



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **88087** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)
F03G 3/00
F03G 7/10 (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

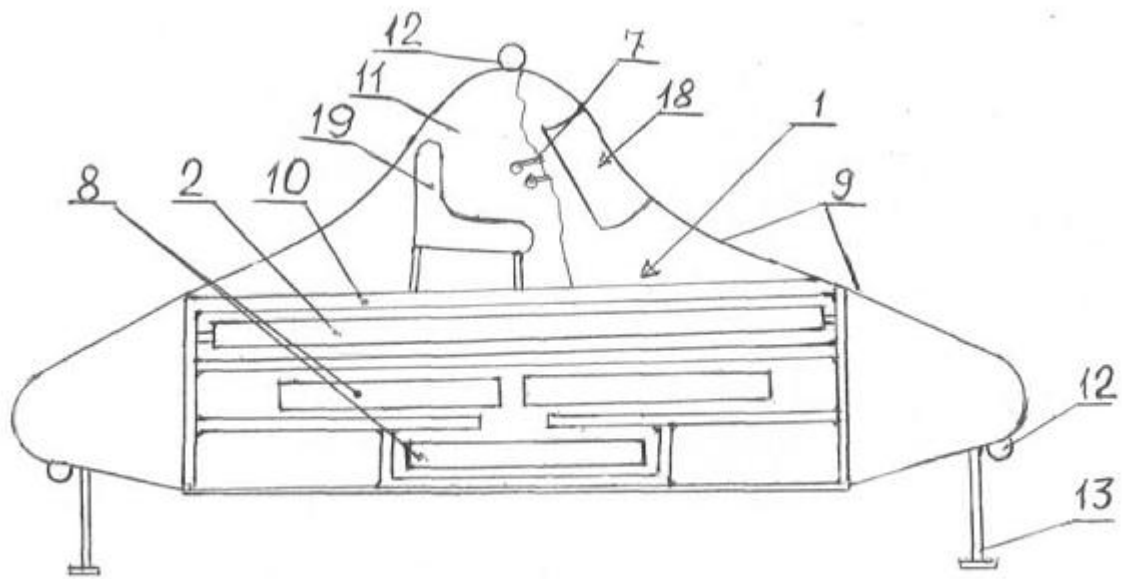
(21) Номер заявки:	u 2013 12647	(72) Винахідник(и):	Дешко Віталій Іванович (UA), Кириленко Лариса Віталіївна (UA)
(22) Дата подання заявки:	29.10.2013	(73) Власник(и):	Дешко Віталій Іванович, вул. Вокзальна, 19, кв. 47, смт Глеваха, Васильківський р-н, Київська обл., 08631 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.02.2014		
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.02.2014, Бюл.№ 4		

(54) АНТИГРАВІТАЦІЙНА ПЛАТФОРМА

(57) Реферат:

Антигравітаційна платформа містить розміщені під нею поворотні жалюзі у вигляді рамки з закріпленими на осях пластинами, що наділені нанесеним на одну з її поверхонь нанорельєфом, направленим вниз, та систему керування поворотом жалюзі. Під верхніми жалюзями перпендикулярно їм розміщено нижні жалюзі, які складаються із трьох частин - двох верхніх, розташованих на відстані в одній площині частин, встановлених з можливістю переміщення їх за допомогою механізму переміщення по горизонталі одна навпроти одної, та розташованої нижче цих двох третьої жалюзі. При цьому площини верхніх та нижніх жалюзі направлені своїм рельєфом взаємоперпендикулярно, а система керування поворотом жалюзі включає закріплені на вільних кінцях осей шестірні, які контактують із зуб'ями на тязі, що встановлена з можливістю поздовжнього переміщення за допомогою важеля, а сама платформа поміщена в закритий кожух з розміщеною в ньому рамою, на якій встановлена герметична кабіна пілота, де розміщена система керування поворотом та зміщенням жалюзі.

UA 88087 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до приладів - платформ, що використовуються для польотів у повітряному середовищі.

Відома розробка спеціальних пластин, на одній поверхні яких виконано нанорельєф, де величина виступів - від 30 до 500 нанометрів, інша сторона - рівна. За рахунок збільшення площі контакту мікрорельєфу з цього боку пластини на неї діє більша сила (різниця тиску може досягати 0,1-0,4 кг/см²) і пластина може переміщатись в сторону гладенької сторони. Цей матеріал назвали САМ - силовий активований матеріал. Пакет із таких 100 пластин товщиною 5 мм та зазором 5 мм займе 1 м³ і зможе підняти в повітря 100 т [стаття із Інтернету: Фролов А.В. Нове источники энергии. 2012. - С. 72. Там же сказано, що ці дані взято з журналу "Новая энергетика", 2003. - № 1, із статті М.П. Бешока - "Энергия воздуха"]. Це явище акумуляції енергії можна використати.

Недоліком таких пластин з нанорельєфом є можливість забруднення таких поверхонь земним пилом.

Відомо безпаливний двигун - магнітний двигун МАГ-5 для антигравітаційного магнітоплану, який включає корпус (типу "літаюча тарілка"), з розміщеними в ньому двома кільцевими магнітами - соленоїдами [патент України на корисну модель № 65383, F03G 3/00, опублік. 11.12.2011 р. № 23],

Недоліком даного двигуна є наявність реактивного обертального руху його корпусу при роботі магнітного двигуна.

Відомо використання безпаливних антигравітаційних приладів-платформ для польотів у повітряному середовищі. Прилад являє собою невелику платформу для пілота, що наділена вертикальною стійкою з рукоятками керування поворотними жалюзіями, що являють собою розміщені під платформою рамки з закріпленими на осях пластинами, одна з поверхонь яких наділена нанорельєфом та направлена вниз, до землі. Пластини з нанорельєфом виконані таким чином. До кожної пластини знизу приклеєні крильця рідкої породи жука. На нижній поверхні крилець природою нанесено мікрорельєф у вигляді невеличких виступів, які можна розгледіти при збільшенні в сотні та тисячі раз. За рахунок сили відштовхування цих жалюзійних пластин платформа може підніматись в повітря та летіти в ту чи іншу сторону при повороті пластин в той чи інший бік [описано в книзі В. Гребеннікова "Мой мир", 1998 р., електронна версія - 2006. - С. 223 - фото платформи на землі і в польоті].

Ця антигравітаційна платформа є найбільш близька до тієї, що заявляється, і тому прийнята за прототип.

Недоліком такої антигравітаційної платформи, як і пластин з нанорельєфом САМ, є можливість забруднення поверхні з нанорельєфом, і, відповідно, втрати сили їх відштовхування. Крім цього пілот, що стоїть на платформі та тримається за рукоятки керування, відчуває певні незручності в польоті.

Задачею корисної моделі є створення антигравітаційної платформи, в якій шляхом удосконалення конструкції створюється комфорт для пілота та забезпечується захист поверхні з нанорельєфом від забруднення.

Поставлена задача вирішується тим, що антигравітаційна платформа включає розміщені під нею поворотні жалюзі у вигляді рамки з закріпленими на осях пластинами, що наділені нанесеним на одну з її поверхонь нанорельєфом, направленим вниз, та систему керування поворотом жалюзі, згідно з корисною моделлю, під верхніми жалюзіями перпендикулярно їм розміщено нижні жалюзі, які складаються із трьох частин - двох верхніх, розташованих на відстані в одній площині частин, встановлених з можливістю переміщення їх за допомогою механізму переміщення по горизонталі одна навпроти одної, та розташованої нижче цих двох третьої жалюзі, причому площини верхніх та нижніх жалюзі направлені своїм рельєфом взаємоперпендикулярно, а система керування поворотом жалюзі включає закріплені на вільних кінцях осей шестірні, які контактують із зуб'ями на тязі, що встановлена з можливістю поздовжнього переміщення за допомогою важеля, сама платформа поміщена в закритий кожух з розміщеною в ньому рамою, на якій встановлена герметична кабіна пілота, де розміщена система керування поворотом та зміщенням жалюзі. Крім цього кожух наділений польотними та габаритними вогнями, які працюють від акумулятора. Крім цього кожух може бути виконаний у формі "літаючої тарілки" та наділений висувними ніжками - опорами.

Наділення антигравітаційної платформи додатковими жалюзіями підвищує її маневреність та плавність ходу, а наявність кожуха захищає пластини з нанорельєфом від забруднення. Наявність герметичної кабіни з розміщеною в ній системою керування жалюзі покращує умови роботи пілота в польоті. Наявність навігаційних вогнів забезпечує безпеку польоту. Виконання кожуха у формі "літаючої тарілки" покращує маневреність її в польоті.

Антигравітаційна платформа схематично зображена на кресленні, де фіг. 1 - її поперечний розріз, фіг. 2 - вид зверху на верхні жалюзі, фіг. 3 - вид по А на механізм повороту пластин, фіг. 4 - вид зверху на нижні жалюзі, фіг. 5 - вид по Б на механізм зміщення жалюзі при опусканні платформи, на фіг. 6 подано схему розташування лопаток жалюзі при підйомі вгору, фіг. 7 - те ж при польоті в сторону і фіг. 8 - те ж при польоті вперед чи назад, повороті в різні напрями.

Антигравітаційна платформа 1 включає розміщені під нею поворотні жалюзі 2 (а, б, в), охоплені рамкою 3 з закріпленими на осях 4 пластинами 5, що наділені нанесеним на одну з її поверхонь 6 нанорельєфом, направленим вниз, та систему керування 7 поворотом жалюзі 2. Під верхніми жалюзями 2 перпендикулярно їм розміщено нижні жалюзі 8, які складаються із двох верхніх, розташованих на відстані в одній площині, частин (8а та 8в) та встановлених з можливістю переміщення їх по горизонталі одна навпроти одної, та розташованої нижче цих двох третьої жалюзі 8б, причому площини їх пластин направлені своїм нанорельєфом супротив верхніх жалюзі 2. Жалюзі 2 та 8 розташовані взаємоперпендикулярно. Платформа 1 поміщена в закритий кожух 9, в якому розміщена також рама 10 платформи. На рамі 10 також розміщена герметична кабіна 11 пілота, де розміщена система керування 7 поворотом та зміщенням жалюзі 2 та 8. Кожух 9 також наділений польотними та габаритними вогнями 12, які працюють від акумулятора (на кресленні не показано). Сам кожух 9 може бути виконаний у формі "літаючої тарілки" та наділений ніжками - опорами 13. До системи керування 7 входить механізм повороту пластин 5, що включає закріплену на одному кінці осі 4 шестірні 14, яка контактує з тягою 15, що має з одного боку нарізку, яка контактує з зуб'ями шестірні 14. Тяга 15 за допомогою важеля 16 переміщується вздовж ряду шестерень 14, провертаючи їх і, відповідно, пластини 5. Механізм переміщення (зближення чи віддалення) жалюзі 8а та 8в включає прикріплені до рами 10 направляючі 17, по яких переміщуються закріплені на рамці 3 ці жалюзі. Жалюзі 8б не переміщуються. Кабіна 11 має оглядове вікно 18 та крісло 18.

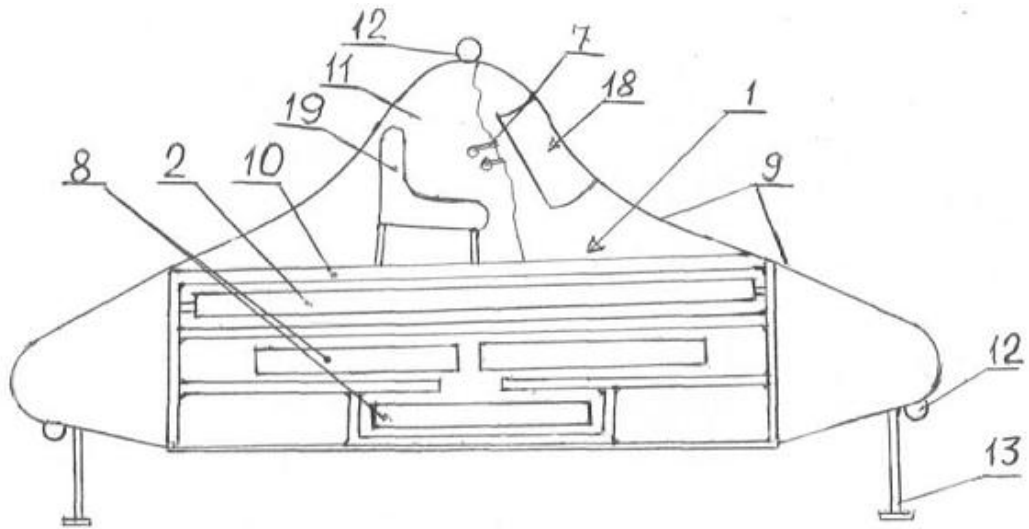
Працює антигравітаційна платформа так. На землі вона стоїть на ніжках - опорах 13. Коли пілот покидає кабіну 11, то, щоб платформа сама не полетіла, розсувають дві половинки нижніх жалюзі 8а та 8в так, щоб площа їх поверхні (разом із площею жалюзі 8б) дорівнювала площі поверхні верхніх жалюзі 2 (див. фіг. 5). При цьому сили відштовхування від протилежно направлених (з нанорельєфом) пластин жалюзі урівноважуються, а маса платформи притискає її до землі. Коли пілот готується до польоту, він зсуває дві половинки жалюзі 8а та 8в (див. фіг. 6), щоб їх площа була менша за площу верхніх жалюзі 2. При цьому виникає сила відштовхування і антигравітаційна платформа почне підніматися вертикально в повітря, коли сила відштовхування більша за масу платформи 1 з пілотом. Піднявшись, пілот включає навігаційні вогні 12 та, при необхідності, прибирає ніжки - опори 13. Піднявшись вертикально на певну висоту, пілот за допомогою системи керування 7 повертає пластини верхніх жалюзі 2 (наприклад 2б) на певний кут в той бік (вліво чи вправо), куди йому потрібно летіти (див. фіг. 7). Коли ж йому потрібно летіти вперед чи назад, то пілот повертає нижні жалюзі, наприклад 8б. Балансування рівноваги сил верхніх та нижніх жалюзі досягається зближенням між собою жалюзі 8а та 8в. Щоб знизитись, пілот переміщенням нижніх жалюзі 8а та 8в, збільшує їх площу, і платформа плавно опускається вниз, випускаючи при цьому ніжки - опори.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

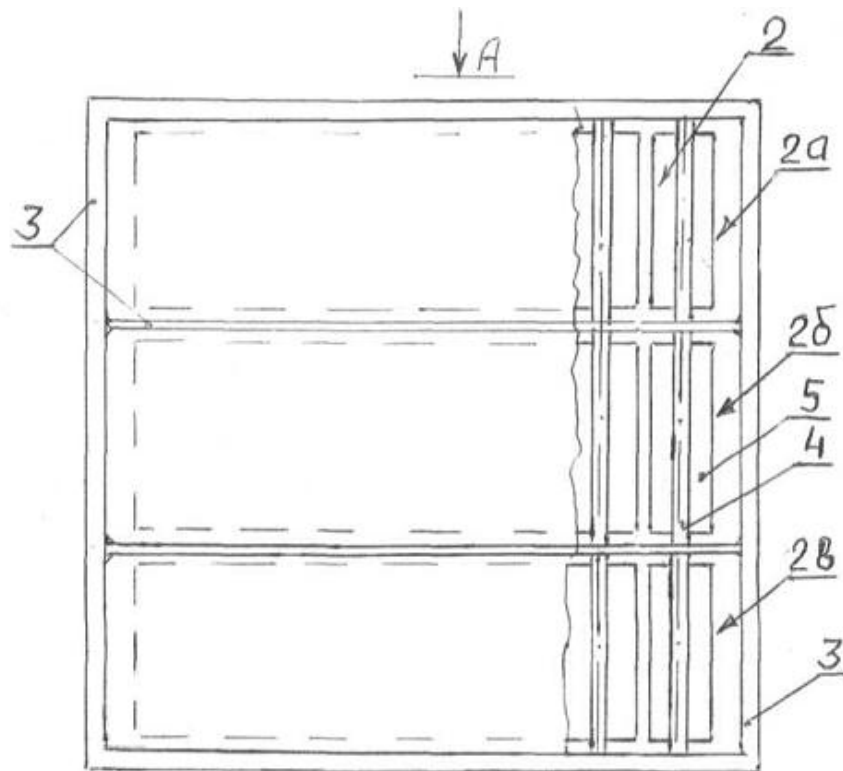
1. Антигравітаційна платформа, що містить розміщені під нею поворотні жалюзі у вигляді рамки з закріпленими на осях пластинами, що наділені нанесеним на одну з її поверхонь нанорельєфом, направленим вниз, та систему керування поворотом жалюзі, яка **відрізняється** тим, що під верхніми жалюзями перпендикулярно їм розміщено нижні жалюзі, які складаються із трьох частин - двох верхніх, розташованих на відстані в одній площині частин, встановлених з можливістю переміщення їх за допомогою механізму переміщення по горизонталі одна навпроти одної, та розташованої нижче цих двох третьої жалюзі, причому площини верхніх та нижніх жалюзі направлені своїм рельєфом взаємоперпендикулярно, а система керування поворотом жалюзі включає закріплені на вільних кінцях осей шестірні, які контактують із зуб'ями на тязі, що встановлена з можливістю позовжнього переміщення за допомогою важеля, а сама платформа поміщена в закритий кожух з розміщеною в ньому рамою, на якій встановлена герметична кабіна пілота, де розміщена система керування поворотом та зміщенням жалюзі.

2. Антигравітаційна платформа за п. 1, яка **відрізняється** тим, що кожух наділений польотними та габаритними вогнями, які працюють від акумулятора.

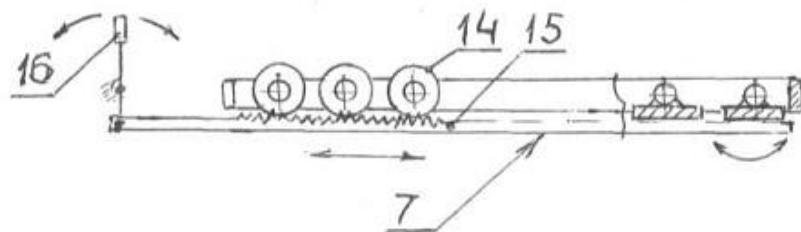
3. Антигравітаційна платформа за п. 1, яка **відрізняється** тим, що кожух може бути виконаний у формі "літаючої тарілки" та наділений висувними ніжками - опорами.



Фиг. 1



Фиг. 2



Фиг. 3

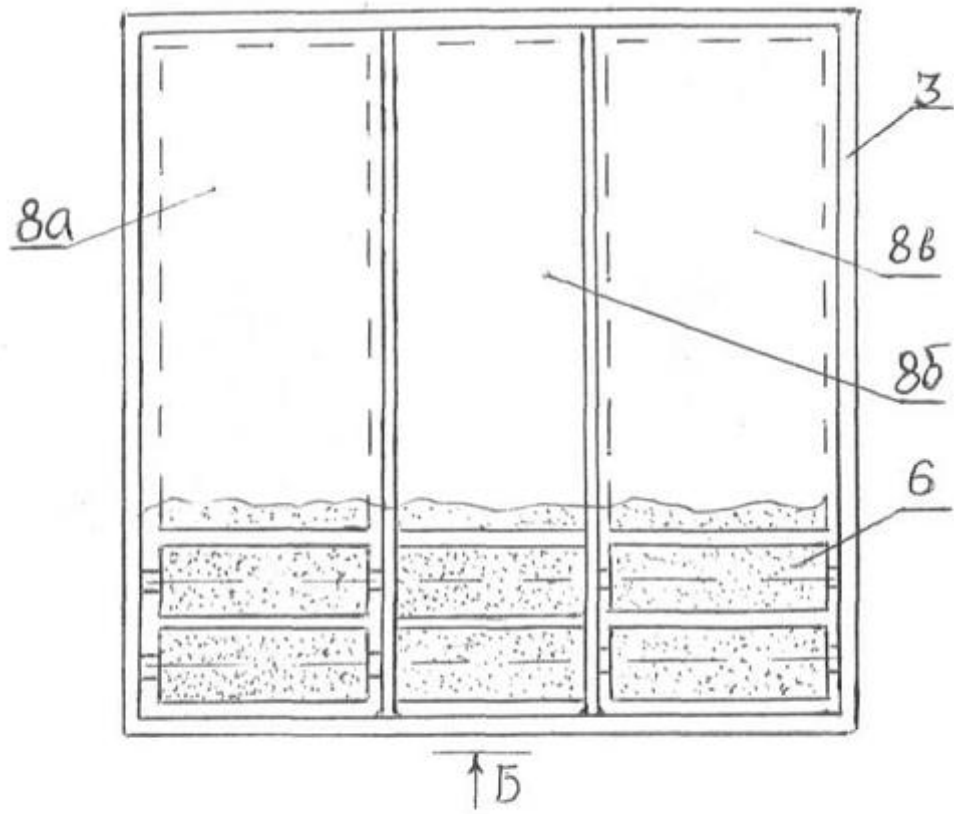


Fig. 4

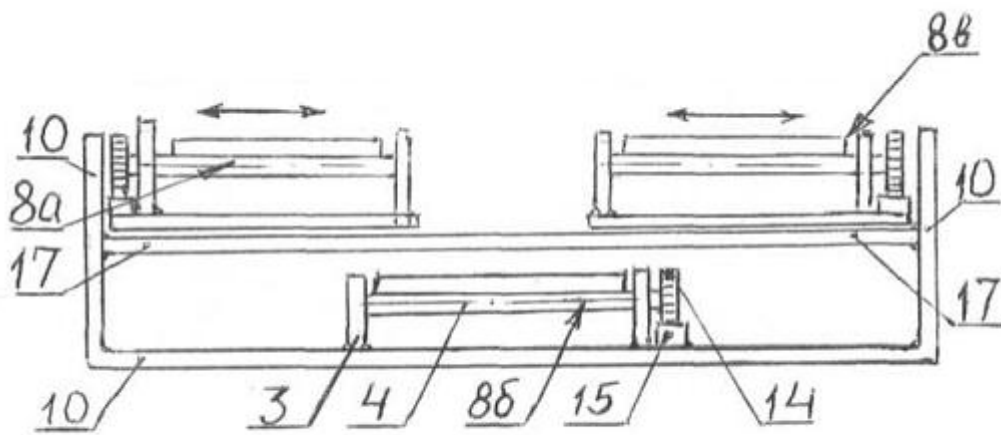


Fig. 5

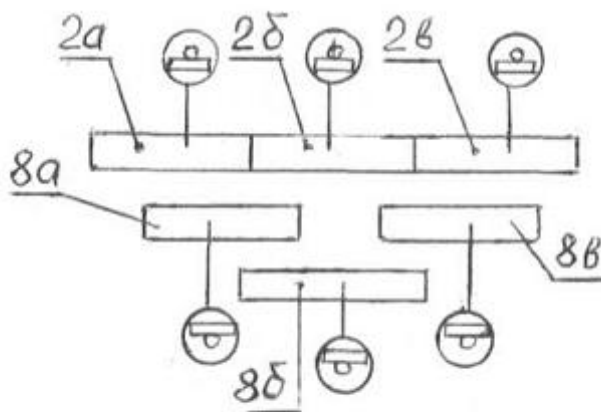


Fig. 6

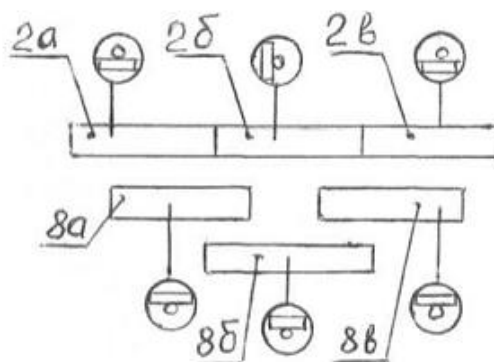


Fig. 7

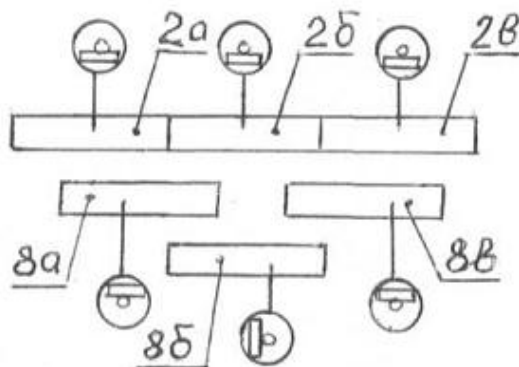


Fig. 8

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601