



УКРАЇНА

(19) UA (11) 12164 (13) U
(51) МПК (2006)
G08G 1/01

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) СПОСІБ АВТОМАТИЗОВАНОГО КОНТРОЛЮ ВИКОНАННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

1

2

(21) u200507920

(22) 09.08.2005

(24) 16.01.2006

(46) 16.01.2006, Бюл. № 1, 2006 р.

(72) Бурачек Всеволод Германович, Васильєв Олександр Павлович, Душник Володимир Феліксович, Зайцев Сергій Анатолійович, Ущенко Валентин Іванович

(73) ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ЦЕНТР БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ ТА ДІЯЛЬНОСТІ ДОРОЖНЬО-ПАТРУЛЬНОЇ СЛУЖБИ МІСЦЕВОЇ МІЛІЦІЇ МВС УКРАЇНИ

(57) Спосіб автоматизованого контролю виконання Правил дорожнього руху, що включає вимірювання швидкості дорожньо-транспортного засобу

(ДТЗ), що контролюється, та урахування супутніх факторів фіксування порушень Правил дорожнього руху з застосуванням процесора, який **відрізняється** тим, що при встановленні факту порушення швидкісного режиму водієм ДТЗ визначають та вводять в пам'ять процесора номер вимірювача швидкості ДТЗ, дату порушення, код інспектора, дані про місце встановлення факту порушення, маршрут патрулювання, при цьому періодично інформацію з процесора перекачують в комп'ютер вищого рівня, де формують електронну картку інспектора для всіх інспекторів даного підрозділу, а також електронний звіт інспектора та аналіз його роботи.

Запропонований спосіб автоматизованого контролю виконання Правил дорожнього руху водієм дорожньо транспортного засобу (надалі - ДТЗ) при його русі відноситься до галузі технологій контролю безпеки дорожнього руху.

Відомі різні способи дистанційного виявлення, контролю, попередження та профілактики порушень: зокрема, радіолокаційні вимірювачі швидкості, дорожні знаки попереджувальні, світлофорна та звукова сигналізація, шлагбауми, загальним недоліком яких є відсутність чіткого і надійного фіксування конкретного порушника ПДР, та ідентифікації інспектора, який виявив порушення, приваблюючого увагу водія сигналу про попередження, який би змушував його зосередитися на керуванні автотранспортом і більш чіткіше виконувати Правила дорожнього руху. [1, 2, 3].

Загальним недоліком даних способів є відсутність автоматизації контролю та обліку порушень ПДР, а також електронного документування порушень.

У якості аналогу, який можна прийняти за прототип, візьмемо існуючий спосіб контролю виконання ПДР водіями з використанням дистанційного вимірювача швидкості з візуальною індикацією, а також з ручним записом даних [3].

Задачею корисної моделі є створення способу

автоматизованого контролю виконання ПДР водієм дорожньо транспортного засобу (надалі - ДТЗ) при його русі.

Поставлена задача вирішується за рахунок створення способу, що оснований на вимірюванні швидкості ДТЗ, що контролюється, та урахуванні супутніх факторів фіксування порушень ПДР з застосуванням процесору, який відрізняється тим, що при встановленні факту порушення швидкісного режиму водієм ДТЗ визначають та вводять в пам'ять процесора номер вимірювача швидкості ДТЗ, дату порушення, код інспектора, дані про місце встановлення факту порушення, маршрут патрулювання, при цьому періодично інформацію з процесору перекачують в комп'ютер вищого рівня, де формують електронну картку інспектора для всіх інспекторів даного підрозділу, а також електронний звіт інспектора та аналіз його роботи.

Запропонований спосіб реалізується за допомогою пристрою, схема якого представлена на кресленні. На схемі позначено:

1. Блок вимірювання швидкості з цифровим виходом.

2. Таймер.

3. Блок введення інформації - процесор.

4. Комп'ютер вищого рівня.

Блоки 1, 2, 3 поєднані в прилад у єдиному кор-

(19) UA (11) 12164 (13) U

пусі.

Даний пристрій працює наступним чином: під час отримання інспектором приладу черговий по підрозділу фіксує в комп'ютерній програмі дані про серійний номер приладу, час отримання, прізвище інспектора, який отримує прилад та маршрут (місце) патрулювання.

Під час нагляду за дорожнім рухом інспектор веде спостереження як в стаціонарному режимі так і під час руху патрульного автомобіля, при цьому фіксуються порушення ПДР та вводяться у процесор 3 дані про час та місце порушення, а інспектор оформлює адміністративні матеріали про порушення.

По закінченню патрулювання інспектор здає черговому по підрозділу складені за час чергування адміністративні протоколи за порушення ПДР та прилад. Черговий вносить у програму кількість складених інспектором адмінпротоколів за перевищення швидкісних режимів, потім з'єднує блок 3 з комп'ютером 4 та переносить з фіскальної пам'яті блоку 3 до комп'ютерної програми всі записи, які були зроблені під час несення інспектором нагляду за швидкісним режимом, перевіряючи збігання виявлених та зафіксованих приладом порушень та складених адмінпротоколів. Доступ на зміну даних заборонений усім.

Прилад (блоки 1, 2, 3) фіксує факт перевищення транспортним засобом встановленого порогу швидкості. Прилад запам'ятовує останні 700-1000 порушень. Якщо кількість вимірювань перевищується, автоматично видаляються самі старі за часом данні. Пам'ять приладу енергонезалежна. Доступ до неї має тільки комп'ютер чергового.

Після перенесення даних з блоку 3 приладу на

комп'ютер 4 в сформованій електронній комп'ютерній кварталці інспектора з'являються дані з датою, часом отримання та здачі приладу, маршрутом патрулювання, серійним номером. Для повного перегляду виконаної роботи треба натиснути клавішу «повний перегляд», після чого відкривається опція, в якій указано прізвище інспекторів, які їм користувалися, серійний номер, маршрут патрулювання, час отримання та здачі, кількість складених адмінпротоколів, кількість зафіксованих порушень. Далі в таблиці подається повний детальний звіт роботи приладу про час, кількість та швидкість порушення.

Аналіз маршруту патрулювання, кількості порушень, зафіксованих приладом та адмінпротоколів, складених інспектором, дає можливість об'єктивної оцінки роботи інспектора на лінії та здійснення контролю за його діяльністю.

Таким чином, запропонований спосіб дозволяє оперативно в автоматизованому режимі контролювати виконання ПДР водіями ДТЗ при їх русі.

Література:

1. Комментарии к Правилам дорожного движения Украины. З.Д. Дерех, В.Ф. Душник, Ю.Е. Заворицкий, В.Н. Зайченко, С.Г. Коломиец; Под общ. ред. начальника ГУ ГАИ МВД Украины А.Л. Миленина - 2-е изд., пер. и доп. - К.: Издательство «Радуга», 2002. - 335 с.

2. Національний стандарт України, Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування. ДСТУ 4100-2002.

3. Технические средства обеспечения безопасности дорожного движения. Каталог - 2002., изд. НИЦ ГИБДД МВД России, 126 с.

