



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4380

(13) U

(51) 7 A01D17/10

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) ЛАНЦЮГОВО-ПРУТКОВИЙ ТРАНСПОРТЕР

1

2

(21) 2004042536

(22) 05.04.2004

(24) 17.01.2005

(46) 17.01.2005, Бюл. № 1, 2005 р.

(72) Ловейкін Вячеслав Сергійович, Ярошенко Володимир Федорович, Коробко Микола Миколайович

(73) НАЦІОНАЛЬНИЙ АГРАРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ

(57) Ланцюгово-прутковий транспортер, що містить два паралельно розташовані нескінченні втулково-

роликові ланцюги, з'єднані між собою прутками, що одночасно є віссю ланцюгів і несучим полотном транспортера, який відрізняється тим, що кожен пруток транспортера по своїй довжині містить жорстко закріплені з одного боку кончні заокруглені у верхівці гумові пальці, розташовані перпендикулярно до робочої поверхні транспортера з кроком 5d прутка та зі зміщенням через один пруток на половину кроку.

Корисна модель належить до області загального машинобудування, зокрема, до транспортувально-сепарувальних органів машин для збирання коренебульбоплодів і може бути використаним при виготовленні ланцюгово-пруткових транспортерів

Відомі транспортери збиральних машин, які містять два паралельно-розташовані безкінечні втулково-роликові ланцюги, з'єднані між собою прутками, що одночасно є віссю ланцюгів і несучим полотном транспортера. Прутки рівномірно розташовані в одній площині на відстані один від одного рівному кроку ланцюгів. (СВЕКЛОПОГРУЗЧИК СПС-4.2. Технические требования на ремонт - Москва, 1986. - 73с.)

Недоліком відомої конструкції слід вважати пошкодження коренебульбоплодів при контакті їх із металевою поверхнею прутків і недостатнє їх очищення від ґрунту.

Завданням корисної моделі є усунути травмування коренебульбоплодів і підвищити сепарувальну здатність транспортера.

Поставлене завдання досягається тим, що ланцюгово-прутковий транспортер, який містить два паралельно-розташовані безкінечні втулково-роликові ланцюги з'єднані між собою прутками, що одночасно є віссю ланцюгів і несучим полотном транспортера, згідно винаходу, кожен пруток транспортера, по своїй довжині, містить жорстко закріплені з однієї сторони, кончні заокруглені у верхівці гумові пальчики, з розташуванням їх пер-

пендикулярно до робочої поверхні транспортера і кроком 5d прутка та зміщенням через один пруток на половину кроку.

Робоче полотно утворене гумовими пальчиками, які сприймають ударні навантаження коренебульбоплодів, знижуючи їх пошкодження і зчищають ґрунт з поверхні вороху

На Фіг.1 зображено загальний вигляд транспортера, вигляд зверху; на Фіг.2 - розріз А - А.

Полотно транспортера складене з прутків 1, двох втулково-роликових ланцюгів 2, що з'єднують прутки в полотно. Полотно має замкнутий контур і надіє на приводний 3 і ведений 4 вал з відповідним натягом. Прутки 1 попарно з'єднані між собою пластинами 5. На кожен пруток, перпендикулярно до робочої поверхні транспортера з кроком 5d прутка і зміщенням через один пруток на половину кроку, жорстко закріплено кончні гумові пальчики 6, заокруглені у верхівці.

За допомогою приводного вала 3 і муфти 7, від мотора-редуктора 8 полотно приводиться в рух. Коренебульбоплоди рухаються полотном транспортера і одночасно очищуються від залишків ґрунту, який зчищається пальчиками 6 з поверхні вороха, і просипається в щілини між прутками 1.

Завдяки контакту коренебульбоплоду з гумовими пальчиками і випадковим потраплянням пальчиків у западини на його поверхні відбувається ефективне його очищення.

(13) U

(11) 4380

(19) UA