



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **81209** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
B60R 25/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

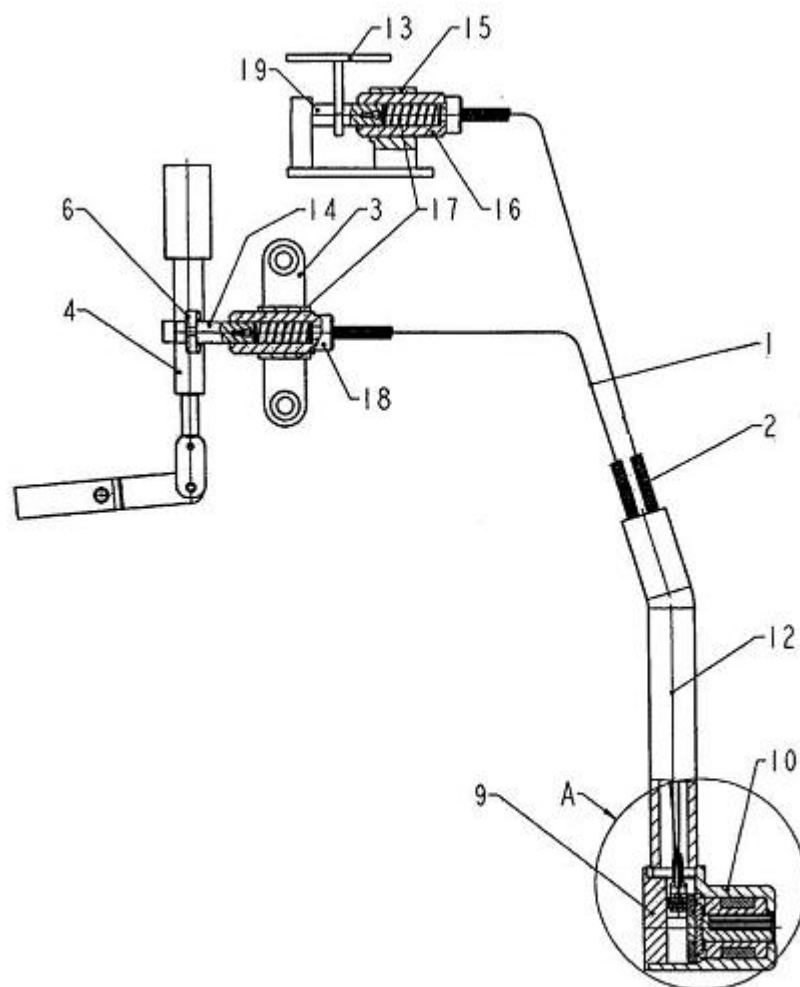
(21) Номер заявки:	u 2012 14722	(72) Винахідник(и):	Амброз Петр (CZ)
(22) Дата подання заявки:	21.12.2012	(73) Власник(и):	Амброз Петр, Mala Stranka 318, 594 01 Velke Mezirici, Czech Republic (CZ)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.06.2013	(74) Представник:	Тузюк Галина Олександрівна, реєстр. №394
(31) Номер попередньої заявки відповідно до Паризької конвенції:	PUV 2012-25457		
(32) Дата подання попередньої заявки відповідно до Паризької конвенції:	10.01.2012		
(33) Код держави-учасниці Паризької конвенції, до якої подано попередню заявку:	CZ		
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.06.2013, Бюл.№ 12		

(54) МЕХАНІЧНИЙ ФІКСАТОР ДЛЯ БЛОКУВАННЯ ЧАСТИН АВТОТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

(57) Реферат:

Механічний фіксатор для блокування частин автотранспортного засобу містить втулку, в якій розташований циліндровий замок, причому на поворотному кінці циліндрового замка прикріплений диск. Від поверхні диска виступає штифт, і на штифті встановлений з можливістю обертання стрижень. Стрижень механічно взаємозалежний із замикаючим штирем механізму перемикавання передач, причому другий замикаючий штир з'єднаний механічно з диском. До загального стрижню приєднані як провід першого Боуден-тросу, який веде до замикаючого штиря механізму перемикавання передач, так і провід другого Боуден-тросу, який веде до другого замикаючого штиря.

UA 81209 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до механічного фіксатора для блокування частин автотранспортного засобу, що містить втулку, в якій розташований циліндровий замок, на кінці якого прикріплений диск, від поверхні якого виступає штифт, на якому встановлений з можливістю обертання стрижень, взаємопов'язаний механічно із замикаючим штирем механізму перемикачів передач, причому інший замикаючий штир з'єднаний механічно з диском.

Застосовуються різні пристрої для захисту автотранспортних засобів від викрадення, загальною задачею яких є блокування одного з конструктивних вузлів транспортного засобу для запобігання несанкціонованого використання транспортного засобу. Незважаючи на швидкий розвиток електронних систем, механічні захисні пристрої все ще використовуються.

Загальна ознака найбільш часто використовуваної групи механічних захисних пристроїв полягає в тому, що за допомогою висування замикаючого штиря вони блокують рух певної частини або конструктивного вузла автотранспортного засобу, відповідно. Найбільш відомі фіксатори механізму перемикачів передач, що фіксують важіль перемикачів передач в одному положенні за допомогою повороту ключа в циліндровому замку. Очевидно, замість механізму перемикачів передач, також можуть бути зафіксовані інші конструктивні вузли транспортного засобу, наприклад привід керування зчепленням, пристрій контролю інжектора, пристрій подачі палива у двигун, капот і т.д.

Також відомі пристрої, які можуть за допомогою повороту ключа в циліндровому замку висувати кілька замикаючих штирів одночасно для одночасного блокування кількох частин чи конструктивних вузлів транспортного засобу, наприклад механізм перемикачів передач разом з капотом відсіку двигуна транспортного засобу.

Корисна модель № 14483 описує додатковий пристрій для фіксації важеля перемикачів передач, що містить коробчастий затиск, який має з верхньої сторони плоску напрямну, в якій встановлено з можливістю руху повзунок, і замикаючу засувку, встановлену з можливістю обертання, в той час як повзунок механічним чином взаємопов'язаний з замикаючою засувкою. З верхнього боку затиску встановлений циліндровий замок, з поворотного кінця якого закріплений диск, що має ексцентрично встановлений штифт, який виступає в канавку в повзунку.

Аналогічна їй відома з рівня техніки корисна модель № 8886, що описує пристрій для фіксації системи управління автотранспортних засобів, що містить втулку, в якій розташований циліндровий замок, з поворотного кінця якого прикріплений диск, з поверхні якого виступає штифт, на якому встановлений з можливістю обертання стрижень, взаємопов'язаний механічним чином із замикаючим штирем механізму перемикачів передач.

В основу корисної моделі поставлено задачу модифікації відомого пристрою найбільш простим чином з метою забезпечення можливості одночасного контролю двох замикаючих штирів.

Поставлена задача вирішується за допомогою механічного фіксатора для блокування частин автотранспортного засобу, що містить втулку, в якій розташований циліндровий замок, причому на поворотному кінці циліндрового замка прикріплений диск. Від поверхні диска виступає штифт і на штифті встановлений з можливістю обертання стрижень. Стрижень механічно взаємозалежний із замикаючим штирем механізму перемикачів передач, причому другий замикаючий штир з'єднаний механічно з диском. Причому до загального стрижня приєднані як провід першого Боуден-тросу, ведучий до замикаючого штиря механізму перемикачів передач, так і провід другого Боуден-тросу, ведучий до другого замикаючого штиря.

Конструкція, заснована на даній корисній моделі, дозволяє адаптувати відомий механічний замикаючий пристрій при мінімальних витратах таким чином, що його можна було використати для контролю двох замикаючих штирів одночасно.

У переважних варіантах реалізації другий замикаючий штир у висунутому положенні може виступати в запірне вушко, що міцно прикріплене до капоту транспортного засобу, або він може блокувати привід керування зчепленням або пристрій контролю інжектора або пристрій подачі палива.

Короткий опис креслень.

Механічний фіксуючий пристрій для блокування частин автотранспортного засобу, згідно з даною корисною моделлю, буде описано більш докладно на прикладі окремого варіанта реалізації, зображеного в розрізі на фіг. 1. Фіг. 2 ілюструє деталь циліндрового замка і прикріплення проводів Боуден-тросу.

Детальний опис переважних варіантів реалізації

Механічний фіксатор для блокування частин автотранспортного засобу, згідно з прикладом реалізації, зображений на фіг. 1, містить металеву втулку 10, в якій розташований циліндровий замок 11. На протилежному кінці циліндрового замка 11 закріплений диск 8. Від поверхні диска 8

виступає штифт 7, на якому встановлений з можливістю обертання стрижень 5. До стрижня 5 прикріплені як провід 1 першого Боуден-тросу, ведучий до замикаючого штиря 14 механізму 4 перемикавання передач, так і провід 2 другого Боуден-тросу, що веде до другого замикаючого штиря 19.

5 Замикаючий штир 14 механізму 4 перемикавання передач встановлений з можливістю ковзання в напрямному елементі 18, закріпленому в тримачі 3, і у висунутому положенні замикаючий штир 14 може проходити через замикаючий фіксатор 6, розташований на важелі механізму 4 перемикавання передач. Для забезпечення плавної роботи замикаючий штир 14 виштовхується з направляючого елемента 18 за допомогою натискної пружини 17.

10 Другий замикаючий штир 19 встановлений з можливістю ковзання в напрямному елементі 16, закріпленому в тримачі 15 по місцю переднього краю капоту автотранспортного засобу. Для забезпечення плавної роботи інший замикаючий штир 19 також виштовхується з напрямного елемента 16 за допомогою натискної пружини 17. З нижнього боку переднього краю автотранспортного засобу встановлено замикаюче вушко 13 капоту, крізь яке може проходити висунутий другий замикаючий штир 19, коли капот закритий.

15 Втулка 10 циліндрового замка 11 закрита нижньою частиною 9 з протилежного боку від циліндрового замка 11.

Після введення ключа в циліндровий замок 11, циліндровий замок 11, що містить диск 8, штифт 7 та стрижень 5, може бути частково повернений. Під час повороту диска 8 стрижень 5 виштовхує сталеві проводи 1, 2 Боуден-тросів і, отже, також обидва замикаючих штиря 14, 19. Таким чином, механізм 4 перемикавання передач, також як і замикаюче вушко 13 капоту, фіксуються одночасно.

20 При повороті циліндрового замка 11 у протилежному напрямку обидва замикаючих штиря 14, 19 аналогічним чином прибираються у вихідне положення і відповідні частини відмикаються.

25 Для спеціаліста в даній галузі техніки очевидно, що у висунутому стані другий замикаючий штир 19 може блокувати інші частини або конструктивні вузли транспортного засобу замість капоту транспортного засобу, наприклад привід керування зчепленням, пристрій контролю інжектора, пристрій подачі палива і т.д.

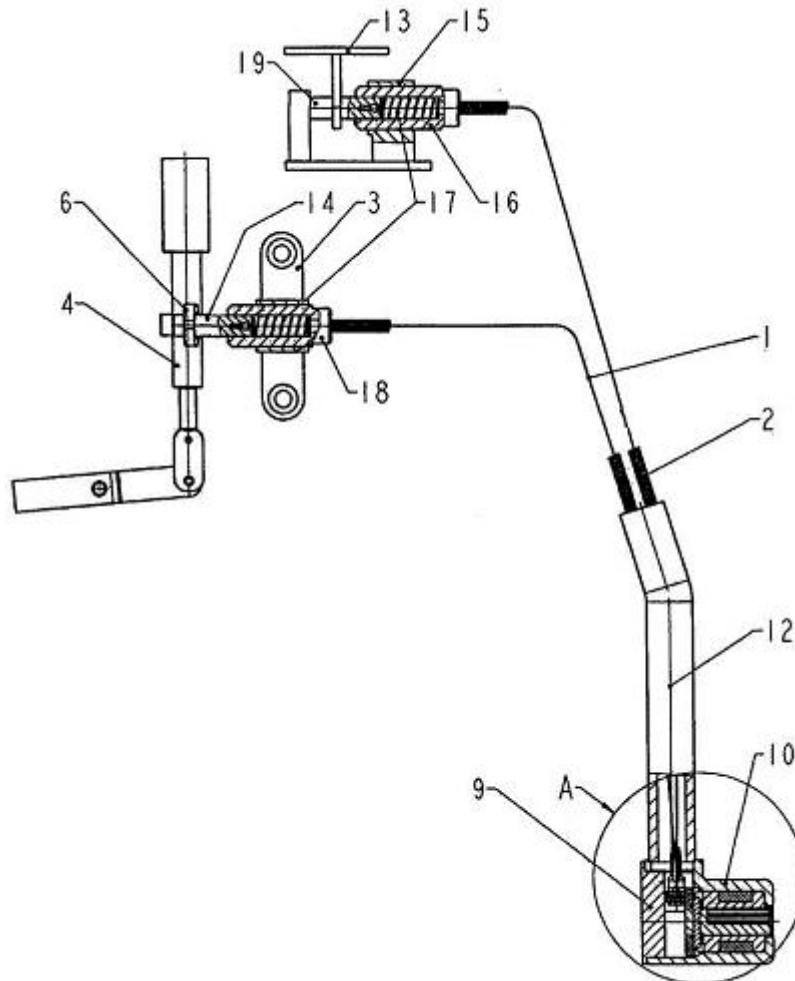
Перелік деталей

- 30 1 провід першого Боуден-тросу
2 провід другого Боуден-тросу
3 тримач напрямного елемента замикаючого штиря механізму перемикавання передач
4 механізм перемикавання передач
5 стрижень
35 6 замикаюче вушко механізму перемикавання передач
7 штифт
8 диск
9 нижня частина втулки циліндрового замка
10 втулка циліндрового замка
40 11 циліндровий замок
12 напрямний елемент Боуден-тросу
13 замикаюче вушко капоту
14 замикаючий штир механізму перемикавання передач
15 тримач напрямного елемента замикаючого штиря фіксатора капоту
45 16 напрямний елемент замикаючого штиря капоту
17 натискна пружина
18 напрямний елемент замикаючого штиря механізму перемикавання передач
19 другий замикаючий штир.

50 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Механічний фіксатор для блокування частин автотранспортного засобу, що містить втулку (10), в якій розташований циліндровий замок (11), причому на поворотному кінці циліндрового замка (11) прикріплений диск (8), і від поверхні диска (8) виступає штифт (7), і на штифті (7)
55 встановлений з можливістю обертання стрижень (5), причому стрижень (5) механічно взаємозалежний із замикаючим штирем (14) механізму перемикавання передач, причому другий замикаючий штир (19) з'єднаний механічно з диском (8), який **відрізняється** тим, що до загального стрижня (5) приєднані як провід (1) першого Боуден-тросу, який веде до замикаючого штиря (14) механізму перемикавання передач, так і провід (2) другого Боуден-тросу,
60 який веде до другого замикаючого штиря (19).

2. Механічний фіксатор за п. 1, який **відрізняється** тим, що другий замикаючий штир (19) у висунутому положенні виступає в замикаюче вушко (13), яке міцно прикріплене до капоту транспортного засобу.
3. Механічний фіксатор за п. 1 або 2, який **відрізняється** тим, що другий замикаючий штир (19) у висунутому положенні блокує привід керування зчепленням або пристрій контролю інжектора або пристрій подачі палива.
- 5



Фіг. 1

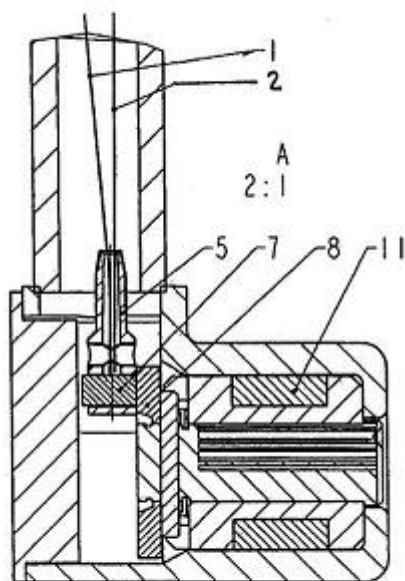


Fig. 2

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601