



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **99164** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
A45F 3/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2014 11947	(72) Винахідник(и):	Громова Олена Миколаївна (UA)
(22) Дата подання заявки:	04.11.2014	(73) Власник(и):	Громова Олена Миколаївна,
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.05.2015		пр-кт Г. Сталінграда, 7-а, кв. 87, м. Київ, 04210 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.05.2015, Бюл.№ 10		

(54) ШИРМА ЗАЛІЗНИЧНА НИЖНЯ

(57) Реферат:

Ширма залізнична нижня містить два вертикальні ремені, розташовані паралельно один до одного, які з'єднані між собою і прикріплено до пасажирських полиць. Ремені з'єднані між собою суцільним полотном з легкого та міцного матеріалу та містить один додатковий вертикальний ремінь.

UA 99164 U

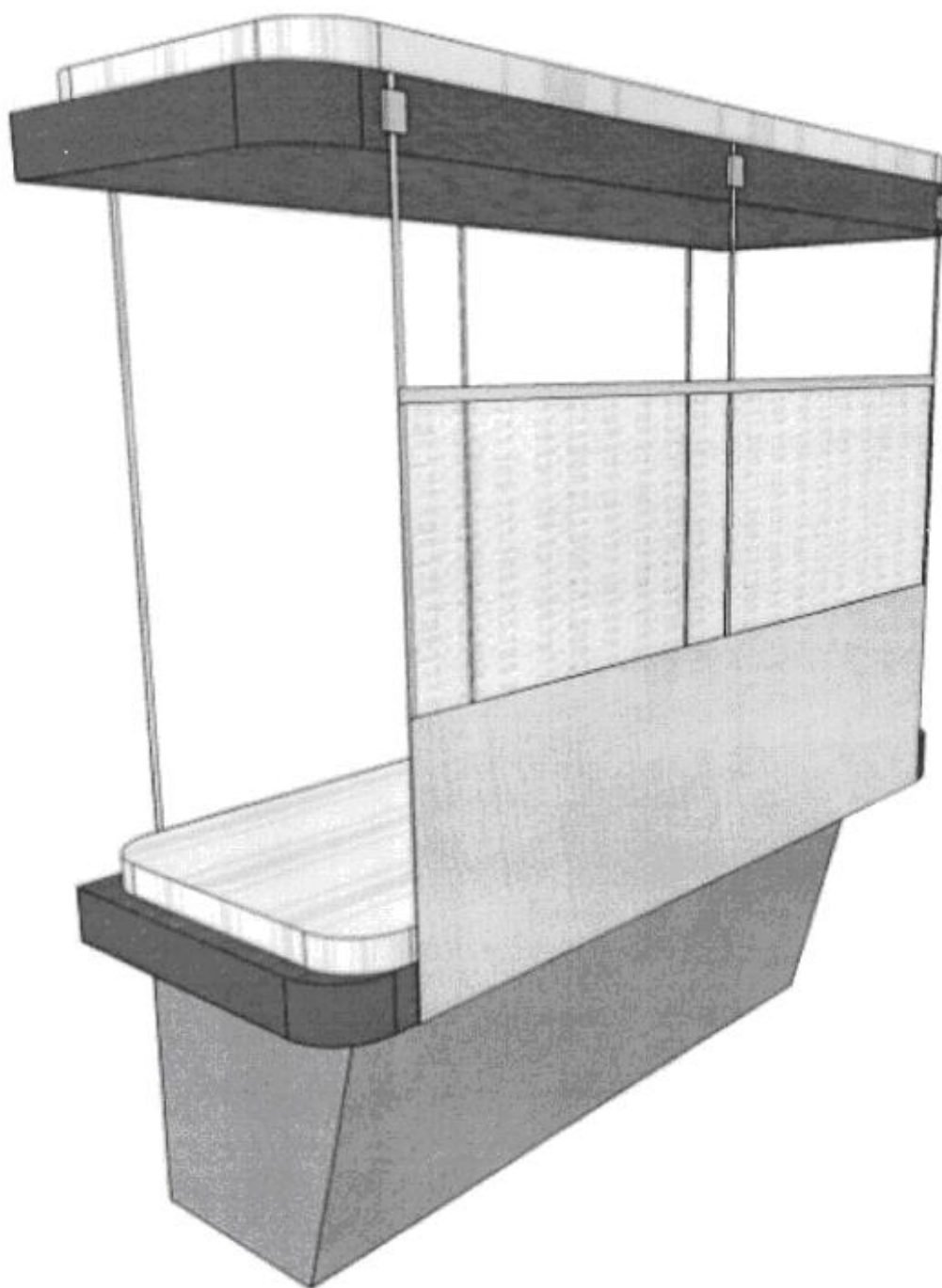


Fig.1

Корисна модель належить до галузі товарів народного споживання.

Ширма залізнична нижня (далі - ширма залізнична нижня) призначена для індивідуального використання при проїзді залізничним транспортом.

Найближчим аналогом корисної моделі є залізничні ремені безпеки для використання на верхніх полицях поїзда) та манеж дитячий (невелика переносна загорожа для дітей, що починають ходити ("Положение о пассажирском поезде международного сообщения" zakon.rada.gov.ua/go/998_506).

Задача корисної моделі полягає в забезпеченні захисту від падіння з нижньої пасажирської полиці.

Поставлена задача вирішується тим, що в ширмі залізничній нижній, що виконана з двох вертикальних ременів, розташованих паралельно один до одного, які з'єднані між собою і прикріплено до пасажирських полиць, згідно з корисною моделлю, ремені з'єднані між собою суцільним полотном з легкого та міцного матеріалу та містить один (або декілька) додатковий вертикальний ремінь, пришитий посередині цього полотна.

Згідно з корисною моделлю, полотно фіксовано на пасажирських полицях за допомогою застібок та ременів, які підведено під нижню полицю чи матрац на нижній полиці, проведено вздовж стіни та, охоплюючи верхню полицю, закріплено на верхній пасажирській полиці.

Ширма залізнична нижня відрізняється від залізничних ременів безпеки за такими ознаками:

1. Місцем встановлення. Ширма залізнична нижня встановлюється на нижню пасажирську полицю, а ремені безпеки встановлюються на верхню пасажирську полицю.

2. Рівнем безпеки - за розміром. Ширма залізнична нижня перекидає до 100 % довжину полиці, що повністю перешкоджає падіння з пасажирської полиці. Залізничні ремені безпеки захищають лише середню частину пасажирської полиці.

3. Рівнем безпеки - за формою та матеріалом виготовлення. Ширма залізнична нижня виготовлена з міцної суцільної тканини і має форму цілісного прямокутника. Залізничні ремені безпеки виготовлені з ремінних стрічок і мають форму контуру двох прямокутників, з'єднаних між собою, які не мають всередині перекриття (тобто, мають дірки, через які можна просунути (Фіг. 3).

Ширма залізнична нижня призначена для використання на нижніх пасажирських полицях в плацкартних та купейних вагонах поїздів.

Виготовляється з міцної та легкої тканини. При цьому, для верхньої частини ширми використовується матеріал - сітка, яка дає можливість проникненню світла, повітря, а також дає можливість батькам спостерігати за своїми дітьми, що знаходяться на полиці.

Розміри: довжина - не більша за довжину нижньої пасажирської полиці; висота - не більша за відстань від нижньої до верхньої пасажирських полиць, але не менша 50 % цієї відстані.

Ширма залізнична нижня встановлюється за допомогою системи кріплення: застібок та ременів, які пропускаються під нижню полицю чи матрац, проходять вздовж стіни та закріплюються на верхній пасажирській полиці. (Фіг. 1 та Фіг. 2, фото 1 і 2).

Ширма залізнична нижня виконує наступні функції:

А) запобігає падінню пасажирів з пасажирської полиці (функція загорожі);

Б) закриває пасажирів від сторонніх очей, забезпечуючи більш комфортне перебування пасажирів в поїзді (функція ширми);

В) збільшує ширину спального місця, створюючи кращі умови для пасажирів з маленькими дітьми (функція продовження спального місця).

Ширма залізнична нижня має форму прямокутника і по довжині охоплює до 100 % довжини пасажирської полиці, але не менше 50 % довжини полиці. Також має систему кріплення таку, яка дозволяє легко та надійно закріпити ширму як на повздовжній, так і на поперечній нижніх пасажирських полицях. Саме ці складові і підтверджують можливість здійснення корисної моделі.

Використання ширми залізничної нижньої дає можливість досягти наступних результатів:

- пасажир захищений від падіння з нижньої пасажирської полиці;

- пасажир має можливість загорітися від сторонніх поглядів і, таким чином, отримує додатковий комфорт від час перебування в поїзді;

- пасажир з дитиною до 6-ти років (без надання окремого місця) отримує більше простору на нижній пасажирській полиці для двох осіб, що забезпечує кращий відпочинок протягом поїздки в поїзді.

Додаткові сфери використання.

Ширму залізничну нижню можна використовувати вдома та дошкільних навчальних закладах. Прикріплення ширми на двоповерхове ліжко запобігає падінню дитини з ліжка і запобігає травмуванню дитини.

5

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Ширма залізнична нижня, що містить два вертикальні ремені, розташовані паралельно один до одного, які з'єднані між собою і прикріплено до пасажирських полиць, яка **відрізняється** тим, що ремені з'єднані між собою суцільним полотном з легкого та міцного матеріалу та містить
- 10 один (або декілька) додатковий вертикальний ремінь, пришитий посередині цього полотна.
2. Ширма залізнична нижня за п. 1, яка **відрізняється** тим, що полотно, яке пришите до ременів, має довжину, не більшу за довжину пасажирської полиці, але не меншу 50 % цієї довжини, та висоту, не більшу за відстань між нижньою та верхньою пасажирськими полицями, але не меншу 50 % цієї відстані.
- 15 3. Ширма залізнична нижня за п. 1, яка **відрізняється** тим, що полотно фіксовано на пасажирських полицях за допомогою застібок та ременів, які підведено під нижню полицю чи матрац на нижній полиці, проведено вздовж стіни та, охоплюючи верхню полицю, закріплено на верхній пасажирській полиці.

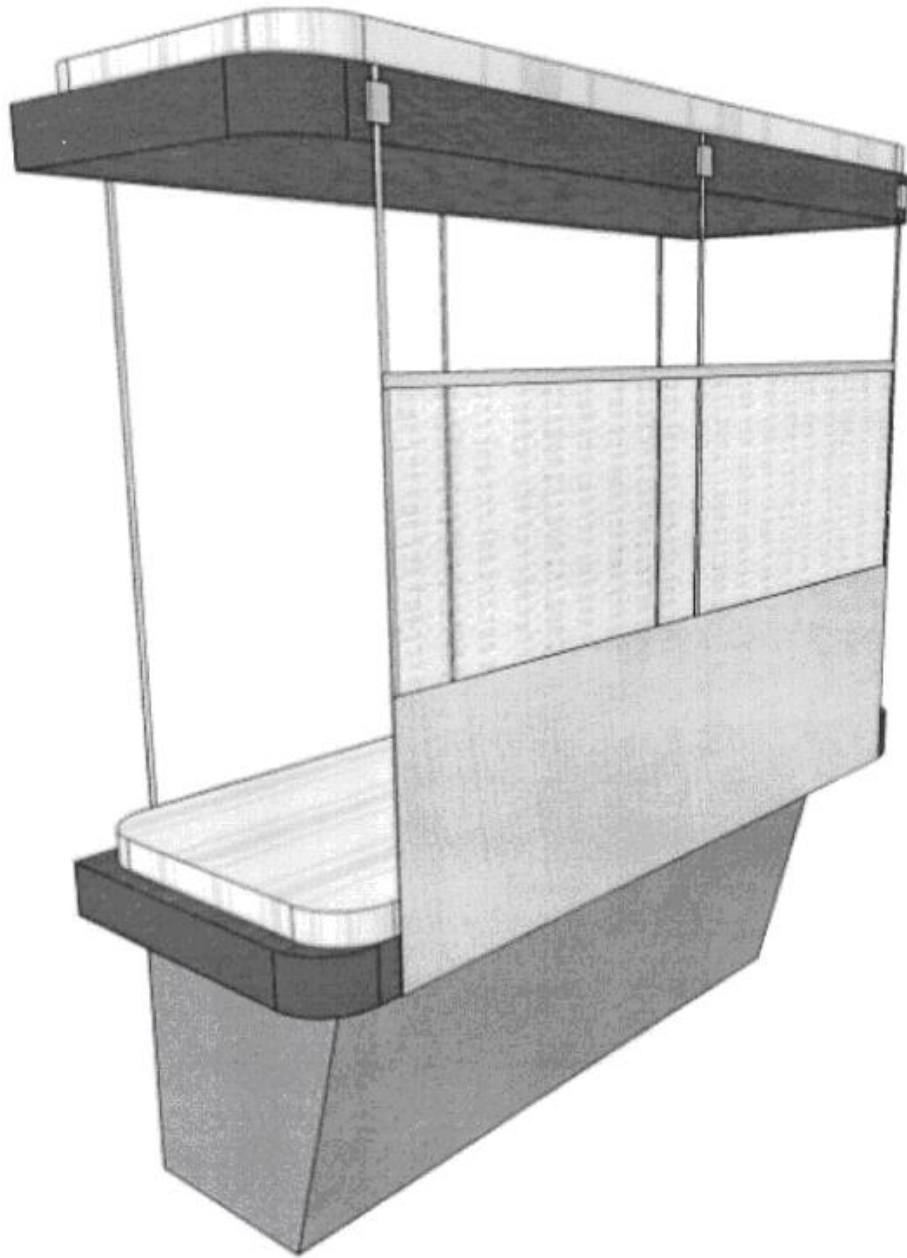
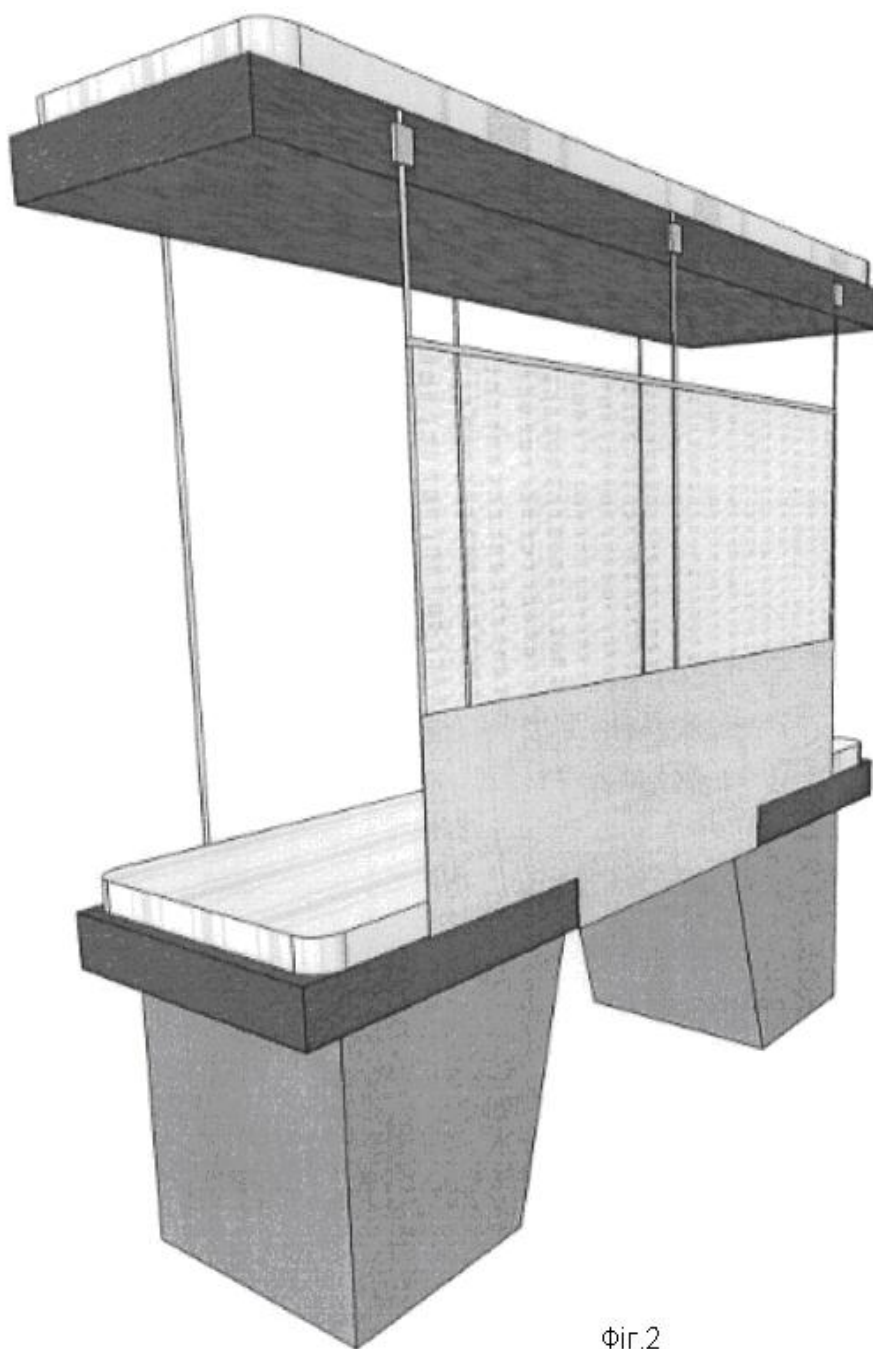


Fig.1



Фиг.2



Fig.3



Фото 1

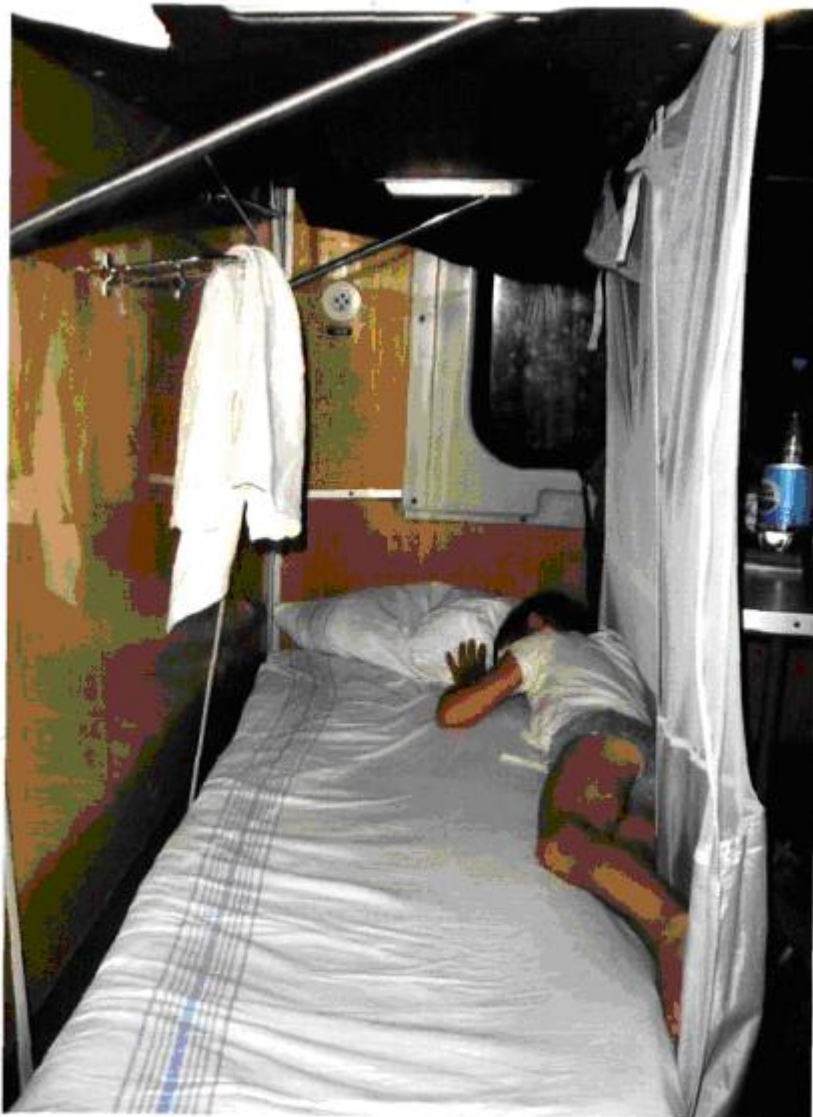


Фото 2

Комп'ютерна верстка О. Рябо

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601