



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **103722** (13) **U**
(51) МПК (2015.01)
B65D 85/68 (2006.01)
B62J 19/00

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	u 2015 06554	(72) Винахідник(и):	Божко Михайло Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки:	03.07.2015	(73) Власник(и):	Божко Михайло Миколайович, вул. Матроська, 40, кв. 3, м. Дніпропетровськ, 49013 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	25.12.2015	(74) Представник:	Гладченко Віктор Олексійович
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	25.12.2015, Бюл.№ 24		

(54) ВМІСТИЩЕ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ МОТОВЕЛОТЕХНІКИ

(57) Реферат:

Вмістище для зберігання мототехніки, що виконане як еластичний мішок із щонайменше одним елементом закриття. Еластичний мішок виконаний повітронепроникним.

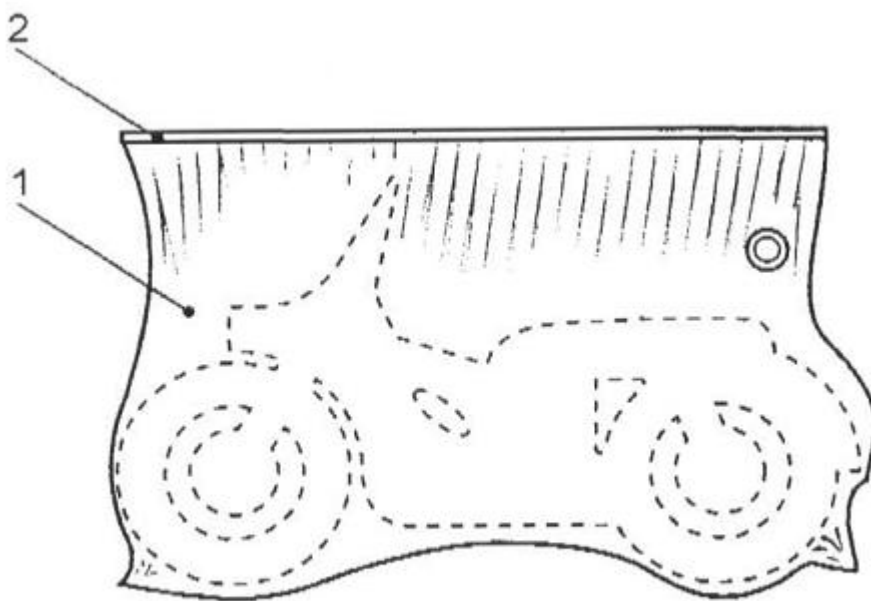


Fig. 1

UA 103722 U

Корисна модель належить до вмістищ, спеціально пристосованих для певних виробів, а саме - до вмістищ для зберігання мототехніки.

Відомим аналогом є вмістище для зберігання мотоцикла, що виконане як еластичний мішок із щонайменше одним елементом закриття (Патент США на винахід "Motorcycle storage assembly"/Вузол для зберігання мотоцикла/ № US6857533 (B1), від 22.02.2005 р.). Аналог має відносно складну конструкцію, а також великі вагу і габарити, зокрема це вмістище включає твердий піддон із пазами та отворами для встановлення на піддоні мотоцикла у стоячому положенні. Еластичний покрив вмістища складається із кількох елементів, і включає систему пристосувань для з'єднання цих елементів між собою і приєднання еластичного покриття до піддону.

Недоліком аналога є те, що воно негерметичне, а тому повністю захистити техніку від наявних у атмосферному повітрі факторів руйнівної дії це вмістище не здатне. Разом з тим, негерметичне вмістище не забезпечує від можливого проникнення із нього у навколишнє середовище шкідливих рідинних та летких речовин, зокрема – запахів бензину, технічного мастила тощо.

Найближчим аналогом до корисної моделі є вмістище для велосипеда, що виконане як еластичний мішок (Патент на винахід США "Bicycle bag"/Мішок для велосипеда/ № US2015060315 (A1) від 05.03.2015 р.). Вмістище у загальному обрисі повторює форму конкретного велосипеда, або ж складається із множини елементів, які у таку форму поєднуються за допомогою множини застібок, зачепів тощо. Таким чином, відоме вмістище призначене виключно для зберігання того або іншого велосипеда конкретної моделі і/або форми.

Недоліком найближчого аналога є і те, що воно також негерметичне.

Корисна модель пояснюється кресленнями, де на фігурах 1-3 показане вмістище для зберігання мототехніки.

Фіг. 1. Схематичне зображення вмістища для мототехніки.

Фіг. 2. Схематичне зображення фрагмента багаторазового еластичного мішка із вбудованою zip-lock застібкою.

Фіг. 3. Схематичне зображення фрагмента одноразового еластичного мішка.

1 - еластичний мішок; 2-zip-lock застібка; 3 - край стінок; 4 - затискач; 5 - клапан; 6 - отвір із закривкою; 7 - пластикове кільце.

В основу корисної моделі поставлена задача створення вмістища для зберігання мотоциклетної і велосипедної техніки, яке б не мало наведених недоліків.

Поставлена задача вирішується тим, що вмістище виконане як еластичний мішок (1) із щонайменше одним елементом закриття, згідно з корисною моделлю, еластичний мішок виконаний повітронепроникним.

Згідно з корисною моделлю, еластичний мішок вмістища для зберігання мототехніки виконаний непрозорим.

Згідно з корисною моделлю, еластичний мішок виконаний із світловідбивним покриттям.

Згідно з корисною моделлю, еластичний мішок виконаний напівпрозорим.

Згідно з корисною моделлю, еластичний мішок виконаний прозорим.

Згідно з корисною моделлю, у еластичний мішок вбудована zip-lock застібка (2).

Згідно з корисною моделлю, вмістище виконане із можливістю його герметизації зварюванням країв стінок (3) еластичного мішка.

Згідно з корисною моделлю, вмістище виконане із можливістю його герметизації, шляхом склеювання країв стінок еластичного мішка.

Згідно з корисною моделлю, вмістище виконане із можливістю його герметизації, шляхом фіксації з'єднання країв стінок еластичного мішка клейкою стрічкою.

Згідно з корисною моделлю, вмістище виконане із можливістю його герметизації, шляхом притискання країв стінок еластичного мішка затискачем (4).

В одинадцятому варіанті корисної моделі вмістище для зберігання мототехніки за всіма варіантами відрізняється тим, що в еластичний мішок вбудований щонайменше один клапан (5) для вилучення повітря із еластичного мішка.

Згідно з корисною моделлю, еластичний мішок містить щонайменше один отвір із закривкою (6) для примусового вилучення повітря із еластичного мішка.

Згідно з корисною моделлю, для фіксації закривки на отворі еластичного мішка, отвір обрамлений пластиковим кільцем (7).

Виконання вмістища для мототехніки повітронепроникним, з одного боку, забезпечує від проникнення у вмістище речовин корозійної та іншої руйнівної дії, а з іншого - запобігає витоку у навколишнє середовище шкідливих рідинних і летких речовин, наприклад тих, що є у бензині,

технічному мастилі тощо. Герметизація вмістища також унеможливилює або суттєво зменшує втрату деталями мотовелотехніки своїх фізико-механічних властивостей від висихання.

Наявність вбудованої у еластичний мішок zip-lock застібки (фіг. 1), забезпечує його герметизацію і можливість багаторазового використання.

5 Виконання ж вмістища з можливістю зварювання або склеювання країв еластичного мішка (фіг. 2), значно простіше і дешевше у виготовленні. Таке вмістище призначене для одноразового використання.

Для багаторазового використання призначене вмістище, герметизація якого досягається притисканням країв еластичного мішка один до одного затискачем (фіг. 3).

10 Варіант вмістища із непрозорого матеріалу із світловідбивним покриттям убезпечує мотовелотехніку, що зберігається у вмістищі, від негативного впливу направленої світла, зокрема - від руйнівної дії сонячних променів. Разом з тим, виконання еластичного мішка напівпрозорим, а особливо прозорим, дає можливість здійснювати візуальний контроль стану мотовелотехніки, що зберігається у вмістищі, без відкриття вмістища.

15 Отвори із закривками, що можуть розташовуватися у будь-якій частині еластичного мішка, забезпечують можливість примусового вилучення із вмістища повітря, шляхом стискання частин еластичного мішка руками (видавлювання), або висмоктування повітря будь-яким, сполученим із отвором у еластичному мішку, придатним для цього, пристроєм, наприклад пилососом.

20 Як матеріал для виготовлення еластичного мішка вмістища може бути використана будь-яка тонка пластикова плівка, зокрема - стандартна еластично-поліетиленова (включно і стретч) плівка, із якої еластичний мішок може бути виготовлений шляхом склеювання країв плівки або непорушного з'єднання цих країв клейкою стрічкою.

25 Клапан, а також закривка для отвору в еластичному мішку можуть бути виготовлені із пластика шляхом його екструзії, а матеріалом для виготовлення затискача може бути як пластик, так і метал, деревина, композитний матеріал або їх відповідні поєднання.

Завдяки пружності еластичного мішка, а також і можливості примусового вилучення із нього повітря, вмістище може буквально обліплювати мотовелотехніку, що у ньому зберігається. Таким чином, вмістище майже не займає місця, що робить його зручним як для масового, так і для індивідуального використання. Незначні вага і габарити вмістища для зберігання мотовелотехніки у його незаповненій пласкій формі дозволяють легко складувати і транспортувати множини вмістищ з мінімальними витратами, що разом з іншими перевагами робить таке вмістище практично універсальним.

30 Корисна модель підтверджена фактом відсутності проявів руйнації будь-якого елемента мотоцикла, який зберігався у вмістищі протягом п'яти місяців (включно 3-х зимових) у металевому неопалюваному гаражі. При цьому у іншого мотоцикла, який зберігався поруч у негерметичному непрозорому вмістищі, з'явилися виразні прояви руйнації, зокрема сліди окислення на поверхнях мідних та алюмінієвих деталей і плями потускніння на деяких фарбованих металевих елементах. Також відбулася часткова втрата пружності частини гумових елементів (деталей). Завчасно припинити процес руйнування мотоцикла у вказаному негерметичному вмістищі, не дозволила відсутність можливості візуального контролю через непрозорість цього вмістища.

40 Корисна модель може бути виготовлене на будь-якому виробництві, оснащеному пристосуваннями для різання, склеювання і/або зварювання тонкої еластичної пластикової плівки, з можливим використанням обладнання для формування пластмас.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Вмістище для зберігання мотовелотехніки, що виконане як еластичний мішок із щонайменше одним елементом закриття, яке **відрізняється** тим, що еластичний мішок виконаний повітронепроникним.

2. Вмістище для зберігання мотовелотехніки за п. 1, яке **відрізняється** тим, що еластичний мішок виконаний непрозорим.

3. Вмістище для зберігання мотовелотехніки за пп. 1 і 2, яке **відрізняється** тим, що еластичний мішок виконаний із світловідбивним покриттям.

4. Вмістище для зберігання мотовелотехніки за пп. 1 і 2, яке **відрізняється** тим, що еластичний мішок виконаний напівпрозорим.

5. Вмістище для зберігання мотовелотехніки за п. 1, яке **відрізняється** тим, що еластичний мішок виконаний прозорим.

6. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що у еластичний мішок вбудована zip-lock застібка.
7. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що вмістище виконане із можливістю його герметизації зварюванням країв стінок еластичного мішка.
- 5 8. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що вмістище виконане із можливістю його герметизації шляхом склеювання країв стінок еластичного мішка.
9. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що вмістище виконане із можливістю його герметизації, шляхом фіксації з'єднання країв стінок еластичного мішка клейкою стрічкою.
- 10 10. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-5, яке **відрізняється** тим, що вмістище виконане із можливістю його герметизації шляхом притискання країв стінок еластичного мішка затискачем.
11. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-10, яке **відрізняється** тим, що в еластичний мішок вбудований щонайменше один клапан для вилучення повітря із еластичного мішка.
- 15 12. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-10, яке **відрізняється** тим, що еластичний мішок містить щонайменше один отвір із закривкою для примусового вилучення повітря із еластичного мішка.
- 20 13. Вмістище для зберігання мототехніки за пп. 1-10, яке **відрізняється** тим, що для фіксації закривки на отворі еластичного мішка, отвір обрамлений пластиковим кільцем.

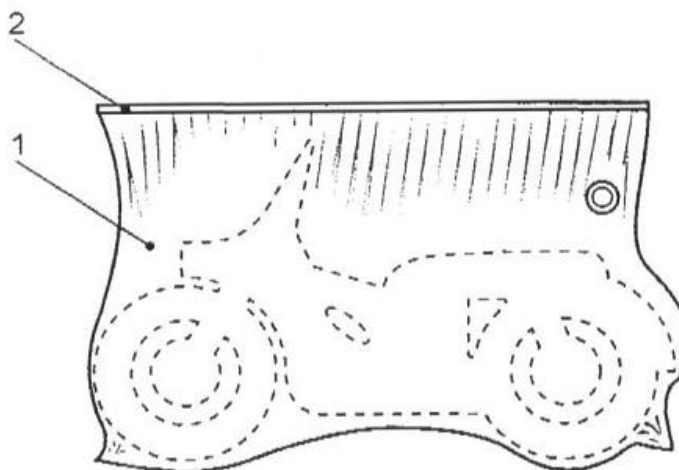


Fig. 1

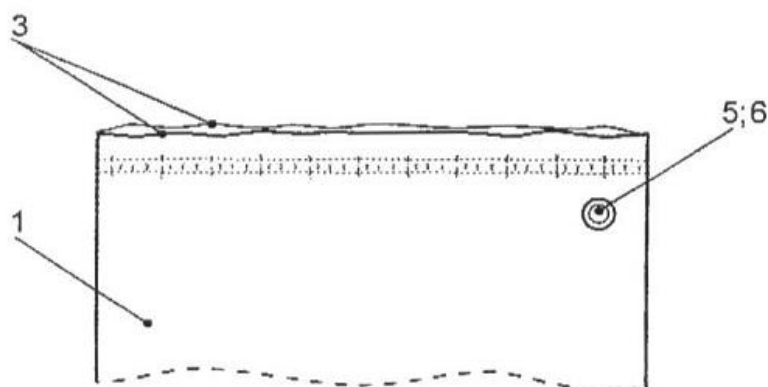


Fig. 2

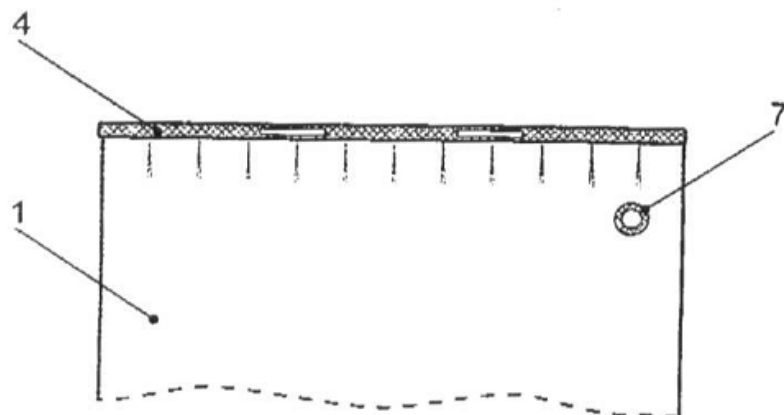


Fig. 3

Комп'ютерна верстка В. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601