

Винахід стосується галузі водного господарства і може бути впроваджений на осушувальних системах із закритим дренажем.

Відома гирлова споруда, гирлова труба якої безпосередньо розміщується на ґрунтовій основі (рис.20.10.) [Справочник. Мелиорация и водное хозяйство. 3. Осушение. - М. - Агропромиздат, 1985. - 447с.].

Недоліком цієї конструкції є те, що при розмиві дна каналу транзитним потоком води лоток і гирлова труба опускається у воронку розмиву, що призводить до зміщення протилежного кінця гирлової труби і порушення роботи дренажної системи.

Відома гирлова споруда, гирлова труба якої розміщується на оголовку, який розміщений в нижній частині укосу каналу [SU 1469015A1, MKU E02B11/00, опуб. 30.03.89. Бюл. №12].

Недоліком цієї конструкції є те, що при розмиві дна каналу транзитним потоком води оголовок і гирлова труба опускається у воронку розмиву, що призводить до зміщення протилежного кінця гирлової труби і порушення роботи дренажної системи.

Завданням винаходу є закріплення вихідної ділянки гирлової труби на вертикальному ребрі опори кутової форми, яка спирається на палі, що розміщені за зоною розмиву каналу, причому горизонтальне ребро кутової опори спрямоване в бік дренажу.

Таке виконання опори забезпечує, по-перше, більшу стійкість за рахунок ваги ґрунту, що розміщена на горизонтальному ребрі кутової опори, по-друге, більш віддалене розміщення палі від воронки розмиву каналу.

Гирлова споруда складається із опори 1 кутової форми з отвором 2 у вертикальному ребрі 3, в якому розміщена гирлова труба 4. Горизонтальне ребро 5 кутової опори розміщене на палі 6, яка знаходиться за зоною розмиву каналу.

Споруда працює наступним чином. При транспортуванні води із розмивною швидкістю, що виникає при аварійному режимі роботи каналу, піднімається основа укосу каналу, в яку потім обвалюється верхня частина укосу. При цьому опора гирлової споруди 2 і гирлова труба 4 залишаються у попередньому стані, тому що опора 1 спирається на палю 6, яка розміщена за зоною воронки розмиву каналу.

Таке виконання споруди забезпечить її стійкість при транспортуванні води в каналі з розмивною швидкістю.

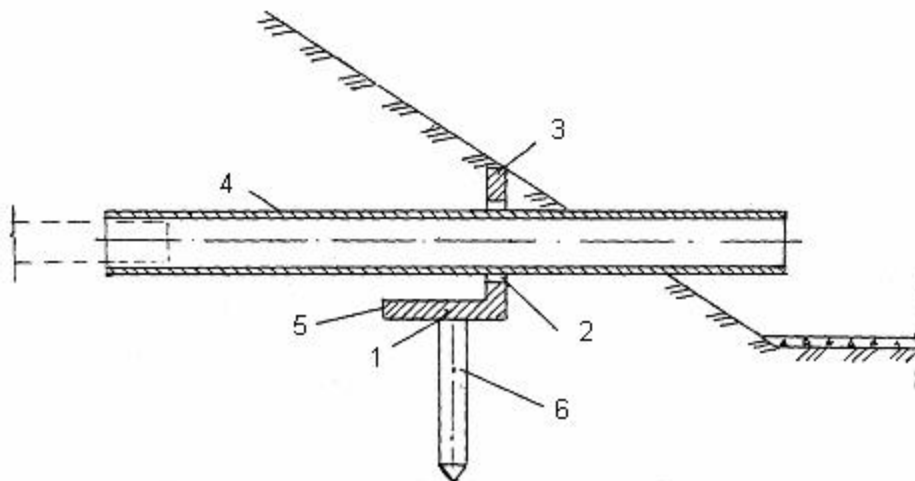


Fig.