

Корисна модель відноситься до транспортних засобів і призначена для перевезення багажу, який розміщено із зовні транспортного засобу, зокрема на даху легкового автомобіля, в тому числі крупногабаритних і довгомірних виробів.

Найбільш близьким за технічною суттю до пристрою є багажник для даху автомобіля, який виконаний в виді основи з елементами кріплення до даху автомобіля [1].

Недоліком даного пристрою є те, що жорсткість багажника в повній залежності від довжини даху і від його міцності через те, що багажник кріпиться тільки до даху автомобіля, внаслідок чого, видовженість багажника обмежена довжиною даху.

В основу корисної моделі поставлено задачу підвищити жорсткість багажника легкового автомобіля шляхом введення додаткової опори-кріплення, яка не зв'язана із дахом автомобіля, забезпечити підвищення стійкості транспортного засобу при транспортуванні крупногабаритного і довгомірного багажу.

Поставлена задача в запропонованій корисній моделі вирішується тим, що каркасна основа виконана із двох частин у виді каркаса, що складається, і додатково, через шарнірний механізм з'єднання, обладнана V-образним стояком, який встановлено на форкопі автомобіля.

Наявність сукупності суттєвих ознак, якими наділений багажник для легкового автомобіля, забезпечує отримання необхідного технічного результату, за рахунок того, що корисна модель обладнана V-образним стояком, який встановлено на форкопі автомобіля. В результаті виключається розкачка багажника із довгомірним, чи крупногабаритним багажем, що забезпечує постійну стійкість транспортного засобу при транспортуванні.

Разом з тим, те що каркасна основа виконана складаною із двох частин у виді каркаса, що складається, і те, що застосовано шарнірний механізм з'єднання, забезпечує складання багажника, внаслідок чого він може використовуватись як багажник, який встановлено тільки на даху автомобіля і який відповідає всім вимогам багажників такого типу, а при демонтажі він компактний і зручний для зберігання.

Крім того, поздовжні рамки оснащено гніздовими отворами змінного діаметру, які забезпечують при необхідності монтаж знімної палатки для використання його, наприклад, в якості спального місця.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням.

На кресленні схематично зображено пристрій в розкладному положенні, загальний вид.

Пристрій виконаний у виді каркасно-основи, яка складається із двох [-образної форми передніх поздовжніх рамок 1, які з'єднані між собою поперечними стержнями 2 і які через кулачки 3 шарнірно зв'язані з двома [-образної форми задніми поздовжніми рамками 4, з'єднаними між собою поперечними стержнями 5. На кінцях задніх поздовжніх рамок 4 встановлено кулачки 6 шарнірно зв'язані з V-образним стояком 7. Багажник в складеному положенні кріпиться передніми поздовжніми рамками 1 до поздовжніх бокових жолобів даху автомобіля (на кресленні не показано) безпосередньо елементами кріплення 8, а в розкладеному положенні, крім того, ще й установкою V-образного стояка 7 на форкопі (на кресленні не показано) автомобіля. Крім того, поздовжні передні і задні рамки 1 і 4, відповідно, оснащено гніздовими отворами 9, для монтажу знімної палатки чи обтічника для компенсації аеродинамічного тиску при русі автомобіля.

Встановлюють багажник на даху легкового автомобіля таким чином. Перед установкою багажника на даху автомобіля проводять регулювання положення елементів кріплення 8 на передніх поздовжніх рамках 1. Згодом багажник встановлюють на даху автомобіля, при цьому, елементи кріплення 8, в яких передбачено гумове ущільнення, встановлено в поздовжні жолоби даху автомобіля з подальшою їх фіксацією. Багажник готовий для розміщення і перевезення різного вантажу.

А для транспортування крупногабаритного чи довгомірного багажу - багажник розкладають, і при цьому, проводять установку V-образного стояка на форкопі автомобіля з подальшою фіксацією.

При необхідності монтажу палатки, наприклад, для підготовки спального місця, в гніздові отвори 9, які розміщені на поздовжніх передніх і задніх рамках 1 і 4, встановлюють монтажні штанги палатки, створивши купол, проводять натяжку і кріплення гнучкого палаточного полотна, споруджують палатку, яка встановлена на даху автомобіля.

