

Винахід відноситься до області засобів і механізмів сервісу і комфорту транспортних засобів і може бути використаним в якості штурмана транспортного засобу для визначення місцеположення транспортного засобу в/на дорозі.

Відомий спосіб визначення орієнтації і місцеположення транспортного засобу, через мобільний телефонний зв'язок. Недоліком цього способу є висока його ціна встановлення на автомобіль, а також плата за користування мобільним зв'язком.

Спосіб визначення орієнтації і місцеположення транспортного засобу використано в навігаційному вираховувачі координат. Авторське свідоцтво СРСР №296130. 07.06.93р. Бюл. №21.

Також спосіб визначення орієнтації і місцеположення транспортного засобу використано в інерційній навігаційній системі. Кірт М. А. Навігаційна кібернетика польоту. М. Воєніздат.1971ю ст.38. 20.05.95р. бюл.№4.

Їх відмінність із заявленим способом в тому, що в них для визначення місцеположення транспортного засобу використовуються радіохвилі (радіомаяк), що є недоліком під час радіоперешкод.

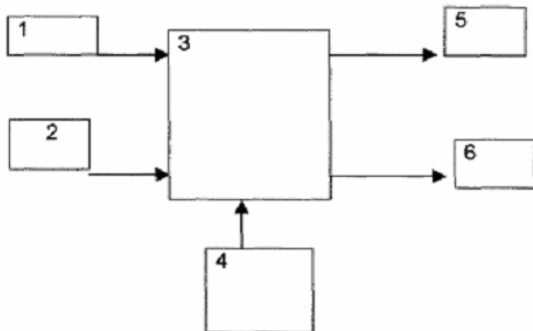
Задача на яку направлено винахід, досягається тим, що у способі визначення орієнтації і місцеположення транспортного засобу використовується об'єднання змін орієнтації і змін переміщення транспортного засобу в процесі руху з відміченого початкового місцеположення транспортного засобу за рахунок чого досягається автономність (незалежність) від зовнішніх орієнтирів (факторів).

В заявленому способі визначення орієнтації і місцеположення транспортного засобу використовується компас (Фіг.), прилад переміщення 2 і комп'ютер 3, який своєю програмою 4, прогнозує місцеположення транспортного засобу, одержуючи зміни місцеположення і орієнтації від приладу переміщення 2 і компасу 1, але якщо початкові ввідні координати будуть введені в нього неправильно, то далі комп'ютер буде видавати і неправильні дані про місцеположення транспортного засобу.

Ціль на яку направлено винахід, включає в себе розробку способу здатного постійно показувати місцеположення транспортного засобу в/на дорозі і через екран монітора 5 і гучномовці 6 підказувати водію оптимальний маршрут, а також попереджати його про наближення небезпечного повороту чи перехрестя дороги.

В заявленому способі визначення орієнтації і місцеположення транспортного засобу використовується операція складання координати напрямку по компасу і координати переміщення по приладу переміщення (спідометра), які передаються комп'ютеру. Комп'ютер, маючи в своїй програмі карту географічної місцевості на якій знаходиться транспортний засіб, обробляє їх, і показує на екрані монітора географічну карту місцевості і місце на ній, де в цей час знаходиться цей транспортний засіб. Також, одержуючи від компасу і приладу переміщення зміни орієнтації і переміщення вираховує, як він зорієнтований, і в якому напрямку переміщується, далі він прогнозує майбутній маршрут і підказує водію оптимальні варіанти руху.

Програми для комп'ютера з картами географічних місцевостей для комп'ютерів транспортних засобів, можуть бути різноманітними. Це може бути чи окреме місто, чи карта автомобільних доріг Європи чи Америки.



Фіг.