



УКРАЇНА

(19) UA (11) 11721 (13) U
(51) МПК (2006)
B60R 25/08

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС

ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ПРОТИУГІННИЙ ПРИСТРІЙ

1

2

(21) u200504791

(22) 20.05.2005

(24) 16.01.2006

(46) 16.01.2006, Бюл. № 1, 2006 р.

(72) Драпатий Василь Степанович

(73) Драпатий Василь Степанович

(57) Протиугінний пристрій, що містить упорну вилку із скобою, штоком і напрямною, а також рухомий

пенал із скобою і замком, який відрізняється тим, що напрямна упорної вилки виконана в вигляді труби квадратного перерізу, яка виконана з можливістю переміщення всередині пенала, який також виконаний у вигляді труби з закріпленням на ньому замком, штир якого фіксує їхнє взаємне переміщення в крайньому закритому положенні.

Корисна модель відноситься до автомобільних протиугінних пристроїв.

Відомий замок для важеля ручного тормоза автомашини [а. с. СРСР № 1531845, кл. В60R 25/08, Бюл. № 47, 1988 р.], що вміщує корпус, виконаний у вигляді втулки, одітої на важіль ручного тормозу з боку кнопки управління і жорстко закріпленої на ньому. встановлений у втулці з можливістю осьового переміщення і дії на кнопку управління штовхач. що підтискається зворотною пружиною в висунуте положення, і запірний пристрій. що включає в себе сосно встановлені на втулці з можливістю обертання номерні кільця, на внутрішній поверхні кожного з яких виконані кільцева і повздовжні канавки і жорстко закріплені на штовхачі радіальне виступаючі через повздовжню прорізь в втулці пальці. кінці яких розташовані в канавках номерних кілець (Аналог).

Відомий також пристрій запірний протиугінний автомобіля [а.с. СРСР № 1717437. кл. В60R 25/04, В60R 25/08, Бюл. № 9, 1992 р.], що вміщує корпус з пазами для важелів педалей, опору і запірний механізм з замком, причому пристрій оснащений двома під пружинними засувками перекриття пазів.

Недоліком відомого пристрою є його відносна складність, не технологічність і дороговизна.

Недоліком всіх відомих пристроїв являються також незручність їх установки та демонтажу на деяких марках автомобілів в зв'язку з глибоким під панельним розміщенням їх педалей.

В основу корисної моделі поставлена задача вдосконалення протиугінного пристрою з ціллю універсалізації і спрощення його конструкції та

полегшення установки і демонтажу на автомобілях.

Поставлена задача вирішується тим, що протиугінний пристрій складається із упорної нерухомої вилки з розміщеною на ній скобою і штока, і рухомого пенала на якому закріплені прижимна скоба і замок, палець якого фіксує пенал в нижньому закритому положенні пристрою.

За рахунок того, що рухомий пенал, а також шток упорної вилки можна виготовляти довільної довжини в залежності від глибини розміщення педалей автомобіля, поліпшується експлуатація пристрою.

Протиугінний пристрій зображений на Фіг.

Протиугінний пристрій складається з упорної вилки 1 до якої приєднана скоба 2, на якій закріплений шток 3 на закінченні якого кріпиться напрямна 4 штока, а також із рухомого пенала 5, на якому закріплена прижимна скоба 6 і замок 7. Рухомий пенал 5 і направляюча штока 4 з'єднуються штирем 8 замка 7.

Для того, щоб встановити пристрій протиугінний, необхідно рухомий пенал 5 із з'єднаними з ним замком 7 і скобою 6 відвести в крайнє відкрите положення, підвести упорну вилку 1 із закріпленою на ній скобою 2 під важелі педалей 9.

Далі перевівши замок 7 з пеналом 5 в верхнє положення, переміщуємо їх вздовж штока 3 в положення „Закрито” і вставивши штир 8 в отвір замка 7, пенала 5 і направляючої штока 4 поворотом ключа закрити замок 7. В результаті цього пристрій блокує важелі 9 педалей, а опорна вилка 1 блокує їх переміщення, що не дає можливості виконувати свої функції педалей зчеплення і гальма.

(19) UA (11) 11721 (13) U

Розроблені взірці протиугінного пристрою показали надійність захисту автомобіля, простоту і технологічність конструкції, простоту в експлуата-

ції, а також її відносну дешеву ціну.

