

Винахід відноситься до галузі будівництва, зокрема, до будівництва земляних насипів, а саме, до способу підготовки дернини для пересадки на обвалування для авіаційної техніки, наприклад, для стоянок літаків чи вертольотів.

Відомий спосіб підготовки і пересадки дернини шматками, при якому дернину заготовляють на лугах або на ділянках культурного газону. Зберігають і перевозять дернину в штабелях, укладаючи шматки дернини травою до трави. Одернування на пісочних ґрунтах ведуть двома шарами: нижній укладають трав'яним покривом до низу, а верхній – у звичайному порядку. Укладку дернини на схилі здійснюють знизу вверх таким чином, щоб шви їх чергувалися, як у цегляній кладці. Дернину щільно підганяють одна до другої та прищиплюють дерев'яними спицями на рівні з дернинами, щоб вони не перешкождали в подальшому скошувати травостій [1, 2].

Недоліком відомого способу підготовки і пересадки дернини шматками є велика довжина швів, що погіршує приживання дернини, особливо на пісочних ґрунтах та великі затрати часу і ручної праці, тому що дернину спочатку ріжуть на лугах на шматки, а потім підганяють на схилі один до другого та прищиплюють дерев'яними спицями кожен шматок.

Найбільш близьким технічним рішенням, обраним за прототип, є спосіб підготовки рулонної дернини для газонів, при якому вирощують дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри на субстраті, згортають торфо-дернинну ковдру в рулон, транспортують у рулонах, розгортають рулони на схилах, прищиплюють дернину дерев'яними спицями [2].

Недоліком відомого способу підготовки рулонної дернини для газонів є тривале і неякісне приживання дернини особливо на пісочних ґрунтах.

В основу винаходу поставлено задачу забезпечення скорочення терміну та покращання якості приживання дернини на схилах обвалування, шляхом усунення недоліків прототипу.

Суть винаходу в способі підготовки дернини для пересадки на обвалування для авіаційної техніки, при якому вирощують дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри на субстраті, згортають торфо-дернинну ковдру в рулон, транспортують у рулонах, розгортають рулони на схилах, прищиплюють дернину дерев'яними спицями досягається тим, що вирощують дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри на субстраті, накритому зверху плівкою з великою кількістю отворів, яка пропускає через отвори травостій та поливну воду і затримує на внутрішній поверхні плівки вологу, що випаровується, згортають торфо-дернинну ковдру в рулон разом з плівкою, транспортують у рулонах з плівкою, розгортають рулони на схилах, залишаючи корені рослин під плівкою, яка затримує біля коренів вологу, що випаровується з ґрунту, чим сприяє швидкому і якісному приживанню дернини на схилах, прищиплюють дернину дерев'яними спицями через плівку.

Порівняння технічного рішення, що заявляється, з прототипом дозволяє зробити висновок, що спосіб підготовки дернини для пересадки на обвалування для авіаційної техніки, що заявляється, відрізняється тим, що вирощують дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри на субстраті, накритому зверху плівкою з великою кількістю отворів, яка пропускає через отвори травостій та поливну воду і затримує на внутрішній поверхні плівки вологу, що випаровується, згортають торфо-дернинну ковдру в рулон разом з плівкою, транспортують у рулонах з плівкою, розгортають рулони на схилах, залишаючи корені рослин під плівкою, яка затримує біля коренів вологу, що випаровується з ґрунту, чим сприяє швидкому і якісному приживанню дернини на схилах, прищиплюють дернину дерев'яними спицями через плівку.

Таким чином, спосіб підготовки дернини для пересадки на обвалування для авіаційної техніки, що заявляється, відповідає критерію винаходу "новизна".

Реалізацію способу підготовки дернини для пересадки на обвалування для авіаційної техніки здійснюють таким чином. Попередньо розстилають субстрат тонким шаром на плівці, бетоні чи іншій непроникаючій для коренів основі, висівають насіння багаторічних трав, поливають субстрат, накривають субстрат плівкою з багатьма отворами, поливають при необхідності плівку водою для зрошення посіву через отвори. Коли дернина виросте, корені рослин залишаться під плівкою, а травостій через отвори розміститься над плівкою. Згортають готову торфо-дернинну ковдру в рулон разом з плівкою, транспортують у рулонах з плівкою, розгортають рулони на схилах, прищиплюють дернину дерев'яними спицями через плівку.

Підвищення ефективності застосування способу підготовки дернини для пересадки на обвалування для авіаційної техніки, що заявляється, у порівнянні з прототипом досягається за рахунок забезпечення скорочення терміну та покращання якості приживання дернини на схилах обвалування, шляхом вирощування дернини під плівкою з багатьма отворами.

Література:

1. Озеленение городов. К.: Будівельник, 1966. -С.217,218. - аналог.
2. Озеленение населенных мест: Справочник /В .И. Ерохина, Г.П. Жеребцова, Т.Н. Вольфтруб и др.; Под ред. В.И. Ерохиной. - М.: Стройиздат, 1987.-С.163,165.- прототип.