

Винахід відноситься до електрообладнання транспортних засобів з електротягою, зокрема, до елементів головки струмоприймачів, призначених для знімання струму з контактного проводу.

Відомі щок головок струмоприймачів у вигляді пластини закругленої по торцях та маючи отвори для кріплення щок і взаємодії її з іншими елементами головки. Таки щок експлуатуються у головках струмоприймачів тролейбусів і трамваїв.

Найбільш близькою до запропонованої є щок у виді пластини з закругленими торцями і отворами для кріплення щок і фіксації контактного елемента. (Повышение надёжности и качества токосъёма троллейбуса, Центральное правление НТО коммунального хозяйства и бытового обслуживания. М. Изд. Транспорт, 1980г., стр. 31, рис. 12, стр. 32, рис. 14).

Така щок має такі функції, як утримання контактного елемента, кріплення самої щок та можливість взаємодії з іншими елементами головки. Це ускладнює конструкцію, бо потребує її міцності, а це приводить до підвищення ваги щок, а як наслідок - погіршує динаміку головки у цілому, крім того, форма щок практично не дозволяє змінювати конструкцію головки і застосувати щок у головках різних типів.

Метою даного винаходу є: придання щок такої форми, яка дозволяє розвантажити щок по центру та зменшити її вагу і тим поліпшити динаміку головки, а також досягти уніфікації для застосування з головками інших типів та надати можливість змінювати конструкції головки.

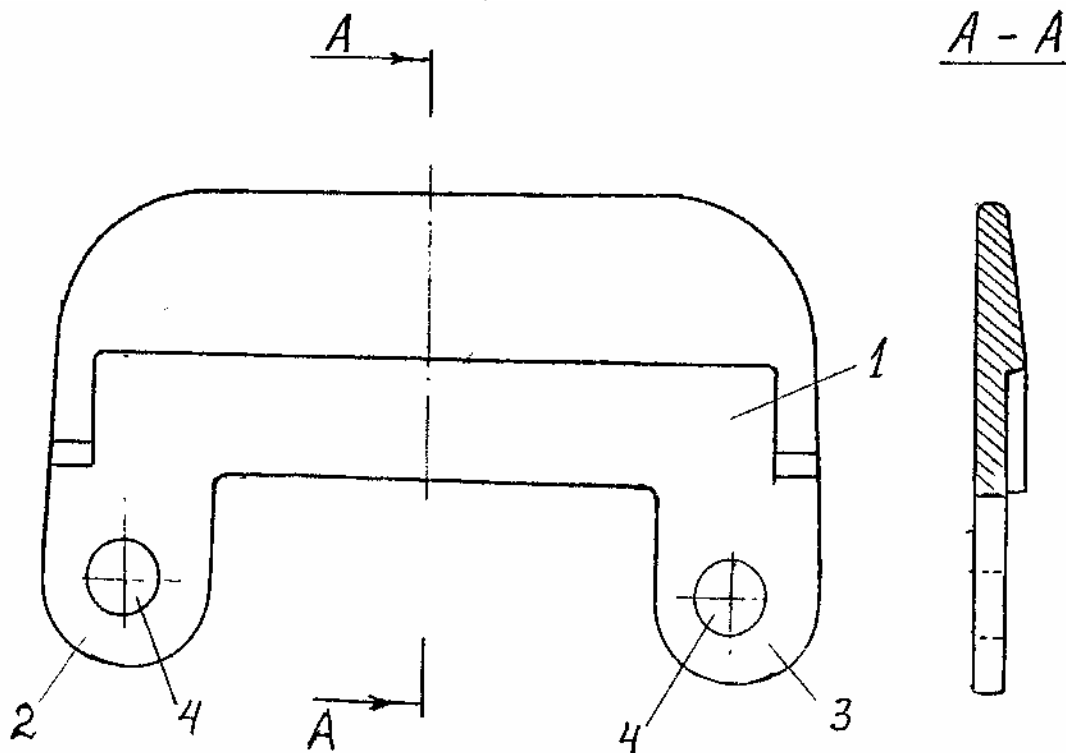
Поставлена мета досягається завдяки двох виступів у нижній частині пластини, що надає щок П-образної форми, а це дозволяє створити вільне місце для розміщення елементів головки, створювати завдяки цьому нові конструкції головки, а також зменшити вагу щок і тим самим поліпшити динаміку головки.

На фіг. показана запропонована щок: 1 - пластина з закругленням по торцях; 2 - перший виступ; 3 - другий виступ, 4 - отвори для кріплення.

Конструкція запропонованої щок, наприклад, уявляє з себе пластину - 1 змінної товщини 4-8мм і закруглену по торцях та з двома виступами знизу - 2, 3 і з отворами діаметром 8,5мм на одному виступі, та отвором 8,5мм на другому виступі. Виступи надають щок П-образної форми з прорізом знизу щок.

Запропонована щок встановлюється по боках головки і між щок закладається контактний елемент. Весь пакет стягується болтами М8 і таким чином здійснюється кріплення цих елементів. Під час руху та на стоянці обидві щок створюють напрямну для взаємодії головки з контактним проводом і спеціальними елементами контактної мережі і дозволяють ковзати головці по проводу не сходячи з нього.

10. Таким чином, завдяки запропонованої щок можливо зменшити вагу щок та поліпшити динаміку головки, а також розширити варіації конструкцій головки.



Ф і г.