



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) **SU** (11) **1579878** **A 1**

(51) 5 В 65 G 67/02

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1

2

(21) 4342001/27-11

(22) 15 12 87

(46) 23 07 90 Бюл. № 27

(75) В. В. Прокопенко

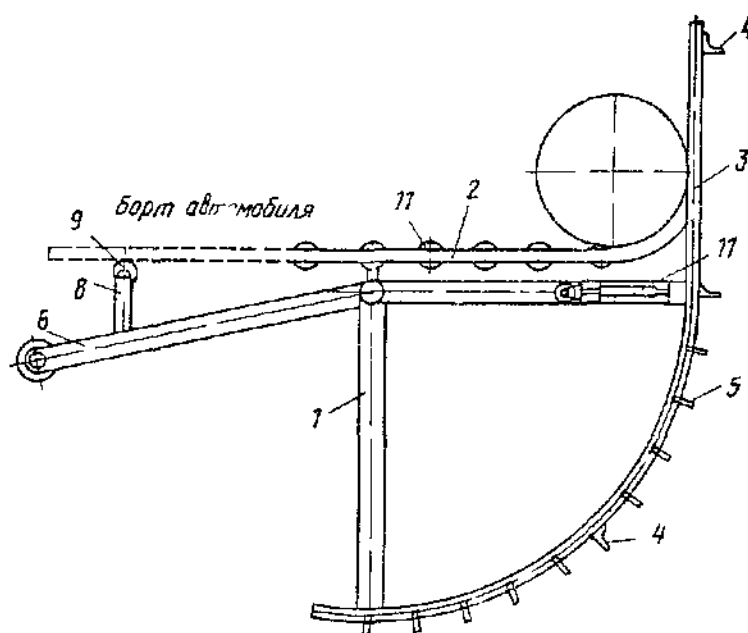
(53) 621 869 4 (088 8)

(56) Красников В. В. Подъемно-транспортные машины в сельском хозяйстве — М. Колос, 1973, с. 397, рис. 165

(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ПОГРУЗКИ И ВЫГРУЗКИ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ГРУЗОВ ИЗ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

(57) Изобретение относится к погрузочно-разгрузочным устройствам. Цель изобретения — повышение эффективности. Устройство содержит раму 1, выполненную в виде сектора, площадки 2 и 3 и тягу 6. На тяге 6 установлена опора 8 для взаимодействия с

бортом транспортного средства. В исходном положении, например при выгрузке груза из транспортного средства, устройство находится с наклонной площадкой 2. Затем устройство сцепляется тягой 6 с транспортным средством, открывается борт и транспортное средство перемещается в сторону от устройства, которое поворачивается до занятия площадкой 2 горизонтального положения. На площадку 2 перемещается груз и транспортное средство подается в сторону устройства, поворачивая его раму 1 до установки площадки 2 в вертикальное, а площадки 3 в горизонтальное положение. При этом груз перемещается с верхнего на нижний уровень — с площадки 2 на площадку 3. Процесс погрузки производится в обратной последовательности 2 ил.



Фиг 1

РПФ-К

(19) **SU** (11) **1579878** **A 1**

Изобретение относится к устройствам для погрузки и выгрузки цилиндрических грузов из транспортных средств.

Цель изобретения — повышение эффективности.

На фиг. 1 изображено устройство, вид сбоку; на фиг. 2 — то же, вид сверху.

Устройство содержит раму 1, выполненную в виде сектора, на которой установлены две площадки 2 и 3, расположенные одна по касательной к криволинейной поверхности сектора, а другая — в радиальной плоскости. Рама 1 состоит из двух секторов, соединенных между собой поперечинами 4 и снабженных элементами 5 для сцепления с грунтом основания. На раме 1 шарнирно закреплена П-образная тяга 6 с фиксатором 7 для сцепления с транспортным средством. На тяге 6 установлены опоры 8 с роликами 9 для взаимодействия с бортом транспортного средства. С боковых сторон рамы 1 смонтированы кронштейны 10, на которых закреплены откидывающиеся ножки 11 с колесами для установки на них рамы при необходимости транспортирования устройства. Площадка 3 может быть снабжена рольгангом 12 для перемещения плоских грузов или без нее — для цилиндрических грузов.

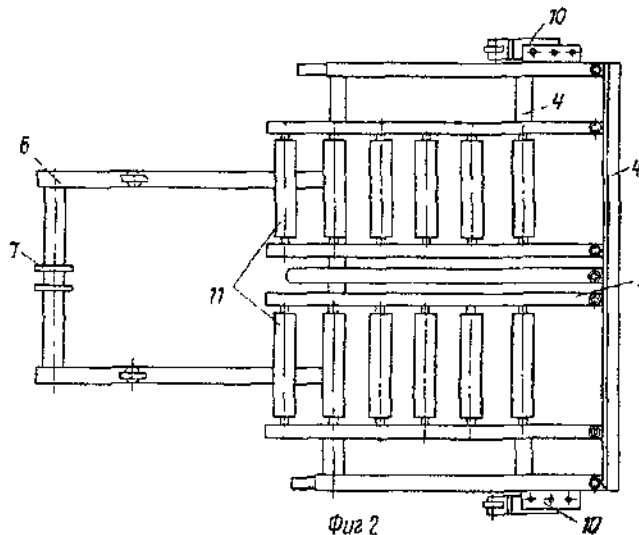
Устройство работает следующим образом.

В исходном положении, например, при выгрузке грузов рама сцепляется с транспортным средством, при этом площадка 2 находится в наклонном положении. Открывается

борт транспортного средства, который опирается на опору 8. Транспортное средство перемещается в сторону от устройства, которое, сцепляясь с основанием элементами 5, поворачивается по дуге сектора до положения, когда площадка 2 займет горизонтальное положение. На площадку 2 перемещается груз из транспортного средства, которое затем подается в обратную сторону и поворачивает раму до занятия площадкой 2 вертикального, а площадкой 3 горизонтального положения, при котором груз перемещается с верхнего на нижний уровень основания. Процесс погрузки производится в обратной последовательности.

Формула изобретения

Устройство для погрузки и выгрузки цилиндрических грузов из транспортных средств, содержащее раму в виде сектора поворота в вертикальной плоскости, размещенные на раме по меньшей мере две площадки для установки и перемещения груза, одна из которых расположена по касательной к криволинейной поверхности сектора, а другая — в радиальной плоскости, и шарнирно связанную с рамой тягу для взаимодействия с транспортным средством, отличающееся тем, что, с целью повышения эффективности, оно снабжено упором, который жестко закреплен на тяге для взаимодействия с бортом транспортного средства, а указанный шарнир расположен в центре сектора.



Фиг. 2

Составитель Б. Савульчик
 Редактор Н. Яцола
 Заказ 1989
 Техред А. Кравчук
 Тираж 662
 Корректор И. Муска
 Подписное
 ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
 Производственно-издательский комбинат «Патент», Ужгород, ул. Гагарина, 101