



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1669698 A1

(51)5 В 25 В 11/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГКНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

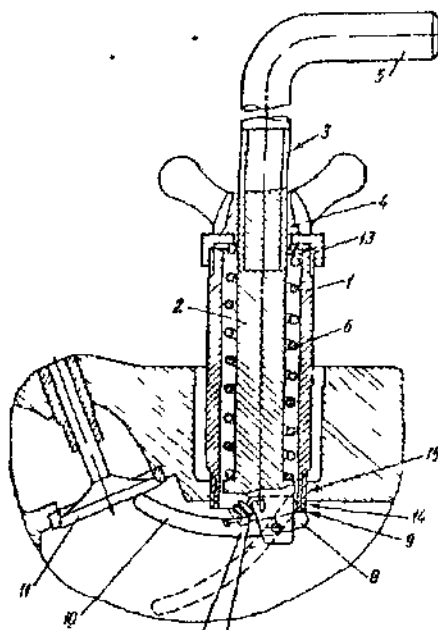
К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

- (21) 4646412/28
(22) 07.02 89
(46) 15.08.91. Бюл. № 30
(71) Кременчугское автотранспортное предприятие 15356
(72) А.А.Субботин, М.А.Субботин и В.Ф.Сопьян
(53) 621.757 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР № 1196244, кл. В 25 В 11/02, 1983.
Патент США № 4513486, кл. 29-220, 1985.
(54) ПРИСПОСОБЛЕНИЕ ДЛЯ УДЕРЖАНИЯ КЛАПАНА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА ДВИГАТЕЛЯ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ПРИ РЕМОНТЕ
(57) Изобретение относится к ручному инструменту для сборочно-разборочных работ и

2

может быть использовано при техническом обслуживании и ремонте двигателей внутреннего сгорания. Цель изобретения – упрощение конструкции и повышение надежности. Для этого в приспособлении, содержащем корпус 1 со стержнем 2, на конце последнего шарнирно установлен двуплечий рычаг 7, короткое плечо 8 которого при работе контактирует с торцом 9 корпуса 1. Перед установкой приспособления ослабляют натяжную гайку 4 поворачивают рычаг 7 в вертикальное положение и устанавливают корпус 1 в свечное отверстие 15, при этом рычаг 7 под действием пружины 12 занимает горизонтальное положение. Затем заворачивают гайку 4, фиксируя положение рычага 7, короткое плечо 8 которого оказывается прижатым к торцу 9 корпуса 1, а длинное плечо 10 – к клапану 11. 1 ил.



(19) SU (11) 1669698 A1

Изобретение относится к ручному инструменту для сборочно-разборочных работ и может быть использовано при техническом обслуживании и ремонте двигателей внутреннего сгорания

Цель изобретения – упрощение конструкции и повышение надежности за счет сокращения конструктивных элементов.

На чертеже изображено предложенное приспособление, общий вид

Приспособление содержит полый корпус 1, установленный в нем стержень 2 с резьбой 3, на которой расположена натяжная гайка 4. Стержень 2 имеет отогнутый конец 5, подпружинен по оси с помощью пружины 6, а на его другом конце шарнирно установлен двуплечий рычаг 7, короткое плечо 8 которого предназначено для периодического взаимодействия с торцом 9 корпуса 1, а длинное плечо 10 – для взаимодействия с клапаном 11. Двуплечий рычаг 7 подпружинен в тангенциальном направлении пружиной 12. Корпус 1 имеет крышку 13 и установочную резьбу 14.

Приспособление работает следующим образом.

Предварительно ослабляют натяжную гайку 4, при этом стержень 2 под действием пружины 6 опускается, после чего устанавливают двуплечий рычаг 7 вертикально и в

таком положении корпус 1 ввинчивают в свечное отверстие 15 двигателя. Под действием пружины 12 двуплечий рычаг 7 устанавливается в горизонтальное положение, а так как он расположен в одной плоскости с отогнутым концом 5 стержня 2, то поворотом последнего устанавливают плечо 10 двуплечего рычага 7 под клапаном 11, после чего затягивают гайку 4. При этом плечо 8 упирается в торец 9 корпуса 1, а плечо 10 – в клапан 11, который оказывается надежно зафиксированным.

Ф о р м у л а и з о б р е т е н и я

Приспособление для удержания клапана газораспределительного механизма двигателя внутреннего сгорания при ремонте, содержащее полый корпус, установленный в нем подпружиненный по оси стержень с резьбой на одном конце, расположенную на резьбе натяжную гайку и двуплечий рычаг с разновеликими плечами, длинное плечо которого предназначено для взаимодействия с клапаном, о т л и ч а ю щ е с я т е м , ч т о , с целью упрощения конструкции и повышения надежности, двуплечий рычаг шарнирно установлен на другом конце стержня, подпружинен в тангенциальном направлении, а его короткое плечо предназначено для периодического взаимодействия с торцом корпуса.

Редактор М.Келемеш

Составитель Ф.Рубин
Техред М.Моргентал

Корректор В.Гирняк

Заказ 2703

Тираж 440

Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва Ж-35, Раушская наб., 4/5

Производственно издательский комбинат "Патент", г. Ужгород, ул. Гагарина, 101