



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **102950** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
A41D 13/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

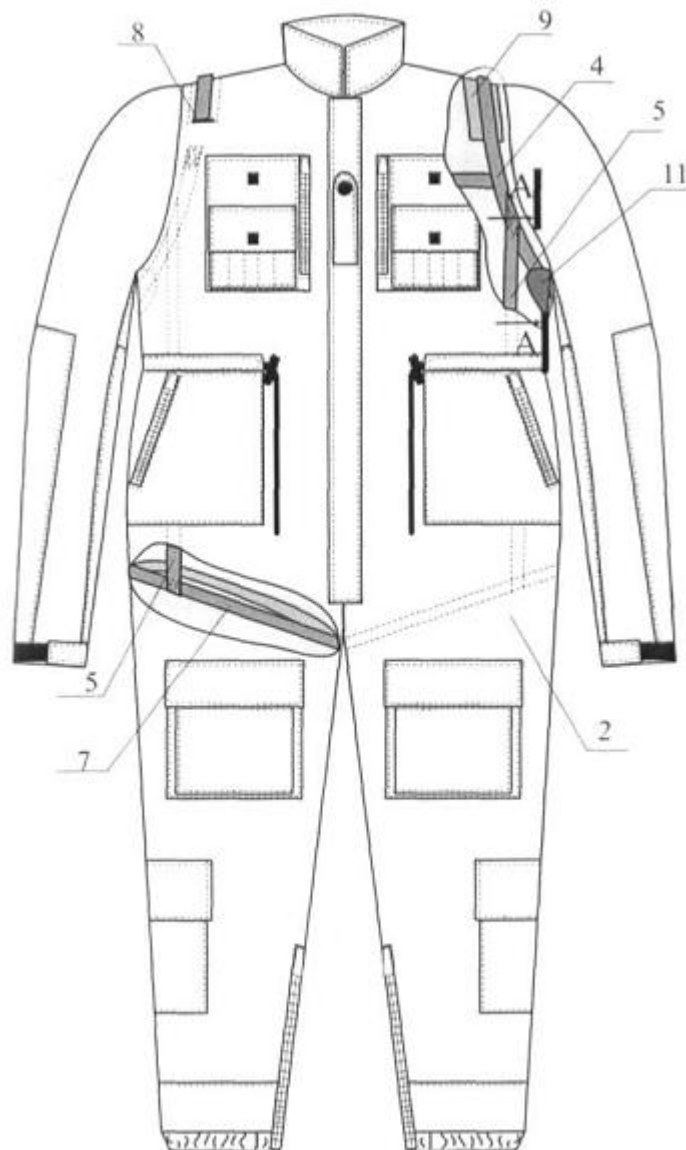
(21) Номер заявки: u 2015 05300	(72) Винахідник(и): Авраменко Тетяна Володимирівна (UA), Остапенко Наталія Валентинівна (UA), Стельмах Микола Дмитрович (UA), Завадський Сергій Леонідович (UA), Колосніченко Марина Вікторівна (UA), Васильєва Ірина Валентинівна (UA), Александров Михайло Євгенович (UA)
(22) Дата подання заявки: 29.05.2015	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.11.2015	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.11.2015, Бюл.№ 22	(73) Власник(и): КИЇВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ТЕХНОЛОГІЙ ТА ДИЗАЙНУ, вул. Немировича-Данченка, 2, м. Київ-11, 01601 (UA)

(54) КОМБІНЕЗОН ДЛЯ ВІЙСЬКОВИХ

(57) Реферат:

Комбінезон для військових містить з'єднані між собою задні половинки штанів, передні половинки зі спинкою, останні з яких утворюють плечовий шов і пройми, а задні половинки штанів та нижня частина передніх половинок утворюють штани, та систему евакуації, що виконана зі стрічок, розташованих від плечових швів вздовж пройм, і кишені, розташовані на передніх половинках та штанах. Додатково містить дві бічні стрічки, горизонтальну стрічку та стрічки на штанинах, чотири прорізнi петлі, застібки, накладки та підкладку.

UA 102950 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до швейної промисловості, зокрема до спеціального захисного одягу - комбінезонів для військових.

Відомий також комбінезон для військових (патент РФ № 2325825, МПК А41D13/00, 2008 р.), що містить систему індивідуального самострахування та саморятівання, що складається із спускового пристрою та силових елементів у вигляді стрічок, що закріплені з внутрішнього боку комбінезона, при цьому перша стрічка закріплена в горизонтальному напрямі на спинці з переходом на пілочки на рівні лінії грудей, а кожен її кінець має петлю для кріплення, що розташована на зовнішньому боці пілочки, друга стрічка має перегин, що з'єднаний на спинці з першою стрічкою, та розходить на дві половини, що проходять у вертикальному напрямі на пілочках, охоплюють петлями верхні частини штанів, кожна з яких утворює перегин на передній частині комбінезона на рівні стегон та переходять на спинку із утворенням горизонтальної ділянки на рівні стегон, при цьому на кожному перегині другої стрічки на рівні стегон утворена петля для кріплення, що розташована з внутрішнього боку пілочки, а з зовнішнього боку спинки закріплена кишеня з фалом спускового пристрою, призначеного для зв'язку з петлями для кріплення за допомогою карабінів.

Відомий комбінезон не забезпечує необхідного результату, тому що стрічки системи евакуації не мають відкритого виходу назовні комбінезона, що ускладнює процес евакуації, кріплення елементів системи за допомогою карабінів на спинці є неергономічним.

Відомий також комбінезон для військових (AFV Crewman Fire Retardant Coveralls [Електронний ресурс]. Режим доступу // <http://www.surplusandoutdoors.com/shop/army-surplus-uk/soldier-95-clothing/afv-crewman-fire-retardant-coveralls-856313.html>), що містить з'єднані між собою задні половинки штанів, передні половинки зі спинкою, останні з яких утворюють плечовий шов і пройми, а задні половинки штанів та нижня частина передніх половинок утворюють штани, та систему евакуації, що виконана зі стрічок, розташованих від плечових швів вздовж пройм, і кишені, розташовані на передніх половинках та штанах. Крім того, комбінезон містить стрічки, що настроєні на плечовий шов із зворотного боку, містить погони, що складаються з обшитих верхньої та нижньої деталі, які одним краєм вшиті в шов вшивання рукава в пройму комбінезона, а іншим - настроєні строчкою по контуру на плечовий шов і перехрестя стрічок пройм та плечового шва.

При такій конструкції системи зусилля для евакуації військовослужбовця прикладається до малої площі, внаслідок чого з'єднання даної системи можуть не витримати навантаження тіла військового і може відбутися їх руйнування (відривання погонів).

В основу корисної моделі поставлено задачу створення такого комбінезона для військових, в якому введенням нових елементів і нового виконання відомих забезпечилось би підвищення функціональних та експлуатаційних характеристик виробу.

Поставлена задача вирішується тим, що комбінезон для військових містить з'єднані між собою задні половинки штанів, передні половинки зі спинкою, останні з яких утворюють плечовий шов і пройми, а задні половинки штанів та нижня частина передніх половинок утворюють штани, та систему евакуації, що виконана зі стрічок, розташованих від плечових швів вздовж пройм, і кишені, розташовані на передніх половинках та штанах, згідно з корисною моделлю, додатково містить дві бічні стрічки, горизонтальну стрічку та стрічки на штанинах, чотири прорізні петлі, застібки, накладки та підкладку, при цьому стрічки на штанинах виконані з виворітної сторони по колу по лінії нижньої частини стегна, бічні стрічки з'єднують стрічки пройми зі стрічками на штанинах та настроєні з виворітної сторони, горизонтальна стрічка розташована на спинці та з'єднує стрічки, розташовані вздовж пройм, прорізні петлі розташовані на передніх половинках та спинці посередині пройми, при цьому стрічки настроєні в нижній частині пройми з внутрішньої сторони та крізь прорізні петлі, що закриті настроєною з внутрішньої сторони підкладкою, виходять на зовнішню сторону, та за допомогою застібок з'єднані з верхніми частинами передніх половинок та спинки, а накладки нашиті на стрічки в нижній частині пройм.

Оснащення комбінезона для військових двома бічними стрічками, горизонтальною стрічкою та стрічками на штанинах дає можливість створити таку евакуаційну систему, що охоплює руки військовослужбовця під пахвами та ноги по верхній частині стегон, що дозволяє розподілити навантаження, яке прикладається для евакуації військовослужбовця, на всю площу комбінезона, з'єднання стрічок евакуаційної системи з комбінезоном підвищує його міцність, а з'єднання стрічок евакуаційної системи між собою забезпечує її функціонування в разі розриву з'єднань евакуаційної системи із комбінезоном, оснащення комбінезона чотирма прорізними петлями забезпечує вихід стрічок евакуаційної системи назовні комбінезона, що забезпечує прикладання зусилля для евакуації пораненого військовослужбовця безпосередньо до евакуаційної системи, що виключає перенавантаження з'єднань деталей комбінезона, з'єднання

стрічок пройми, двох бічних стрічок, горизонтальною стрічкою та стрічками на штанинах дає можливість здійснення евакуації в разі, якщо з'єднання стрічок з комбінезоном не витримає розривного навантаження, настрочування підкладки на стрічку та прорізні петлі в верхній частині пройми пілочки та спинки із зворотного боку дає змогу закрити прорізні петлі, настрочування накладок на стрічки в нижній частині пройми забезпечує зменшення тиску на пахви військового під час евакуації, що підвищує функціональні та експлуатаційні характеристики виробу, настрочування текстильних застібок на стрічки пройми та верхню частину пройми дає можливість фіксувати стрічки на виробі та запобігати зачепленню стрічками за виступаючі частини бойових машин, озброєння тощо, що підвищує функціональні та експлуатаційні характеристики виробу.

Корисна модель представлена на кресленнях, де фіг. 1 - комбінезон для військових, вид спереду; фіг. 2 - розріз комбінезона по А-А; фіг. 3 - комбінезон для військових, вид ззаду; фіг. 4 - розріз комбінезона по Б-Б.

Комбінезон для військових містить з'єднані між собою задні половинки штанів 1, передні половинки 2 та спинку 3, систему евакуації, що складається із з'єднаних між собою стрічок 4 на проймі, бічних стрічок 5, горизонтальної стрічки 6 та стрічок на штанинах 7. Усі стрічки з'єднані між собою зигзагоподібними строчками. Прорізні петлі 8 розташовані на передніх половинках 2 та спинці 3 посередині пройми та закриті настроченою з внутрішньої сторони підкладкою 9, застібки 10 з'єднують стрічки 4 на проймі з верхніми частинами передніх половинок 2 та спинки 3, а накладки 11 нашиті на стрічки 4 в нижній частині пройм.

Комбінезон для військових використовують наступним чином.

Строчки на штанинах 7 настрочуються по колу на задні половинки штанів 1 та передню половинку на рівні обхвату стегна, бічні стрічки 5 настрочуються на передню половинку 2 по всій їх довжині, стрічки 4 настрочуються на нижню частину пройми, а горизонтальна стрічка 6 розташовується вільно на спинці 3 комбінезона. Стрічки 4 через прорізні петлі 8, що розташовані на спинці 3 та передніх половинках 2 в верхній частині пройм, виходять назовні комбінезона для забезпечення можливості обхвату евакуаційної системи руками. Для прикривання прорізних петель 8 на спинку 3 та передні половинки 2 в верхній частині пройми настрочується із зворотного боку підкладка 9 з основної тканини комбінезона. Для запобігання зачепленню виступаючих назовні частин стрічок 4 пройм на них із боку, що прилягає до комбінезона, настрочується верхня частина текстильної застібки 10, а на ділянки спинки та передньої половинки, що розташована під стрічками, - нижня частина текстильної застібки 10. При евакуації військовослужбовця людина, що здійснює евакуацію, відстібає текстильні застібки 10 стрічок 4 пройми, охоплює їх руками та тягне військовослужбовця в безпечний бік. Оскільки стрічки 4 пройми здійснюють значний тиск на пахви військового, що евакуюється, на нижню частину пройми та стрічку 4 із зворотного боку настрочені накладка 11 із поролоновою прокладкою для зменшення тиску на пахви військовослужбовця та більшого ефекту від цього тиску. Даний комбінезон для військових, завдяки вдосконаленій системі евакуації, дозволяє забезпечувати евакуацію військовослужбовця з високим ступенем надійності.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Комбінезон для військових, що містить з'єднані між собою задні половинки штанів, передні половинки зі спинкою, останні з яких утворюють плечовий шов і пройми, а задні половинки штанів та нижня частина передніх половинок утворюють штани, та систему евакуації, що виконана зі стрічок, розташованих від плечових швів вздовж пройм, і кишені, розташовані на передніх половинках та штанах, який **відрізняється** тим, що додатково містить дві бічні стрічки, горизонтальну стрічку та стрічки на штанинах, чотири прорізні петлі, застібки, накладки та підкладку, при цьому стрічки на штанинах виконані з виворітної сторони по колу по лінії нижньої частини стегна, бічні стрічки з'єднують стрічки пройми зі стрічками на штанинах та настрочені з виворітної сторони, горизонтальна стрічка розташована на спинці та з'єднує стрічки, розташовані вздовж пройм, прорізні петлі розташовані на передніх половинках та спинці посередині пройми, при цьому стрічки настрочені в нижній частині пройми з внутрішньої сторони та крізь прорізні петлі, що закриті настроченою з внутрішньої сторони підкладкою, виходять на зовнішню сторону, та за допомогою застібок з'єднані з верхніми частинами передніх половинок та спинки, а накладки нашиті на стрічки в нижній частині пройм.

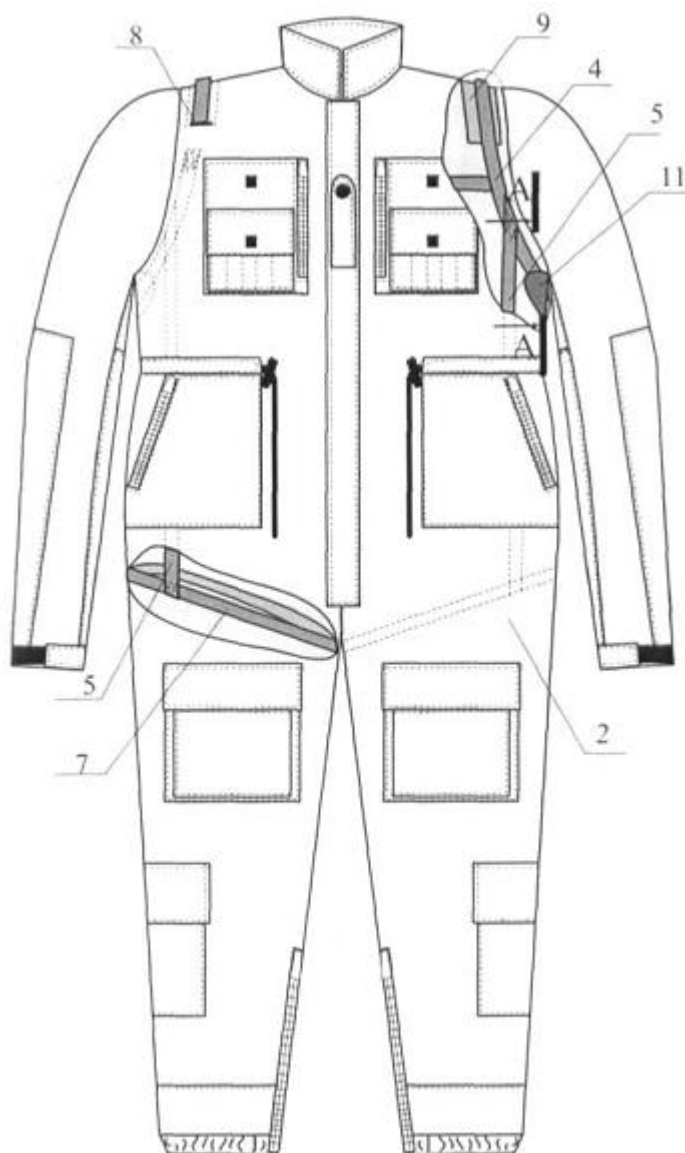


Fig. 1

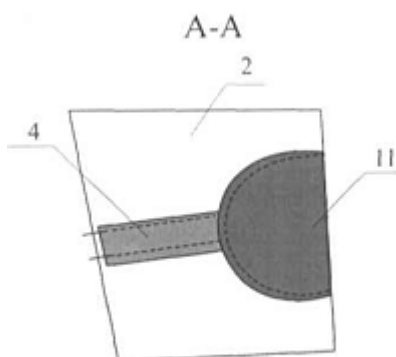
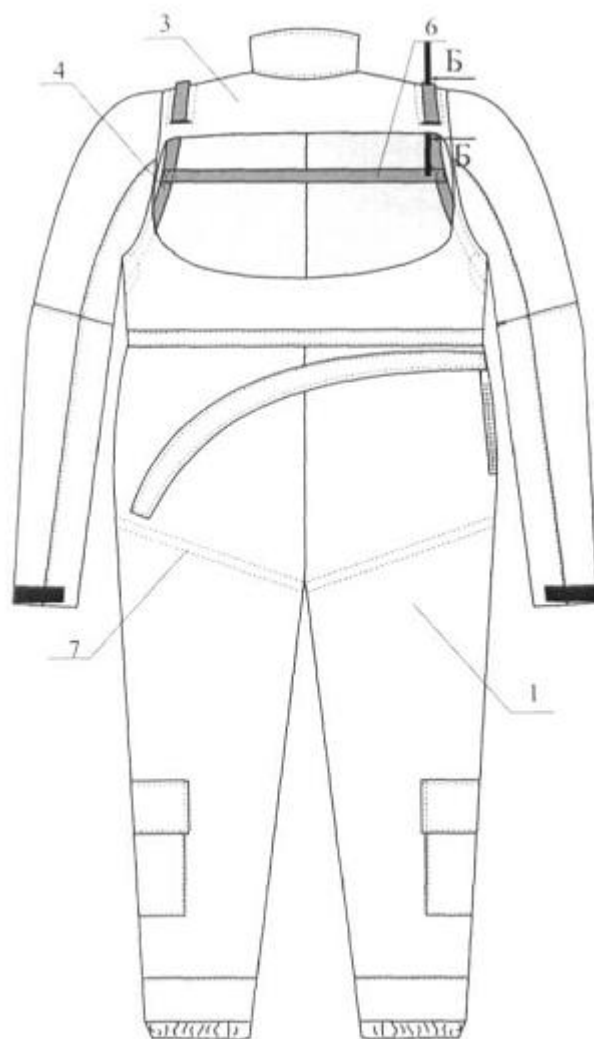
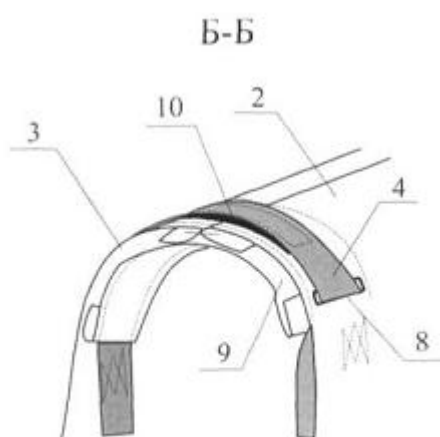


Fig. 2



Фиг. 3



Фиг. 4

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601