

Корисна модель відноситься до транспортних засобів високої прохідності призначених для руху по місцевості в умовах польового бездоріжжя.

Відомий транспортний засіб з колісним рушіями [патент UA 63227, «Транспортний засіб з колісними рушіями», опуб. 15.01.2004р., Бюл. №1, 2004р.], що містить корпус, на бічних стінках якого встановлені колісні рушії, кожний з яких оснащений коромислом з розташованим на кінцях ходовими колесами, кінематично зв'язаними з валом приводу, при цьому коромисла виконані хитним.

Відомий також транспортний засіб [патент UA 34708, «Транспортний засіб високої прохідності», опубл. 15.03.2001р., Бюл. №2], який містить передню та задню піврами, що шарнірно з'єднані між собою (прототип).

Недоліком транспортного засобу-прототипу є складність та недосконалість конструкції, велике навантаження на шарнірне з'єднання піврам, неможливість подолання складних перешкод.

Корисною моделлю ставиться завдання спрощення конструкції шляхом, зміни шарнірного з'єднання піврам на шарнірне з'єднання лівої та правої незалежних піврам, що дає можливість підвищити маневреність та прохідність транспортного засобу.

Поставлене корисною моделлю завдання досягається тим, що у транспортному засобі високої прохідності, який містить передню та задню піврами, які з'єднані з колісними рушіями, згідно корисній моделі задня піврама виконана у вигляді окремих лівої та правої піврам, шарнірно з'єднаних з передньою піврамою, незалежно одна від одної.

На кожній із задніх піврам (лівої та правої) розміщено привідні колеса. Передня піврама містить колеса, які можуть регульовано повертатися відносно передньої піврам, чим забезпечується зміна напрямку руху.

Незалежність лівої та правої піврам (задньої піврами) дозволяє краще копіювати місцевість, долати перешкоди різних конфігурацій, переміщуватися по нерівній та складній поверхні. Спрощення шарнірного з'єднання транспортного засобу високої прохідності підвищує його надійність, маневреність та прохідність. Така компоновка транспортного засобу дозволяє краще копіювати місцевість, долати перешкоди різних конфігурацій, переміщуватися по нерівній та складній поверхні.

Загальний вигляд транспортного засобу високої прохідності зображено на Фіг.

До складу транспортного засобу високої прохідності входить передня піврама 1 до якої прикріплено керовані колеса 2. Передня піврама 1 з'єднана з лівою 3 та правою 4 задньою піврамою, до яких прикріплені привідні колеса 5. Передня 1 та задні 3 і 4 піврами з'єднані за допомогою шарнірного з'єднання 6 незалежно одна від одної. Кожне із задніх привідних коліс 5 приводиться в рух за допомогою окремого електродвигуна 7, що спрощує конструкцію та створює можливість відсутності застосування диференціала.

Транспортний засіб високої прохідності працює наступним чином. При включенні електродвигунів 7, в рух приводяться задні привідні колеса 5, які прикріплені до задньої лівої 3 та правої 4 піврам. Для зміни напрямку руху використовуються передні керовані колеса 2, які з'єднані з передньою піврамою 1. При русі транспортного засобу високої прохідності по нерівній місцевості, копіювання рельєфу місцевості відбувається за рахунок компенсування шарнірним з'єднанням 6 зазорів, що виникають між рамою та поверхнею ґрунту, що дозволяє краще копіювати місцевість, долати перешкоди різних конфігурацій, переміщуватися по нерівній та складній поверхні.

