

Винахід відноситься до галузі будівництва, зокрема, до будівництва земляних насипів, а саме, до способу укладки дернини на обвалування для авіаційної техніки, наприклад, для стоянок літаків чи вертольотів.

Відомий спосіб підготовки і пересадки дернини шматками, при якому дернину заготовляють на лугах або на ділянках культурного газону. Укладку дернини на схилі здійснюють знизу вверху таким чином, щоб шви їх чергувалися, як у цегляній кладці. Дернину щільно підганяють одна до другої та пришпилюють дерев'яними спицями на рівні з дернинами, щоб вони не перешкоджали в послідовному скошувати травостій [1, 2].

Недоліком відомого способу підготовки і пересадки дернини шматками є великі затрати часу і ручної праці, тому що дернину спочатку ріжуть на лугах на шматки, а потім підганяють на схилі один до другого та пришпилюють дерев'яними спицями кожен шматок.

Найбільш близьким технічним рішенням, обраним за прототип, є спосіб підготовки рулонної дернини для газонів, при якому вирощують на субстраті дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри, згортають торфо-дернинну ковдру в рулон, транспортують у рулонах, укладають рулони торфо-дернинної ковдри на схили, розгортають рулони на схилах, закріплюють дернину дерев'яними спицями [2].

Недоліком відомого способу підготовки рулонної дернини для газонів є великі затрати часу на укладку і закріплення дернини на схилах, що не припустимо при будівництві захисних обвалувань для повітряних суден у воєнний період.

В основу винаходу поставлено задачу забезпечення скорочення терміну укладки і закріплення дернини на схилах обвалування, шляхом усунення недоліків прототипу.

Суть винаходу в способі укладки дернини на обвалування для авіаційної техніки, при якому вирощують на субстраті дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри, згортають торфо-дернинну ковдру в рулон, транспортують у рулонах, укладають рулони торфо-дернинної ковдри на схили, розгортають рулони на схилах, закріплюють дернину дерев'яними спицями досягається тим, що вирощують на субстраті дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри з сіткою в субстраті, згортають торфо-дернинну ковдру разом з сіткою з двох кінців у два спарені рулони, укладають спарені рулони на верхні схили обвалування як сідло, розгортають спарені рулони на два протилежні схили обвалування, забезпечуючи протигаю двох частин торфо-дернинної ковдри швидке додаткове закріплення дернини на схилах обвалування.

Порівняння технічного рішення, що заявляється, з прототипом дозволяє зробити висновок, що спосіб укладки дернини на обвалування для авіаційної техніки, що заявляється, відрізняється тим, що вирощують на субстраті дернину у вигляді торфо-дернинної ковдри з сіткою в субстраті, згортають торфо-дернинну ковдру разом з сіткою з двох кінців у два спарені рулони, укладають спарені рулони на верхні схили обвалування як сідло, розгортають спарені рулони на два протилежні схили обвалування, забезпечуючи протигаю двох частин торфо-дернинної ковдри швидке додаткове закріплення дернини на схилах обвалування.

Таким чином, спосіб укладки дернини на обвалування для авіаційної техніки, що заявляється, відповідає критерію винаходу "новизна".

Реалізують спосіб укладки дернини на обвалування, що заявляється, таким чином. Попередньо розстилають тонким шаром частину необхідного субстрату на непроникаючій для коренів основі, наприклад, на плівці чи бетоні. Потім розгортають капронову сітку і розстилають на сітку тонким шаром залишок субстрату, висівають насіння багаторічних трав, поливають субстрат. Коли дернина виросте, згортають торфо-дернинну ковдру разом з сіткою з двох кінців у два спарені рулони, транспортують спарені рулони до обвалування, укладають спарені рулони на верхні схили обвалування так, щоб один рулон знаходився на одному схилу, а другий - на протилежному схилу, розгортають рулони кожен на своєму схилу. Довжина кожної торфо-дернинної ковдри повинна бути такою, щоб перекрити вершину та обидва схили обвалування.

Підвищення ефективності застосування способу укладки дернини на обвалування для авіаційної техніки, що заявляється, у порівнянні з прототипом досягається за рахунок забезпечення скорочення терміну укладки і закріплення дернини на схилах обвалування шляхом додаткових заходів згортання торфо-дернинної ковдри у два спарені рулони і розгортання спарених рулонів на два протилежні схили обвалування, забезпечуючи протигаю двох частин торфо-дернинної ковдри швидке додаткове закріплення дернини на схилах обвалування.

Література:

1. Озеленение городов. К.: Будівельник, 1966. - С. 217, 218. - аналог.
2. Озеленение населенных мест: Справочник /В.И. Ерохина, Г.П. Жеребцова, Т.Н. Вольфтруб и др.; Под ред. В.И. Ерохиной. - М.: Стройиздат, 1987.-С. 163, 165.- прототип.