

Винахід належить до пристроїв для пересування шпал і може знайти застосування під час ремонту та будівництва верхньої будови залізниці.

Відомо пристрій для пересування шпал, який має змонтований на рейках корпус, який несе по обидва боки від нього гідро штовхач, зв'язаний поперечним зв'язком, розташований з можливістю переміщення по верх неї поверхні голівки рейки, шпальні штовхачи. (Див., наприклад, ав.с. СРСР №1645331., МПК: E01B^{29/13}, оп. 30.04.91).

Відомо також пристрій для пересування шпал, який має візок, виконаний з можливістю обпирання на дві рейки, з змонтованими на ньому механізмами захоплення рейки з корпусами, розташованими попарно уздовж рейки і кінематичного зв'язаними в кожній парі між собою, і штовхачами, зв'язаними з гідро циліндрами, кожен з яких розташований на корпусі одного з механізмів захоплення рейки (Див., наприклад, ав.с. СРСР №1449613., МПК: E01B^{29/13}, оп. 07.01.89).

За технічною суттєвістю та ефектом, що досягається, цей пристрій є найбільш близьким до того, що заявляється.

Загальним недоліком відомих пристроїв є їх громіздкість, незручність в роботі, коли необхідно встановити на місце одну або декілька шпал, необхідність стаціонарної установки.

В основу винаходу покладено завдання створити пристрій для пересування шпал, простий та надійний, який дозволяє робити переміщення, як однієї, так і будь-якої кількості шпал.

Поставлене завдання вирішується в пристрої для пересування шпал, який має механізм захоплення рейки, штовхач, зв'язаний через гідро циліндр із штоком з гідроприводом і при цьому, механізм захоплення рейки складається з нерухомої направляючої частини, яка має важіль та стопор, і рухомої частини із загнутим кінцем, які з'єднані гвинтом на різьбі, а на кінці штовхача нарізані зуб'я.

Відмінними ознаками пристрою, що заявляється, є:

- механізм захоплення рейки складається з нерухомої направляючої частини, яка має важіль та стопор, і рухомої частини із зігнутим кінцем, які з'єднані гвинтом на різьбі;
- на кінці штовхача нарізані зуб'я.

Виходячи з описаного рівня техніки випливає, що вказані відміни пристрою, що заявляється, є новими.

На фіг.1. подано вид спереду, на фіг.2. вид ззаду пристрою, що заявляється.

Пристрій для пересування шпал має механізм захоплення рейки, який складається з нерухомої направляючої частини 1, виконаної з двох паралельних щік 2, яка має важіль 3 і стопор 4, рухомої частини 5 із зігнутим кінцем 6, які з'єднані гвинтом 7 на різьбі, штовхач 8, гідро циліндр 9, гідропривід 10, ручка 11 для перенесення, зуб'я 12.

Пристрій для пересування шпал працює таким чином.

Для пересування шпал попускають клемні болти шпали, що пересувають, відкопують ящик в місці установлення пристрою, заводять механізм захоплення рейки під підшву рейки, накидають зігнутий кінець 6 рухомої частини 5 захоплення на підшву рейки. За допомогою гвинта 7 підганяють зазор між нерухомою направляючої частини 1 і рухомою частиною 5. Важелем 3 і стопором 4 затискають рейку з боку нерухомої частини 1. Приводять в дію гідропривід 10 і гідро циліндр 9, штовхачем 8 діють на шпалу, що пересувають, установлюють шпалу в необхідне положення. За допомогою зуб'їв 12 покращується взаємодія шпали з штовхачем.

Техніко-економічні переваги пристрою, що заявляється, у порівнянні з пристроєм прототипом полягають у простоті та надійності при високій продуктивності, наприклад, переносний пристрій важить лише 14кг., а максимальне зусилля на штоці гідроциліндра досягає 5 тон.

