

Изобретение относится к области строительства, в частности, к температурным швам строительных конструкций и может найти преимущественное применение в подкрановых конструкциях в зоне температурного шва здания, выполненного на одной колонне.

Цель изобретения - повышение надежности и снижения трудоемкости.

На фиг.1 изображено предлагаемое устройство, общий вид; на фиг.2 - разрез А-А на фиг.1.

Устройство температурного шва включает подкрановые балки 1, горизонтальные тормозные конструкции 2, колонну 3 и контактирующие с ее полками упоры 4. Между опорными частями 5 тормозных конструкций 2 выполнены зазоры 6 для свободных температурных деформаций.

Устройство снабжено переключками 7, один конец которых жестко скреплен с опорной частью 5 тормозной конструкции 2 с одной стороны от зазоров 6, а с другой стороны - каждая переключка 7 охвачена двумя парами пластин 8, жестко скрепленных с опорной частью тормозной конструкции 2.

Устройство снабжено предохранительной фиксирующей планкой 9, скрепленной с каждой деталью одной из пары охватываемых пластин 8. Упоры 4 жестко прикреплены к переключкам 7.

Устройство работает следующим образом.

При температурных деформациях подкрановые конструкции и их опорные части 5 перемещаются в продольном направлении относительно друг друга. При этом направление перемещения ограничено наличием парных пластин 8, охватывающих свободный конец переключки 7. Таким образом, в не зависимости от величины температурных деформаций переключки 7 работают как горизонтальные балки, передающие горизонтальные нагрузки на колонну посредством упоров 4. При такой конструкции узла в температурном шве исключаются дополнительные усилия кручения в колонне. Кроме этого для снижения изгибающего момента в переключках 7 из-за ограниченных их габаритов по ширине их опорные части зафиксированы от поворота без ограничения продольного перемещения.

Выполнение устройства по изобретению позволяет снизить трудоемкость изготовления за счет применения в температурном шве типовых рядовых подкрановых балок и горизонтальных тормозных конструкций и исключить крутящий момент в колонне.

