

Винахід відноситься до галузі будівництва, зокрема, до будівництва земляних насипів, а саме, до способу насипання захисних обвалувань для авіаційної техніки, наприклад, для стоянки літаків чи вертольотів.

Відомий спосіб насипання греблі з ґрунтів, при якому розбивають на карти контур кар'єру, обладнують карти валиками і заливають водою, витримують близько трьох тижнів до повного всмоктування води і початку підсихання поверхні, виймають ґрунт із кар'єру, підвозять у відсипку греблі, розвантажують у шаховому порядку по всій площі карти, розрівнюють поздовжніми проходками, ущільнюють [1].

Недоліком відомого способу насипання греблі з ґрунтів є те, що його не можна застосувати для насипання захисного обвалування для літака чи вертольота із-за конфігурації обвалування, яке має узгоджену за розмірами з повітряним судном підковоподібну цільну чи розірвану форму та вузький гребінь. Підготовка ґрунту до оптимальної вологості в кар'єрі займає багато часу, що не припустимо при будівництві захисних обвалувань для повітряних суден у воєнний час.

Відомий спосіб відсипання земляного полотна дороги, при якому змішують інертні матеріали з в'язучими [2].

Недоліком відомого способу відсипання земляного полотна дороги є те, що не змішують ґрунт з водою, без якої не можна ґрунт добре ущільнити щоб отримати якісний насип.

Найбільш близьким технічним рішенням, обраним за прототип, є зведення насипів з мінеральних ґрунтів, при якому готують основу під насип, виймають ґрунту із кар'єру, транспортують до насипу, розрівнюють в насипі шарами, ущільнюють, при цьому поливають поверхню водою, якщо жарка погода [3].

Недоліком відомого способу зведення насипів з мінеральних ґрунтів, вибраного за прототип, є довгий процес підготовки до оптимальної вологості ґрунту в кар'єрі та додаткове поливання поверхні насипу при жаркій погоді, щоб отримати необхідну якість ущільнення, в той час, коли тривалість роботи та якість мають вирішальне значення при насипанні захисних обвалувань для літаків чи вертольотів.

В основу винаходу поставлено задачу забезпечення скорочення терміну та покращання якості насипання захисних обвалувань, шляхом усунення недоліків прототипу.

Суть винаходу в способі насипання захисних обвалувань для авіаційної техніки, при якому готують основу під насип, виймають ґрунт із кар'єру, транспортують до насипу, подають в насип шарами, ущільнюють досягається тим, що під час подачі ґрунту в насип додатково проводять заходи щодо подрібнення ґрунту і змішування його з водою, яка служить в'язучим матеріалом при ущільненні.

Порівняння технічного рішення, що заявляється, з прототипом дозволяє зробити висновок, що спосіб насипання захисних обвалувань для авіаційної техніки, що заявляється, відрізняється тим, що під час подачі ґрунту в насип додатково проводять заходи щодо подрібнення ґрунту і змішування його з водою, яка служить в'язучим матеріалом при ущільненні.

Таким чином, спосіб насипання захисних обвалувань для авіаційної техніки, що заявляється, відповідає критерію¹ винаходу "новизна".

Реалізацію способу здійснюють таким чином. Попередньо готують основу під насип, виймають ґрунт із кар'єру, транспортують на майданчик до насипу, подають з майданчика в насип шарами, при цьому додатково подрібнюють і змішують ґрунт з водою, щоб отримати якісний насип, так як вода служить в'язучим матеріалом при ущільненні, ущільнюють ґрунт.

Підвищення ефективності застосування способу насипання захисних обвалувань для авіаційної техніки, що заявляється, у порівнянні з прототипом досягається за рахунок зменшення тривалості насипання захисних обвалувань та покращання якості насипу шляхом додавання окремих технологічних процесів, а саме, заливання водою ґрунту в кар'єрі та поливання поверхні насипу, і отримання нового попутного процесу подрібнення і змішування ґрунту з водою при подачі ґрунту в насип перед ущільненням.

Література:

1. Альбом схем комплексной механизации и указания по возведению качественных насыпей из связных грунтов. К.: 1965 (Госстрой УССР, НИИ строительного производства). С.25, 170. - аналог.
2. Автомобильный транспорт и дорожное хозяйство Украинской ССР К.: «Реклама». 1968. С.44,45. - аналог.
3. Богословский Л.Д. Возведение насыпей и обратные засыпки из минеральных грунтов с механическим уплотнением. М.: 1952. С.13,22,28. - прототип.