

Изобретение относится к области судостроения, а именно к полимаранам.

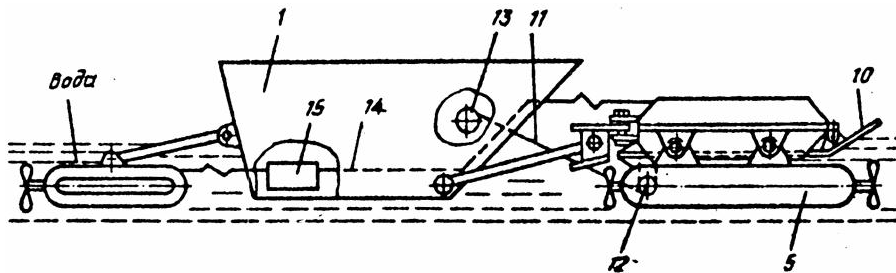
Целью изобретения является упрощение вывода полимарана на режим глиссирования и повышение его маневренности.

На фиг.1 показан полимаран, вид сбоку, на фиг.2 - то же, вид в плане.

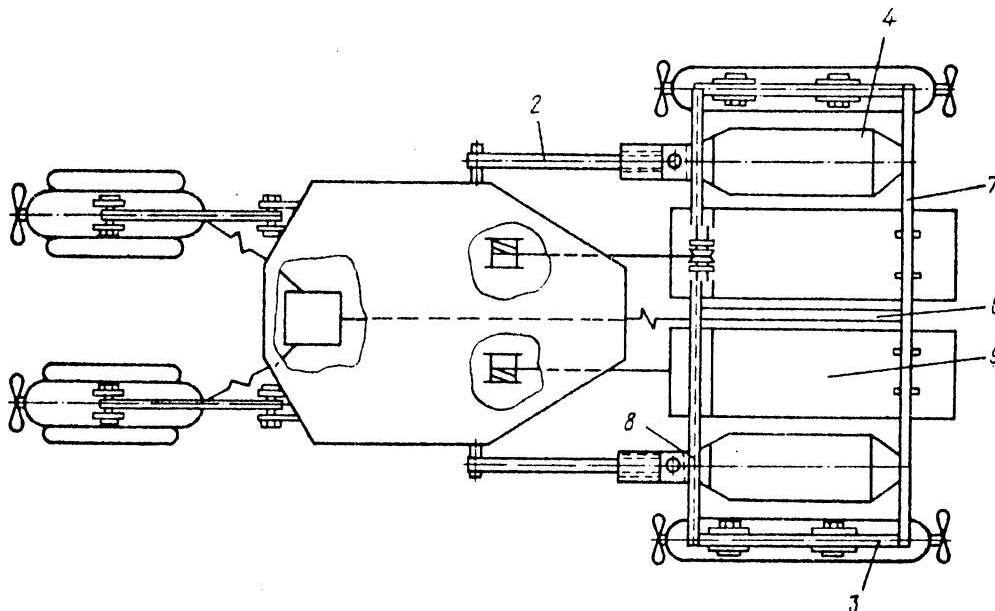
Полимаран содержит корпус 1 и шарнирно связанную с ним посредством штанг 2 раму 3. Штанги соединены своими кормовыми концами с нижней частью носовой оконечности корпуса. На раме 3 закреплены поплавки 4 и движители 5. Рама выполнена с продольными 6 и носовой 7 и кормовой 8 поперечными балками. Полимаран снабжен поворотными пластинами 9, носовые участки 10 которых имеют положительный угол атаки и закреплены шарнирно к носовой поперечной балке 7, а кормовые участки поворотных пластин 9 выполнены пустотелыми и размещены под кормовой поперечной балкой 8. Поворотные пластины 9 связаны с приводом перемещения, который выполнен с тросами 11, шкивами 12 и лебедками 13. Шкивы 12 закреплены на нижней стороне кормовой поперечной балки 8 и расположены ниже поворотных пластин 9, а тросы 11 запасованы через шкивы 12 и одними своими концами прикреплены к нижним поверхностям кормовых участков поворотных пластин 9, а другими - связаны с лебедками 13, которые установлены внутри корпуса 1 полимарана. Движители 5 размещены с наружных сторон поплавков 4, а поворотные пластины 9 расположены между поплавками 4. Движители получают энергию по кабельтросам 14 от источников электроэнергии 15.

Устройство работает следующим образом.

При запуске движителей 5 поступательная тяга посредством штанг передается полимарану за счет расположения штанг под углом к горизонтальной плоскости 4 за счет набегания встречного потока воды на носовые участки 10 поворотных пластин, имеющих положительный угол атаки, полимаран выходит на режим глиссирования. При поворотах тяговое усилие лебедки соответствующего борта передается на соответствующую поворотную пластину, которая опускается оказывая тормозящее действие, в результате чего обеспечивается поворот полимарана.



Фиг. 1



Фиг. 2