



УКРАЇНА

(19) UA (11) 12565 (13) U
(51) МПК (2006)
B60R 16/02
B62B 3/02

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СТІЛ ДЛЯ ОБСЛУГОВУВАННЯ І ЗБЕРЕЖЕННЯ АКУМУЛЯТОРІВ

1

2

(21) u200507851

(22) 08.08.2005

(24) 15.02.2006

(46) 15.02.2006, Бюл. № 2, 2006 р.

(72) Волосніков Сергій Олександрович, Зорькін Максим Євгенович, Кузнєцов Геннадій Олександрович, Бобровський Олександр Іванович, Дмитриков Юрій Якович

(73) Волосніков Сергій Олександрович, Зорькін Максим Євгенович, Кузнєцов Геннадій Олександрович, Бобровський Олександр Іванович, Дмитриков Юрій Якович

(57) 1. Стіл для обслуговування і збереження акумуляторів, що містить каркас з напрямними, в якому на колесах встановлений візок (2), який **відрізняється** тим, що стіл оснащений ємністю з дис-

тильованою водою (7), ареометром (8) та робочим місцем оператора, яке розташоване між каркасом з висувними шухлядами (1) і каркасом, зв'язаним з рамою візка, виконаною з горизонтально розташованих частин, оснащених верхньою (14) і нижньою (15) полицями, при цьому нижня полиця має можливість висування до спрацьовування обмежників (18), встановлених на рамі візка, на якій закріплені кронштейни з ходовими колесами, причому передні колеса (19) оснащені гальмами.

2. Стіл за п.1, який **відрізняється** тим, що встановлене на рамі гальмо виконане у вигляді педалі (21), що знаходиться під дією пружини (25), і виконує зачеплення з засувкою (22), яка впливає на шток (23) з гальмовою колодкою (24), загальмовуючи передні колеса (19).

Корисна модель відноситься до машинобудування і може бути використана на будь-яких підприємствах, що мають автопарк, чи майстерні по обслуговуванню акумуляторів.

Ціль корисної моделі - підвищення продуктивності праці при проведенні технічного обслуговування акумуляторів колісної і гусеничної техніки.

Відома конструкція столу для зарядки і збереження акумуляторів [Авторское свидетельство СССР №1544612 А1, кл. В60R16/02, В62, В3/02 Стол для зарядки и хранения аккумуляторов], що дозволяє робити доставку виряджених акумуляторів із транспортних засобів і робити їхню зарядку. Основним недоліком є те, що дана конструкція не передбачає робити обслуговування акумуляторів шляхом виміру щільності електроліту і долівку дистильованої води в разі потреби. Також робоче місце оператора не постачено сидінням, що веде до збільшення його втоми і зниженню працездатності. Крім того, для спрацьовування гальмового пристрою візка потрібно додаткове зусилля оператора, що передбачає переміщення акумуляторів, розташованих на верхній і нижній полиці візка.

В основу корисної моделі поставлена задача розширення можливостей по здійсненню обслуговування виряджених акумуляторів, знятих із тран-

спортних засобів, а також підвищення продуктивності праці оператора.

Поставлена задача вирішується тим, що в конструкції столу передбачаються додаткові елементи, що дозволяють розширити можливості по обслуговуванню виряджених акумуляторів, а також передбачене робоче місце оператора. Крім того, для здійснення обслуговування групи акумуляторів, розташованих на нижній полиці, мається можливість її висування до спрацьовування обмежників, що дає можливість їхнього обслуговування оператором. При знятті виряджених акумуляторів із транспортних засобів і навантаженню їх на візок запропонована конструкція передбачає фіксацію передніх коліс за допомогою гальмового пристрою, що не вимагає додаткових зусиль оператора, зв'язаних з переміщенням акумуляторів, розташованих на верхній і нижній полиці візка.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, де на фіг.1 зображений стіл, вид попереду; на фіг.2 - переріз по А-А фіг.1; на фіг.3 - вузол І на фіг.2.

Стіл містить каркас і висувні шухляди 1, візок 2, робоче місце 3, кришку 4, що служить для забезпечення доступу до робочої зони при обслуговуванні акумуляторів. На столі розміщена: лампа

(19) UA (11) 12565 (13) U

5, зарядний пристрій 6, ємність з дистильованою водою 7, ареометр 8. Ніша для установки візка з акумуляторами постачена упором-обмежником 9. Фіксація візка 2 відбувається поворотом рукоятки 10.

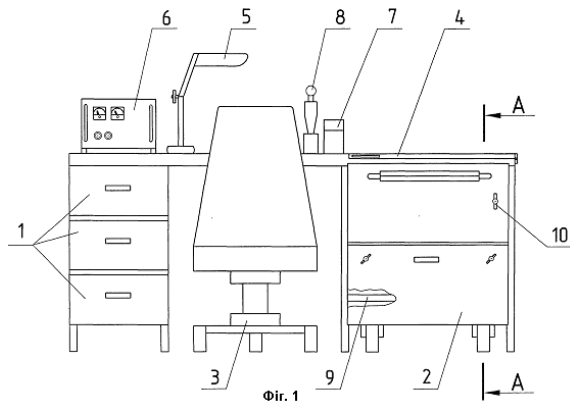
Передня частина візка (фіг.2) закрита верхньою 11 і нижньою 12 лицьовими панелями. На верхній лицьовій панелі розташована транспортна рукоятка 13. Нижня лицьова панель має можливість відкривання. Рама візка складається з двох полиць - верхньої 14 і нижньої 15, що жорстко зв'язані між собою. Нижня полиця 15 має можливість висування убік лицьової панелі й у протилежну їй сторону. На ній установлені рукоятки 16 і фіксатори 17.

Рама візка встановлена на передні 19 і задні 20 колеса. Задні колеса мають можливість вільного обертання. На передніх колесах візка встановлені гальмові механізми (фіг.3), що містять педаль 21, засувку 22, шток 23, колодку 24, пружини 25 і 26.

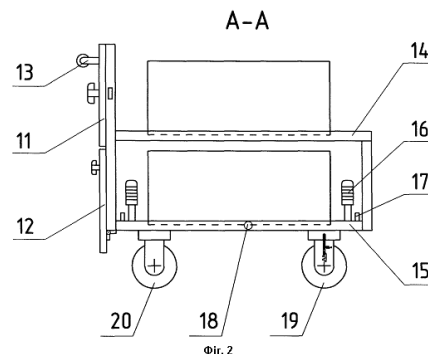
Стіл працює таким чином. Подають візок у нішу столу до зіткнення з упором-обмежником 9 і фіксують її переключом рукоятки 10 (фіг.1). Для

обслуговування акумуляторів, розташованих на верхній полиці 14 візка 2 відкривають і фіксують кришку 4 (фіг.1). Для доступу до акумуляторів, розташованих на нижній полиці 15, відкривають нижню лицьову панель 12, відпускають фіксатори 17 і за рукоятки 16 висувають нижню полицю 15 з акумуляторами до спрацювання обмежників 18.

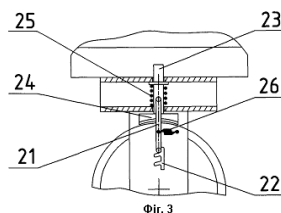
При навантаженні чи вивантаженні акумуляторів з транспортного засобу, подають візок 2 до місця робіт і фіксують його шляхом натиснення педалі 21 до зачеплення її з засувкою 22. Педаль впливає на шток 23 зв'язаний з гальмовою колодкою 24 (фіг.3) гальмового механізму і колесо загальмовується. Аналогічний гальмовий пристрій установлений на передньому колесі протилежної сторони. Для полегшення навантаження акумуляторів на нижню полицю візка, її висувають за допомогою ручок 16 при опущених фіксаторах 17 до спрацювання обмежників 18. Засовують завантажену акумуляторами полку, кріплять її фіксаторами і подають до робочого столу для обслуговування акумуляторів.



Фіг. 1



Фіг. 2



Фіг. 3