



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **81210** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60R 25/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2012 14724	(72) Винахідник(и):	Амброз Петр (CZ)
(22) Дата подання заявки:	21.12.2012	(73) Власник(и):	Амброз Петр, Mala Stranka 318, 594 01 Velke Mezirici, Czech Republic (CZ)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.06.2013	(74) Представник:	Тузюк Галина Олександрівна, реєстр. №394
(31) Номер попередньої заявки відповідно до Паризької конвенції:	PUV 2012-25458		
(32) Дата подання попередньої заявки відповідно до Паризької конвенції:	10.01.2012		
(33) Код держави-учасниці Паризької конвенції, до якої подано попередню заявку:	CZ		
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.06.2013, Бюл.№ 12		

(54) ЗАТИСКНИЙ ФІКСАТОР ДЛЯ БЛОКУВАННЯ ЧАСТИН АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

(57) Реферат:

Затискний фіксатор для блокування частин автотранспортного засобу містить коробчастий затискач, що має плоский напрямний проріз з верхньої сторони, причому в плоскому напрямному прорізі встановленому з можливістю руху повзунка і встановлена з можливістю повороту замикаюча засувка. Повзунок механічно взаємозв'язаний з замикаючою засувкою. З верхньої сторони затискача встановлений циліндровий замок. На поворотному кінці циліндрового замка закріплений диск, що має ексцентрично встановлений штифт, виступаючий в канавку в повзунку. З боку, зверненого до замикаючої засувки, повзунок містить упор, що щільно входить у відповідну поверхню замикаючої засувки.

UA 81210 U

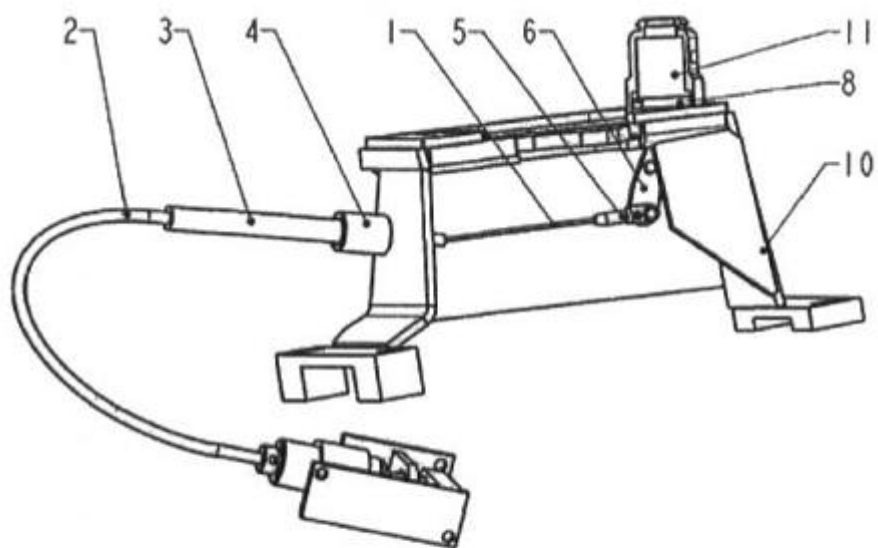


Fig. 1

Корисна модель належить до зажимного фіксатора для блокування частин автотранспортного засобу, що містить коробчастий затискач, що має плоский напрямний проріз, у якому з верхньої сторони встановлений з можливістю руху повзунок, а також встановлена з
 5
 10
 15
 20
 25
 30
 35
 40
 45
 50
 55

можливістю повороту замикаюча засувка, в той час як повзунок механічно взаємозв'язаний з замикаючої засувкою, і з верхнього боку затискача встановлений циліндровий замок, на поворотному кінці якого закріплений диск, що має ексцентрично встановлений штифт, який виступає в канавку в повзунку.

Використовуються різні пристрої для захисту автотранспортних засобів від викрадення, загальною задачею яких є блокування одного з конструктивних вузлів транспортного засобу для запобігання несанкціонованого використання транспортного засобу. Незважаючи на швидкий розвиток електронних систем, механічне захисні пристрої все ще використовуються.

Загальна ознака найбільш часто використовуваної групи механічних захисних пристроїв полягає в тому, що за допомогою висування замикаючого штиря вони блокують рух певної частини або конструктивного вузла автотранспортного засобу, відповідно. Найбільш відомі фіксатори механізму перемикання передач, що фіксують важіль перемикання передач в одному положенні за допомогою повороту ключа в циліндровому замку. Очевидно, замість механізму перемикання передач, також можуть бути зафіксовані інші конструктивні вузли транспортного засобу, наприклад привід керування зчепленням, пристрій контролю інжектора, пристрій подачі палива у двигун, капот і т.д.

Також відомі пристрої, які можуть за допомогою повороту ключа в циліндровому замку висувати кілька замикаючих штирів в один і той же час, щоб одночасно блокувати кілька частин чи конструктивних вузлів транспортного засобу, наприклад механізм перемикання передач разом з капотом відсіку двигуна транспортного засобу.

Корисна модель N 8886 описує пристрій для фіксації системи управління автотранспортних засобів, що містить втулку, в якій розташований циліндровий замок, з поворотного кінця якого прикріплений диск, від поверхні якого виступає штифт, на якому встановлений з можливістю обертання стрижень, взаємозв'язаний механічним чином із замикаючим штирем механізму перемикання передач.

Аналогічна їй відома з рівня техніки корисна модель N 14483, що описує додатковий пристрій для фіксації важеля перемикання передач, що містить коробчастий затискач, який має з верхньої сторони плоский напрямний проріз, у якому встановлений з можливістю руху повзунок, і встановлена замикаюча засувка з можливістю обертання, в то час як повзунок механічним чином взаємозв'язаний з замикаючої засувкою. З верхнього боку затискача встановлений циліндровий замок, з поворотного кінця якого закріплений диск, що має ексцентрично встановлений штифт, який виступає в канавку в повзунку. Відповідно до одного варіанту реалізації замикаюча засувка повертається в "незачинене" положення за допомогою зворотної пружини, що є незручним, особливо при низьких температурах. Згідно з іншим переважним варіанту реалізації поворотна пружина може бути замінена носиком, що пересуваються між бічних стінок поглиблення засувки з великою свободою, що, однак, призводить до небажаного стуку. Тому, в цьому варіанті реалізації також рекомендовано використання поворотної пружини.

В основу корисної моделі поставлено задачу усунути недоліки відомої конструкції і переважним чином адаптувати відоме пристрій таким чином, щоб забезпечити можливість одночасного запирання частин у двох віддалених місцях розташування транспортного засобу.

Поставлена задача вирішується за допомогою затискного фіксатора для блокування частин автотранспортного засобу, що містить коробчастий затискач, що має плоский напрямний проріз з верхньої сторони, причому в плоскому напрямному прорізі встановлений з можливістю руху повзунок і встановлена з можливістю повороту замикаюча засувка. Повзунок механічно взаємозв'язаний з замикаючої засувкою. З верхнього боку затискача встановлений циліндровий замок. На поворотному кінці циліндрового замка закріплений диск, що має ексцентрично встановлений штифт, який виступає в канавку в повзунку. З боку, зверненому до замикаючої засувки, повзунок містить упор, щільно виступаючий в відповідну поверхню замикаючої засувки.

Така конструкція дозволяє усунути використовувану раніше поворотну пружину без ризику виникнення стуку в механізмі.

У переважному варіанті реалізації на внутрішній стінці затискача встановлений з можливістю повороту важіль першого типу, один кінець якого взаємозв'язаний з повзунком, в той час як дріт Боуден-тросу з'єднаний з іншим кінцем важеля, в той час як протилежний кінець дроту Боуден-тросу з'єднаний із замикаючим штирем, встановленим в напрямному елементі з можливістю ковзання.

В інших переважних варіантах реалізації замикаючий штир у висунутому положенні може виступати в замикаюча вушко, міцно прикріплене до капота транспортного засобу, або він може блокувати привід керування зчепленням або пристрій контролю інжектора або пристрій подачі палива.

5 Затискний фіксатор для блокування частин автотранспортного засобу згідно корисної моделі буде описано більш докладно з використанням прикладу окремого варіанта реалізації, зображеного на фіг. 1 в аксонометричному зображенні на вигляді збоку і на фіг. 2 в аксонометричному зображенні на вигляді зверху.

10 Приклад реалізації зажимного фіксатора для блокування частин автотранспортного засобу згідно фіг. 1 і 2 містить коробчастий затискач 10, який після установки в центральному тунелі автотранспортного засобу частково охоплює важіль перемикач передач, тут не зображений. Коробчастий затискач 10 має з верхньої сторони плоский напрямний проріз. У плоскому напрямному прорізі встановлений з можливістю ковзання повзунк 9 і встановлена з
15 можливістю повороту навколо осі 19 замикаюча засувка 7. Замикаюча засувка 7 в своєму висунутому положенні блокує важіль перемикач передач, тут не зображений.

З боку, зверненого до замикаючої засувки 7, повзунк 9 забезпечений упором 12, що щільно входить у відповідну поверхню 17 замикаючої засувки 7.

20 На верхній стороні затискача 10 встановлено циліндровий замок 11. На поворотному кінці циліндрового замка 11 закріплений диск 8, що має ексцентрично встановлений штифт, який виступає в канавку 18 в повзунку 9.

З внутрішньої сторони затискача 10 встановлено з можливістю повороту важіль 6 першого типу. Один кінець важеля 6 входить в канавку 18 в повзунку 9. До іншого кінця важеля 6 приєднаний за допомогою поворотного стержня 5 дріт 1 Боуден-тросу 2. Інший кінець дроту 1 Боуден-тросу 2 з'єднаний із замикаючим штирем 14. В області затискача 10 Боуден-трос захищений від здавлювання металевою втулкою 4 і металевим кожухом 3.
25

Замикаючий штир 14 встановлений з можливістю ковзання в напрямному елементі 16, закріпленому в тримачі 15 по місцю переднього краю капота автотранспортного засобу. З нижнього боку переднього краю автотранспортного засобу встановлено замикаюче вушко 13 капота, крізь яке може проходити висунутий замикаючий штир 14, коли капот закритий.

30 Після введення ключа в циліндровий замок 11, циліндровий замок 11, що має диск 8, може бути частково повернений. Поворот диска 8 викликає одночасний поворот штифта, тут не зображено, який пересуває повзунк 9 при його русі в канавці 18. На протилежному кінці повзунка 9 упор 12 при його русі на вигнутій поверхні 17 або висуває, або прибирає замикаючу засувку 7 за допомогою часткового повороту замикаючої засувки навколо осі 19 в залежності від напрямку руху повзунка 9. Замикаюча засувка 7 в своєму висунутому положенні блокує важіль перемикач передач, тут не зображений.
35

Одночасно рух повзунка 9 також частково повертає важіль 6 першого типу, верхній кінець якого виступає в канавку 18 в повзунку 9. Таким чином, нижня частина кінця важеля 6 рухає сталевий провід 1 Боуден-тросу 2, висуваючи або вставляючи замикаючий штир 14 в замикаюче вушко 13 капота.
40

Для фахівців очевидно, що у висунутому стані замикаючий штир 14 може блокувати інші частини або конструктивні вузли транспортного засобу замість капота транспортного засобу, наприклад привід керування зчепленням, пристрій контролю інжектора, пристрій подачі палива і т.д.

45 Перелік деталей

1. провід

2. Боуден-трос

3. кришка

4. втулка Боуден-тросу

50 5. стрижень

6. важіль

7. замикаюча засувка

8. диск

9. повзунк

55 10. затискач

11. циліндровий замок

12. упор

13. замикаюче вушко капота

14. замикаючий штир

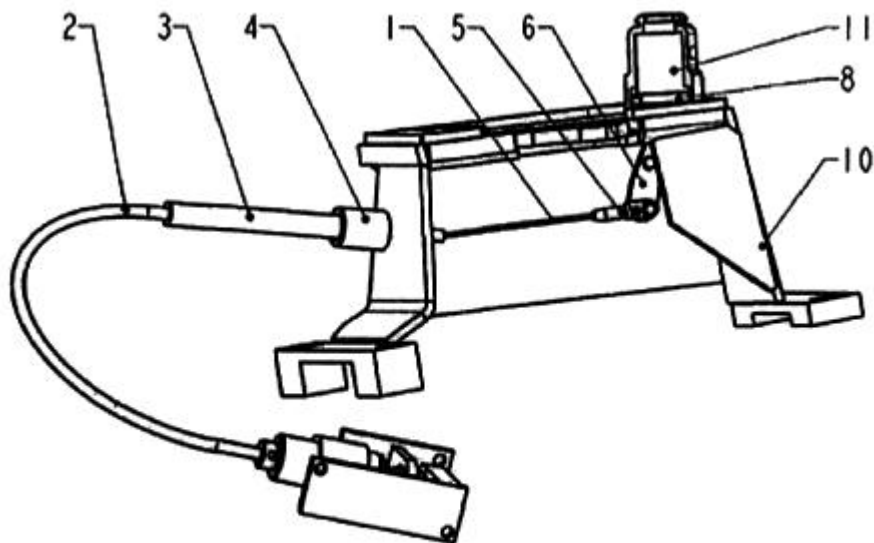
60 15. тримач напрямного елемента замикаючого штиря

- 16. напрямний елемент замикаючого штиря
- 17. вигнута поверхня
- 18. канавка
- 19. вісь

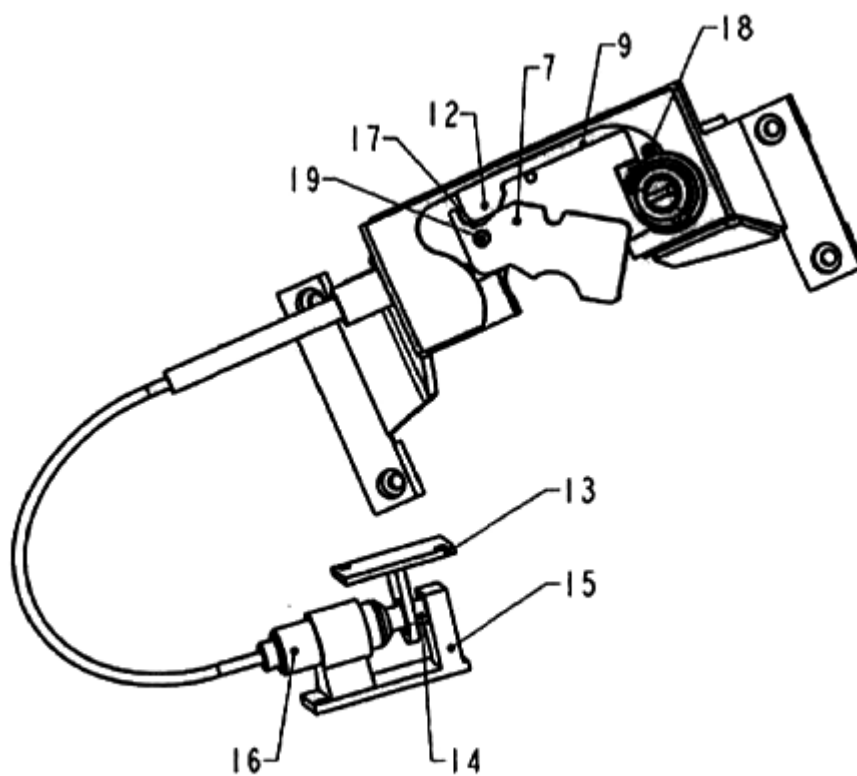
5

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Затискний фіксатор для блокування частин автотранспортного засобу, що містить коробчастий затискач (10), що має плоский напрямний проріз з верхньої сторони, причому в плоскому напрямному прорізі встановленому з можливістю руху повзунка (9) і встановлена з можливістю повороту замикаюча засувка (7), при цьому повзунок (9) механічно взаємозв'язаний з замикаючою засувкою (7), з верхньої сторони затискача (10) встановлений циліндровий замок (11), і на поворотному кінці циліндрового замка (11) закріплений диск (8), що має ексцентрично встановлений штифт, виступаючий в канавку (18) в повзунку (9), який **відрізняється** тим, що з боку, зверненого до замикаючої засувки (7), повзунок (9) містить упор (12), що щільно входить у відповідну поверхню (17) замикаючої засувки (7).
2. Затискний фіксатор за п. 1, який **відрізняється** тим, що з внутрішньої сторони затискача (10) встановлений з можливістю повороту важіль (6) першого типу, один кінець якого взаємозв'язаний з повзунком (9), в той час як дріт (1) Боуден-тросу (2) з'єднаний з іншим кінцем важеля (6), причому протилежний кінець дроту (1) Боуден-тросу (2) з'єднаний із замикаючим штирем (14), що встановлений з можливістю ковзання в напрямному елементі (16).
3. Затискний фіксатор за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що замикаючий штир (14) у висунутому положенні входить у вушко (13), міцно прикріплене до капоту транспортного засобу.
4. Затискний фіксатор за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що замикаючий штир (14) у висунутому положенні блокує привід керування зчепленням або пристрій контролю інжектора або пристрій подачі палива.



Фиг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601