



УКРАЇНА

(19) UA (11) 28116 (13) U

(51) МПК (2006)

B60P 3/025

B62D 29/00

B62D 39/00

G09F 21/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ

ДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ

ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

видається під
відповідальність
власника
патенту

(54) НАЗЕМНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ "РЕКЛАМОБІЛЬ"

1

2

(21) u200708031

(22) 16.07.2007

(24) 26.11.2007

(72) ДОЛМАТОВ ОЛЕГ ГЕОРГІЙОВИЧ, UA

(73) ДОЛМАТОВ ОЛЕГ ГЕОРГІЙОВИЧ, UA

(56)

(57) 1. Наземний транспортний засіб, що включає закріплений на рамі шасі транспортного засобу міцний металевий каркас типу, фургона, з дверима в його задній стінці, в якому принаймні одна з його бічних стінок виконана з світлопроникного матеріалу для візуального розповсюдження рекламної інформації, розміщені усередині каркаса світильники, пов'язані з автономним джерелом електроживлення, який відрізняється тим, що в кузові-фургоні стінка передня, стінки бічні, двері виконані світлопрозорими, обшиті зовні травмобезпечним загартованим плоским скло-сталінітом, кріплення скла до металевих зварних каркасів кузова виконані за допомогою клейового з'єднання, зовні скло захищене наклеєною прозорою плівкою, двері кузова-фургона виконані світлопрозорими, розташованими по всьому периметру задньої стінки, що відкриваються на 180° і фіксуються замочним пристроєм у відкритому положенні, двері забезпечені герметизуючим гумовим ущільненням для захисту від проникнення в кузов відпрацьованих газів, пилу, вологи, що включає також додаткову систему примусового провітрювання кузова-фургона, систему підтримання оптимального температурного режиму в кузові-фургоні, систему швидкого установлення і кріплення демонстраційного автомобіля до підлоги кузова-фургона, а також CD-програвач з підсилювачем і гучномовцем на даху кабіни водія.

2. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що загартоване плоске скло-сталініт вибрано завтовшки 8 мм.

3. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що кузов-фургон прямокутної форми закритого типу з металевим каркасом встановлений на переобладнаний автомобіль Газ-

3307 з повною масою транспортного засобу в межах 3,5-12 т з подовженням бази вказаного автомобіля на 800 мм і подовженням хвостової частини лонжерона рами на 600 мм.

4. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що каркас кузова виконаний з прямокутної сталевих труби 80х60х3 мм і квадратної труби 60х60х2 мм, каркас дверей - з прямокутних труб, а з'єднання елементів каркаса проведене зварювання електродугою в середовищі вуглекислого газу.

5. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що рама кузова фургона виконана у вигляді ґратчастої конструкції з гнутих сталевих профілів, закріплена до рами автомобіля із запобіганням подовжньому і поперечному зсуву за рахунок бічних накладок.

6. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що автомобіль з кузовом-фургонем додатково укомплектований двома акумуляторними батареями, генератором, амортизаторами задньої підвіски, багажником над кабіною водія, брызгалками задніх коліс, кронштейном кріплення запасного колеса в хвостовій частині рами автомобіля, знімними трапами.

7. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що підлога кузова-фургона виконана дерев'яною з дошки хвойних порід завтовшки 30 мм, прикріплена до балок рами болтами з напівкруглою головкою і квадратним підголівником.

8. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що дах кузова-фургона обшитий сталевим листом завтовшки 1 мм за допомогою зварювання, електроконтакта, а стеля підшита фанерою завтовшки 10 мм.

9. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що система примусового провітрювання кузова-фургона виконана за допомогою витяжних рефлекторів, розміщених в стелі, і нагнітального отвору для подачі повітря через трубку, встановлену в підлозі отвору у напрямку руху.

10. Транспортний засіб за п. 1, який відрізняється тим, що система кріплення демонстраційного

(13) U

(11) 28116

(19) UA

автомобіля виконана у вигляді накладок, закріплених на підлозі кузова-фургона, для запобігання подовжньому і поперечному зсуву колодок під передні і задні колеса, а також швидко вмонтовуваного пристосування з натяжними ремнями для запобігання зсуву і надійній фіксації в процесі руху на нерівностях дороги.

11. Транспортний засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що по обох сторонах до низу кузова-фургона встановлені навісні щити з банерами, а на внутрішній поверхні скла у верхній частині кузова-фургона наклеєні рекламні написи.

12. Транспортний засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що кузов-фургон забезпечений софітами внутрішнього освітлення, а також додатковими

світильниками для підсвічування днища демонстрованого автомобіля.

13. Транспортний засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що кузов-фургон обладнаний зовнішніми верхніми габаритними ліхтарями білого кольору в передній частині і червоного - в задній, а також світловідбивачами оранжевого кольору на бічних стінках кузова.

14. Транспортний засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що його кабіна виконана в стилі "ретро" із заміною штатного облицювання, капота, крил, підніжок, фар, підфарників, бампера.

15. Транспортний засіб за п. 1, який **відрізняється** тим, що він оформлений в яскраво-жовто-чорній гаммі.

Корисна модель відноситься до широкої технічної області наочної реклами і транспортних засобів під рекламу, а саме до рекламних автомобілів, переважно для демонстрації натурних зразків дорогих великогабаритних виробів, типу престижних легкових автомобілів, що розміщуються в спеціальному кузові-фургоні, додатково забезпеченому освітлювальною арматурою і джерелами світла, гучномовцями для аудіотрансляції, CD-програвачем з підсилювачем і іншими інформаційними системами.

В процесі проведення з даної проблеми патентно-інформаційного пошуку джерел популярності по патентних фондах колишнього СРСР, а також патентів України і Російської федерації за період 1994-2007рр., виявлено велику кількість технічних рішень по різних напрямках функціонального застосування спеціальних автомобілів в пересувному варіанті виконання і по конструкціях кузовів-фургонів.

Наприклад, відомі: [авт.св. СРСР на пересувний бокс-тепляр №510400, В60Р3/14; кузов-фургон змінного об'єму №1062056, В60Р3/34; ізотермічний кузов транспортного засобу №1204424, В60Р3/20; автокрамниця №1350062, В60Р3/025) пересувна пасічна установка №1411178, В60Р3/00; транспортний засіб-музей з кузовом-фургонном, під дахом якого розміщені точкові джерела світла №1527036, В60Р3/025].

Відомі [патенти РФ: на кузов-фургон для перевезення хлібобулочних виробів №2031018, В60Р3/00 В62Д33/04; на мобільний продовольчий магазин №2180625, В60Р3/025; фургон для продажу продуктів №2142888, В60Р3/025; автомобіль спеціальний для перевезення і продажу рідких харчових продуктів №2125940, В60Р3/025].

Всі вказані вище виявлені патенти СРСР і РФ відносяться до транспортних засобів, вирішуючих чисто утилітарні функціональні завдання, а не рекламно-інформаційні завдання. Відомі, в основному, [деклараційні патенти України на корисні моделі в області реклами, наприклад: №860 В60Р3/025; В60Р13/00, Транспортний засіб для аудіовізуальної реклами; №2091, G09F21/04, Пересувний рекламний засіб; №2682, В60Р3/025, Транспортний засіб для аудіовізуальної реклами;

№6849, G09F21/04, Спосіб розміщення реклами в салоні автотранспортного засобу; №14866, G09F21/00, Спосіб представлення реклами; №15400, В60Р3/025, Наземний транспортний засіб для представлення рекламної інформації; а також деклараційний патент України на винахід №42612, G09F21/04, Пересувний рекламний стенд з елементами, що обертаються].

По вказаному [деклараційному патенту України №2091 на корисну модель] заявлено пересувний рекламний пристрій, який містить транспортний засіб і розміщений на ньому демонстраційний пристрій, виконаний у вигляді світлової касети, встановленої і закріпленої на даху транспортного засобу. Каркас світлової касети виконаний у вигляді призми, принаймні до двох граней якої прикріплена демонстраційна поверхня пристрою, в порожнині якої встановлене джерело світла, наприклад, люмінесцентна лампа.

Як транспортний засіб використовують тролейбус або автобус, а світлова касета має габарити: по висоті 0,2-0,9м, а по довжині 0,2-6м.

По [деклараційному патенту України на корисну модель №2682] відомий транспортний засіб на базі автомобіля ЗАЗ-965-А для аудіовізуальної реклами, на даху якого встановлено пристосування для демонстрації інформаційного матеріалу у вигляді зварної рамної конструкції з кріпильними вузлами для розміщення різноманітних рекламних засобів, і до складу якого входить пристрій відтворення аудіозапису. Відмінністю також є те, що автомобіль ЗАЗ-965-А має спеціальне копірографічне оформлення.

Відомий спосіб представлення реклами по [деклараційному патенту України №14866, G09F21/00 на корисну модель, виданий на ім'я РІА «Гольфстрім», м. Донецьк], що включає розміщення інформаційних елементів і/чи елементів реклами на наземному транспортному засобі, наприклад, автомобілі ГАЗ-330200, які розміщують на поверхні носіїв інформації в складі не менше двох щитів, які заздалегідь встановлюють в каркас на рамі шасі транспортного засобу уздовж його довжини і вмонтовують поверхнями носіїв інформації в протилежні сторони. Каркас виконують з

матеріалу, що забезпечує його міцність. Поверхні носіїв інформації виконують або з світлонепрохідного матеріалу, при цьому із зовнішньої їх сторони здійснюють підсвічування, або з світлопрохідного матеріалу, при цьому підсвічування здійснюють зсередини.

Є різні варіанти розміщення поверхонь носіїв інформації, наприклад, шляхом жорсткого кріплення під кутом до подовжньої осі рами шасі транспортного засобу у вертикальній і/чи горизонтальній площинах, або з можливістю повороту у вертикальній і/чи горизонтальній площинах. В процесі рекламування здійснюють: підсвічування з регулюванням її інтенсивності, регламентоване регулювання швидкості руху і/чи час зупинок в заданих місцях, а також музичний і/чи аудіовізуальний супровід.

Відомий другий [декларативний патент України №15400 на корисну модель, також виданий на ім'я РІА «Гольфстрім», м. Донецьк], в розвиток вказаного вище [патенту №14866 на корисну модель].

Заявлено наземний транспортний засіб для представлення рекламної інформації, наприклад, на базі автомобіля ГАЗ-3302, що містить закріплені на рамі шасі каркас, що займає по центру частину ширини транспортного засобу, на бічних сторонах якого встановлені панелі з розміщеною рекламною інформацією, і освітлювальну арматуру з джерелами світла. Відмітними ознаками рекламного автомобіля є те, що рекламна інформація розміщена принаймні на двох зовнішніх поверхнях панелей розміром 6х3м, по обох бічних сторонах каркаса уздовж подовжньої осі рами виконані майданчики для обслуговування, а освітлювальна арматура з джерелом світла встановлена з можливістю підсвічування внутрішньої і/чи зовнішньої поверхні панелей. Поверхні панелей можуть бути виконані або з світлонепрохідного матеріалу, або з світлопрохідного матеріалу, або в поєднанні світлонепрохідного і світлопрохідного матеріалів. На рамі шасі розміщений механізм повороту і фіксації панелей. У задньому торці каркаса встановлені двері розміром 0,75м завширшки і 3м у висоту. По [декларативному патенту України на винахід №42612, G09F21/04 відомий «Пересувний рекламний стенд з елементами, що обертаються»]. Пропонується пересувний рекламний стенд з елементами, що обертаються, призначений для рекламування і демонстрації різних товарів. Стенд містить підставу у вигляді диска, встановленого на підшипниках з можливістю обертання навколо вертикальної осі. На диску встановлені носії рекламної інформації і вантаж, балансування. Як матеріал диска використовується прозорий або непрозорий склопластик. Стенд може бути встановлений за допомогою відповідних кріпильних деталей на будь-якому рухомому або нерухомому об'єкті.

У розглянутих аналогах є цілий ряд порізно відомих ознак, які можуть бути успішно застосовані в інших рекламних автомобілях.

До недоліків розглянутих п'яти рішень по [декларативних патентах України №2091, 2682, 14866, 15400, 42612А] слід віднести обмеженість

їх цільового застосування тільки для представлення рекламної інформації, що розміщується на спеціальних панелях, прикріплених до каркаса.

Відомий [патент США №4601509, B60P3/02, опубл. у 1986р.], вибраний як прототип до [патенту РФ №2093383, B60P 3/025 на транспортний засіб], переобладнано під кафетерій для обслуговування споживачів у віддаленій місцевості, що містить встановлений на самохідному шасі кузов вагонного типу, що включає підлогу, дах, бічні подовжні і торцеві стінки, двері в стінці, люки в стінках на рівні нижче за підлогу для доступу до розміщеного під підлогою технологічного устаткування, силових і енергетичних ланцюгів агрегатів, управління якими виведене на центральний розподільний пульт усередині кузова.

Відомий створений на базі вказаного патенту США транспортний засіб по [патенту РФ №2093383, B60P3/025], що містить встановлений на самохідному шасі або рамі самохідної машини кузов типу фургона, що складається з підлоги, даху, бічних подовжніх і торцевих стінок. Уздовж однієї з бічних стінок розташований прилавок з вітриною. У торцевій стінці, розташованій зі сторони, протилежній стінці, суміжній з кабіною водія, розташовані двері, причому у верхній її частині розташована кришка, що відкривається вгору, виконує у відкритому положенні функцію навісного тенту. На даху виконані вентиляційні люки для загальної вентиляції внутрішнього об'єму. Освітлення робочої зони прилавка забезпечується короткими неоновими лампами, розташованими як усередині фургона, так і на бічній стінці у вигляді даху. Дане освітлення може виконувати також рекламну і привабливаючу функції.

Відомий також наземний транспортний засіб для демонстрації рекламної інформації, розміщений на каркасі кузова по [патенту РФ №2147530, B60P3/025]. На бічних стінках каркасу виконана рекламна інформація, причому одна із стінок виконана з світлопрохідного матеріалу. Світильники встановлені усередині каркаса з можливістю їх поворотів і пов'язані з автономним джерелом електроживлення, що дозволяє понизити витрати на рекламу.

З представленою досить докладного аналізу виявлених в процесі вивчення рівня техніки патентів по патентних фондах України і Російської Федерації, можна констатувати, що порізно відомо багато ознак, які можуть бути успішно використані при розробці нового транспортного засобу для демонстрації і реклами. До недоліків всіх виявлених аналогів слід віднести те, що всі вони призначені для розміщення візуальної рекламної інформації, а не для демонстрації великогабаритних виробів, що звужує сферу їх успішного застосування.

Як прототип, співпадаючий з рішенням, що заявляється, за призначенням і ряду істотних ознак, вибрано рішення по вказаному вище аналогу – [патенту РФ №2147530, B60P3/025] на наземний транспортний засіб для демонстрації рекламної інформації, розміщеної на каркасі кузова типу, фургона, закріпленого на рамі

автомобіля або автопричепа, усередині якого встановлені світильники.

На бічних сторонах каркаса встановлені панелі, причому принаймні одна із стінок -ліва, для огляду реклами з автомобілів стрічного потоку, - виконана з світлопроникного матеріалу, на якому виконана рекламна інформація, при цьому світильники встановлені з можливістю поворотів і пов'язані з автономним джерелом електроживлення. У прикладі здійснення як каркас типа, фургона, з несучих стінок, закритих дахом, використовували стандартний металевий шестиметровий контейнер.

Загальними співпадаючими ознаками прототипу і рішення, що заявляється, є:

- наземний транспортний засіб реклаmobіль;
- закріплений на рамі шасі транспортного засобу каркас типа, фургона;
- принаймні одна з бічних стінок каркаса виконана з світлопроникного матеріалу для візуального розповсюдження рекламної продукції;
- розміщені усередині каркаса світильники, зв'язані з автономним джерелом електроживлення.

До недоліків прототипу слід віднести те, що каркас займає практично всю площу рами, затрудняє доступ до встановлених на бічних сторонах каркаса поверхонь панелей для розміщення рекламної інформації, що не дозволяє здійснювати оперативне розміщення і зміну рекламної інформації. Це приводить до незручностей в обслуговуванні і експлуатації засобу, що знижує ефективність розповсюдження рекламної інформації під час руху і зупинок в місцях значних потоків потенційних споживачів. Крім того, представлення рекламної інформації недостатньо ефективно, оскільки вона розміщується тільки на одній з бічних поверхонь з світлопроникного матеріалу. Зовнішні поверхні панелей, які виконані з світлонепроникного матеріалу, залишаються такими, що не підсвічуються, що знижує ефект зорового сприйняття споживачем рекламної інформації.

Рішення по прототипу також не дозволяє демонструвати вироби в об'ємі кузова-фургона, зокрема великогабаритні вироби.

В основу корисної моделі поставлене завдання удосконалення наземного транспортного засобу для розповсюдження рекламної інформації, в якому шляхом модифікації транспортного засобу в комбінації з кузовом-фургоном забезпечується розширення функціональних можливостей за рахунок демонстрації і рекламування натурних зразків дорожніх великогабаритних виробів, головним чином, легкових автомобілів престижних марок, підвищення ефективності рекламування як на зупинках в місцях скупчення людей, так і безпосередньо в процесі руху по трасі, забезпечення зручності експлуатації і обслуговування, а також підвищеної безпеки при зберіганні і транспортуванні.

Поставлене завдання розв'язується тим, що в наземному транспортному засобі реклаmobілі, що включає закріплений на рамі шасі транспортного засобу міцний металевий каркас типа, фургона, з

дверима в його задній стінці, в якому принаймні одна з його бічних стінок виконана з світлопроникного матеріалу для візуального розповсюдження рекламної інформації, розміщені усередині каркаса світильники, пов'язані з автономним джерелом електроживлення, згідно корисної моделі, в кузові-фургоні стінка передня, стінки бічні, двері виконані світлопрозорими, обшиті зовні травмобезпечним загартованим плоским склом-сталинитом, кріплення скла до металевого зварного каркаса кузова виконане за допомогою клейового з'єднання, зовні скло захищене наклеєною прозорою плівкою, двері кузова-фургона розташовані по всьому периметру задньої стінки, що відкриваються на 180° і фіксуються замочним пристроєм у відкритому положенні, двері забезпечені герметизуючим гумовим ущільненням для захисту від проникнення в кузов відпрацьованих газів, пилу, вологи, що включає також додаткову систему примусового провітрювання кузова-фургона, систему підтримки оптимального температурного режиму в кузові-фургоні, систему швидкої установки і кріплення демонстраційного автомобіля до підлоги кузова-фургона, а також CD-програвач з підсилювачем і гучномовцем на даху кабіни водія.

Перераховані ознаки складають суть корисної моделі, оскільки є необхідними в будь-яких варіантах її реалізації і достатніми для вирішення поставленого завдання.

Конкретними відмінностями реалізації корисної моделі є наступні:

- загартоване плоске скло-сталинит вибране завтовшки 8мм;

- кузов-фургон прямокутної форми закритого типу з металевим каркасом встановлений на переобладнаний автомобіль Газ-3309 з повною масою транспортного засобу в межах 3,5-12т з подовженням бази вказаного автомобіля на 800мм і подовженням хвостової частини лонжерона рами на 600мм;

- каркас кузова виконаний з прямокутної сталевий труби 80×60×3мм і квадратні труби 60×60×2мм, каркас дверей - з прямокутних труб, а з'єднання елементів каркаса проведено зваркою електродуговою в середовищі вуглекислого газу;

- рама кузова фургона виконана у вигляді ґратчастої конструкції з гнутих сталевих профілів, закріплена до рами автомобіля із запобіганням подовжньому і поперечному зсуву за рахунок бічних накладок;

- автомобіль з кузовом-фургоном додатково укомплектований двома акумуляторними батареями, генератором, амортизаторами задньої підвіски, багажником над кабіною водія, брызговиками задніх коліс, кронштейном кріплення запасного колеса в хвостовій частині рами автомобіля, знімними трапами;

- підлоги кузова-фургона дерев'яні з дошки хвойних порід завтовшки 30мм, прикріпленої до балок рами болтами з напівкруглою головкою і квадратним підголовником;

- дах кузова-фургона обшитий сталевим листом завтовшки 1мм за допомогою зварки, електроконтакта, а стеля підшита фанерою завтовшки 10мм;

- система примусового провітрювання кузова-фургона виконана за допомогою витяжних рефлекторів, розміщених в стелі, і нагнітаючого отвору для подачі повітря через рубку, встановлену в підлозі отвором у напрямі руху;

- система кріплення демонстраційного автомобіля виконана у вигляді накладок, закріплених на підлозі кузова-фургона, для запобігання подовжньому і поперечному зсуву, колодок під передні і задні колеса, а також швидко вмонтованого пристосування з натяжними ремнями для запобігання зсуву і надійної фіксації в процесі руху на нерівностях дороги;

- по обох сторонах до низу кузова-фургона встановлені навісні щити з банерами, а на внутрішній поверхні скла у верхній частині кузова-фургона наклеєні рекламні написи;

- кузов-фургон забезпечений софітами внутрішнього освітлення, а також додатковими світильниками для підсвічування днища демонстрованого автомобіля;

- кузов-фургон обладнаний зовнішніми верхніми габаритними ліхтарями білого кольору в передній частині і червоного - в задній, а також світловідбивачами оранжевого кольору на бічних стінках кузова;

- кабіна рекламобіля виконана в стилі «ретро» із заміною штатних облицювання, капота, крил, підніжок, фар, підфарників, бампера;

- рекламобіль оформлений в яскраво-жовто-чорній кольоровій гаммі.

Рішення, що заявляється як корисна модель, у вигляді нових відмітних ознак - виконання всіх стінок кузова світлопроникними з травмобезпечного загартованого скла - сталинита, в поєднанні з цілим рядом порізно відомих ознак забезпечує рішення поставленої задачі в частині створення рекламобіля для безпечної демонстрації великогабаритних виробів типу легкових автомобілів на стоянках і під час руху.

Рекламобіль, що заявляється, реалізований на переобладнаному автомобілі ГАЗ-3309, показаному на фотографіях (Фіг.1, 2, 3), що додаються, з вказаними вище конструктивними ознаками та наступними характеристиками.

Маса кузова-фургона, кг, не більше

Внутрішні розміри, мм, не менше

Корисна площа, м², не менше

Корисний об'єм, м³, не менше

Розміри дверного отвору, мм

Кут відкриття дверей, град.

Вантажна висота, мм, не більше

Вантажопідйомність, кг, не більше

Маса спорядженого автомобіля-фургона, кг, не більше

Повна маса автомобіля-фургона, кг, не більше

Навантаження на дорогу від повної маси автомобіля, кгс

через шини коліс передньої осі

через шини коліс задньої осі

Колісна база, мм

Габаритні розміри кузова, мм, не більше

довжина

ширина

висота

Габаритні розміри автомобіля-фургона, мм, не більше

довжина

ширина

висота

Представлене рішення відповідає критерію новизни, оскільки на основі вивчення рівня техніки невідомий рекламний автомобіль з кузовом-фургоном, всі стінки якого виконані з міцного загартованого травмобезпечного скла-сталініта, що дозволяє істотно розширити функціональні можливості для демонстрації усередині пересувного кузова-фургона великогабаритних дорогих виробів типу легкових автомобілів престижних марок.

Промислова застосовність того, що заявляється, рекламобіля також безперечно, зважаючи на розширення попиту на подібний комплексний рекламно-демонстраційний продукт.



Фіг. 1



Фіг. 2

висота

1900

180

1400

2500

3550

7850



Фиг. 3