

1 Галузь техніки, до якої належить корисна модель: будівництва суден.

Галузь застосування: охорона морських природних ресурсів, охорона державного кордону.

2 Рівень техніки

2.1 Для охорони природних ресурсів морської виняткової економічної зони і протидії їх незаконній здобичі та для охорони державного кордону природоохоронні і силові структури мають потребу в швидкохідних плавучих засобах, що повинні мати достатню автономність.

Найближчим аналогом прибережного патрульного катера водотоннажністю близько 80 тонн (далі по тексту - ППК-80) є сторожовий катер "Гриф" проекту 1400А (далі по тексту - катер "Гриф"), що був спроектований та будувався ще за часів СРСР. Модифікації катеру "Гриф" по проекту 1400М будуються в Україні і зараз.

Катер "Гриф" має наступні суттєві ознаки (В.П.Заблоцький, В.В.Костриченко. Кораблі та судна військово-морських сил України // Донецьк: Український культурологічний центр, 1998. - С.31; Jane's Fighting Ships 1986-1987 // Great Britain: Jane's Publishing Company Limited, 1986. - С.589): водотоннажність повна 50 тонн, довжина найбільша 24,0м, ширина найбільша 5,2м, заглибка при повній водотоннажності 1,9м, швидкість повного ходу 30 вузлів, екіпаж 17 чоловік.

Катер "Гриф" має відносно невелику водотоннажність і, відповідно, має обмеження в мореплавності, автономності та розміщенні корисного навантаження.

3 Суть корисної моделі

3.1 ППК-80 має наступні суттєві ознаки: водотоннажність нормальна 82 тонни, довжина найбільша 28м, ширина найбільша 5,8м, заглибка при повній водотоннажності близько 1,3м, швидкість повного ходу не менш ніж 30 вузлів, автономність 5 діб, мореходність до 6 балів, екіпаж 10 чоловік.

В якості корисного навантаження на ППК-80 може бути встановлено різноманітне обладнання, передбачаються вільні площі для розміщення представників природоохоронних і силових структур (до 8 чоловік).

Головна технічна задача, на вирішення якої направлена корисна модель, це створення прибережного патрульного катера водотоннажністю близько 80 тонн, який мав би достатню мореплавність, автономність та можливість в розміщенні корисного навантаження.

Технічний результат, який буде досягнуто при здійсненні корисної моделі, полягає в створенні прибережного патрульного катера, що здатний діяти в морській винятковій економічній зоні для вирішення завдань охорони морських природних ресурсів і протидії їх незаконній здобичі та охорони державного кордону.

4 Перелік фігур креслення

4.1 Фігура 1 - Теоретичне креслення ППК-80. Фігура 1 містить:

- сполучене зображення в діаметральній площині контура ППК-80 і батоксів на координатній сітці теоретичних шпангоутів і ватерліній;
- сполучене зображення на основній площині ватерліній і ліній палуб ППК-80 на координатній сітці теоретичних шпангоутів і батоксів;
- сполучене зображення в площині мідель-шпангоуту гілок теоретичних шпангоутів ППК-80 на координатній сітці ватерліній і батоксів.

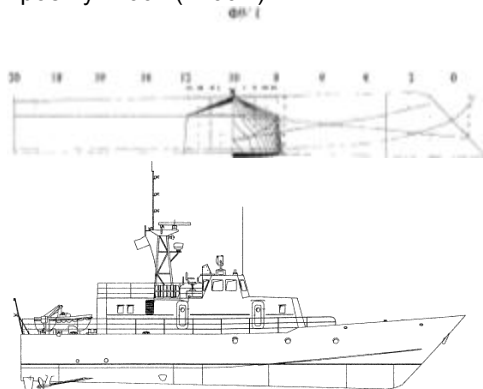
4.2 Фігура 2 - ППК-80. Вид збоку.

На фігурі 2 наведений боковий вид ППК-80.

5 Відомості, які підтверджують можливість здійснення корисної моделі

5.1 Можливість створення ППК-80 підтверджується теоретичним кресленням (фіг.1) та кресленням виду збоку (фіг.2).

5.2 Практична реалізація корисної моделі може бути забезпечена суднобудівними підприємствами України, що мають достатній досвід будівництва різноманітних катерів, включаючи сторожовий катер "Гриф" проекту 1400А (1400М).



Фіг. 2