

Винахід відноситься до залізничного транспорту і може бути використаний для гребнезмащування рейкового транспортного засобу.

Відомо систему управління гребнезмащувачем [див. Механическая часть тягового подвижного состава. / Под ред. И.В.Бирюкова. - М. Транспорт, 1992, стр.160-161.], що містить пристрій для подачі гребнезмащувача, встановлений в кабіні машиніста рейкового транспортного засобу, який містить гребнезмащувач та блок керування. Ця система управління гребнезмащувачем здійснює подачу мастила в контакт в залежності від пройденого шляху, від часу або від пройденого шляху та швидкості.

Цю систему обрано за прототип.

Недоліком прототипу є не урахування профілю шляху, що веде до швидкого зносу гребеня колеса рейкового транспортного засобу та неекономного використання мастила.

В основу винаходу поставлено задачу удосконалення системи управління гребнезмащувачем шляхом того, що в системі застосовано пристрій шляхової сигналізації, що дозволить враховувати профіль шляху та здійснювати дозоване подавання мастила в контакт в криволінійних ділянках шляху в залежності від радіусів цих ділянок.

Поставлена задача досягається тим, що в системі управління гребнезмащувачем, що містить пристрій для подачі гребнезмащувача, встановлений в кабіні машиніста рейкового транспортного засобу, який містить гребнезмащувач та блок керування, згідно винаходу, застосовано пристрій шляхової сигналізації, встановлений на вході у криволінійну ділянку шляху, який містить передатчик, що посилає управляючий сигнал про величину радіуса криволінійної ділянки шляху, а також у пристрої для подачі гребнезмащувача блок керування оснащено приймачем сигналу.

Система управління гребнезмащувачем містить пристрій для подачі гребнезмащувача, встановлений в кабіні машиніста рейкового транспортного засобу, та споряджена пристроєм шляхової сигналізації, встановленим на вході у криволінійну ділянку шляху. Пристрій для подачі гребнезмащувача містить гребнезмащувач 1 та блок керування 2 з приймачем сигналу 3. Пристрій шляхової сигналізації 4 містить передатчик сигналу 5.

Система управління гребнезмащувачем працює наступним чином.

Пристрій шляхової сигналізації 4, розміщений на вході в криволінійну ділянку шляху, через передатчик сигналу 5 посилає управляючий сигнал про величину радіуса криволінійної ділянки на приймач сигналу 3 блоку керування 2, встановленому у кабіні машиніста рейкового транспортного засобу. В момент наближення рейкового транспортного засобу до цієї ділянки шляху блок керування 2 аналізує отриманий сигнал та передає сигнал до гребнезмащувача 1 на подавання визначеної кількості мастила (в залежності від радіусу).

Пристрій шляхової сигналізації 4, розміщений на виході з криволінійної ділянки шляху, через передатчик сигналу 5 посилає управляючий сигнал про закінчення криволінійної ділянки на приймач сигналу 3 блоку керування 2. Блок керування 2 передає сигнал до гребнезмащувача 1 на припинення подавання мастила.

Переваги даного технічного рішення:

- зменшення зносу гребенів коліс,
- економія мастила;
- можливість керування рухом рейкового транспортного засобу по кривій.

