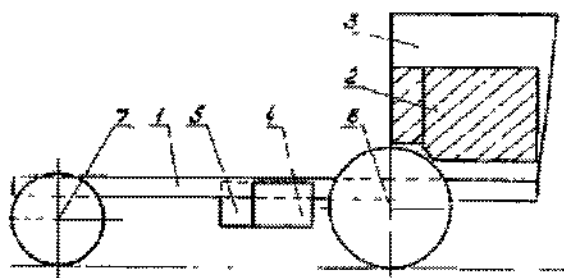


Fig. 1

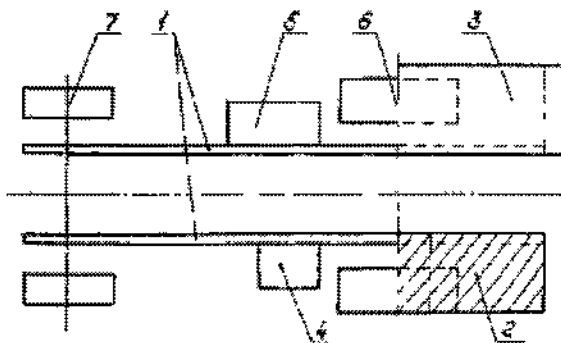


Fig. 2

ДП «Український інститут промислової власності» (Укрпатент)

вул. Сим'ї Хохлових, 15, м. Київ, 04119, Україна

(044) 456 - 20 - 90

ТОВ «Міжнародний науковий комітет»

вул. Артема, 77, м. Київ, 04050, Україна

(044) 216 - 32 - 71