



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA**

(11) **93652**

(13) **U**

(51) МПК

**E04B 1/348** (2006.01)

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: **u 2014 04745**

(22) Дата подання заявки: **05.05.2014**

(24) Дата, з якої є чинними  
права на корисну  
модель: **10.10.2014**

(46) Публікація відомостей  
про видачу патенту: **10.10.2014, Бюл.№ 19**

(72) Винахідник(и):

**Жадан Віталій Іванович (UA),  
Євдокименко Андрій Леонідович (UA)**

(73) Власник(и):

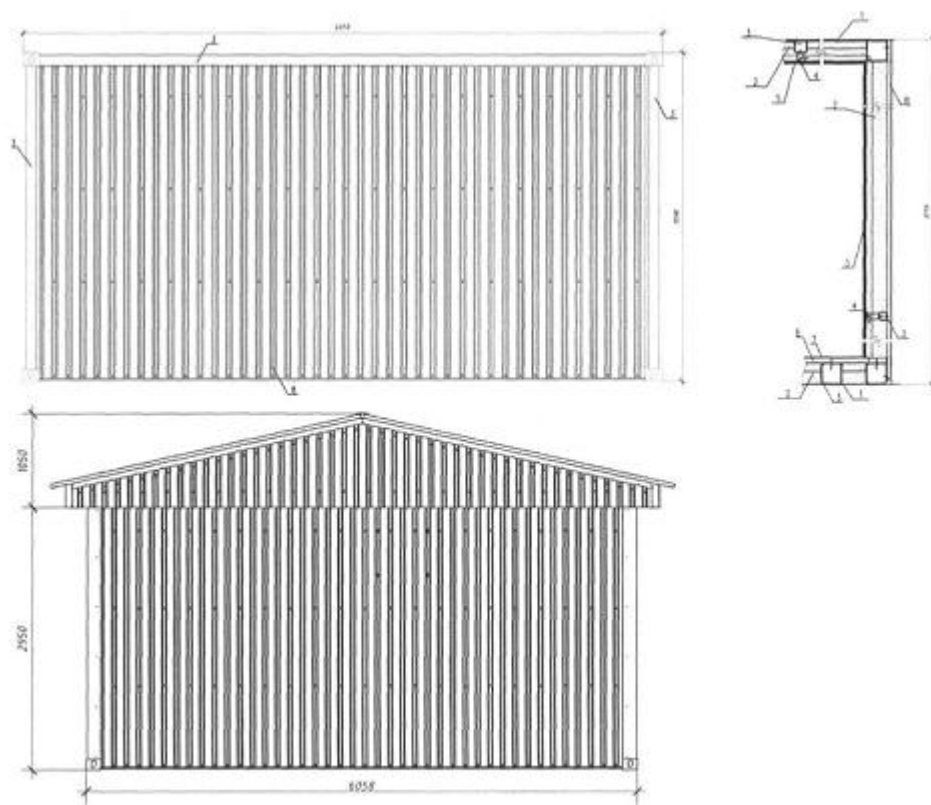
**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ  
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "НАУКОВО-  
ВИРОБНИЧЕ ОБ'ЄДНАННЯ  
"ТРАНСАВТОМАТИКА",  
пр. Пушкіна, 49, оф. 503, м.  
Дніпропетровськ, 49006 (UA)**

## (54) ТРАНСПОРТАБЕЛЬНИЙ БЛОК-КОНТЕЙНЕР

### (57) Реферат:

Транспортабельний блок-контейнер містить підлогу, стіни та стелю. Конструкція блок-контейнера являє зварну конструкцію, що складається з металевого каркаса з прокатних профілів замкнутого перерізу, обшитого зовні профільованим листом по стінах і металевим листом по стелі і днищу. Внутрішня обшивка це вологостійкий гіпсокартонний лист по металевому каркасу з профілів CD, UD, UW, покриття підлоги виконане укладанням лінолеуму по настилу з фанери, між зовнішньою і внутрішньою обшивками стін, стелі та підлоги укладається утеплювач товщиною 100 мм.

**UA 93652 U**



Фиг. 1

Корисна модель відноситься до будівництва, а саме до транспортабельним будівельним конструкціям контейнерного типу. Доставка конструкцій здійснюється в зібраному вигляді на місце їх експлуатації.

Відомі контейнери, виконані у вигляді будівельного модульного блоку, каркаса споруди або прямокутного паралелепіпеда з елементами зв'язку, що містять підставу з кільцевою канавкою і поздовжніми пазами, поздовжню грань, вільну від виступів і пазів, до якої прикріплений такий же блок своєї вільної від виступів і пазів гранню, а також включають колони, ригелі та перекриття, частина яких утворена з використанням пустотних плит, верхню і нижню полки, бічні стінки [Патент РФ № 2182206, кл. Е 04 С 2/00, опуб. 2002., Патент РФ № 2182624, кл. Е 04 В 1/20, опуб. 2002., Патент РФ № 2196207, кл. Е 04 В 5/02, опуб. 2003].

Однак ці контейнери призначені для обладнання стаціонарних будівель і споруд або транспортування різних вантажів, включаючи вироби та сипучі матеріали.

Відомі контейнерні блоки, що включають огорожувальні конструкції, несучий каркас із стійок і ригелів та зв'язку. У цих конструкціях зв'язку виконані діагональними і можуть бути розташовані як по коротких сторонах блоку, так і по довгим (Патент США 3256652, 52-79, опуб. 1966).

Недолік подібних конструкцій полягає в недостатній жорсткості і несучої здатності конструкції, крім того вони суттєво обмежують варіанти блокування і архітектурно-планувальних рішень будівель з блоків, так як наявність діагональних зв'язків виключає можливість створення прорізів, необхідних для організації проходів, наскрізних коридорів, дверних прорізів, зальних приміщень (загальних для декількох блоків).

Відома конструкція блоку, що включає каркас і скріплення між собою по кутах панелі огорожі, причому кожна з суміжних панелей виконана з взаємосопрягаючіміся Z-подібними уступами на торцевих поверхнях і прикріплена до каркаса з його внутрішньої сторони за допомогою упорів, встановлених на ньому з можливістю переміщення перпендикулярно площині панелі (SU 584079, кл. Е 04 Н 1/12, опуб. 1977).

Однак значна маса і громіздкість панелей ускладнює монтаж блоку, який має до того ж обмежене застосування.

Технічним результатом заявляємої корисної моделі є створення конструкції з легко здійсненим монтажем і демонтажем при транспортуванні та експлуатації, що знижує часові та капітальні витрати на її спорудження, підвищує надійність і експлуатаційні якості.

Технічний результат, вирішується тим, що транспортабельний блок-контейнер містить підлогу, стіни та стелю, який відрізняється тим, що конструкція блок-контейнера являє зварну конструкцію, що складається з металевих каркаса з прокатних профілів замкнутого перетину, обшитого зовні профільованим листом по стінах і металевим листом по стелі і днищу та внутрішня обшивки з вологостійкого гіпсокартонного по металевому каркасу з профілів CD, UD, UW, покриття підлоги виконане укладанням лінолеуму по настилу з фанери, між зовнішньою і внутрішньою обшивками стін, стелі та підлоги укладається утеплювач товщиною 100 мм.

Металевий каркас виконаний з однією бічною стінкою (лівої).

Металевий каркас виконаний з однією бічною стінкою (правої).

Металевий каркас виконаний без бічних стінок.

Приміщення оснащено системою опалення, освітлення, сигналізації та вентиляції.

Передбачено влаштування скатної покрівлі з профільованого листа.

Суть корисної пояснюється кресленнями, де на фіг. 1 зображений загальний вигляд.

Транспортабельний блок-контейнер складається з металевих листа 1, утеплювача 2, металевих каркасу 3, каркасу для гіпсокартонного листа 4, гіпсокартону 5, фанери 6, лінолеуму 7, профільованого листа 8.

Монтаж транспортабельного блок-контейнеру здійснюється наступним чином.

З прокатних профілів зварюють металевий каркас 3 замкнутого перетину, зовні обшивають профільованим листом 8 по стінах і металевим листом 1 по стелі і днищу, кріплення здійснюється за допомогою сверлоконечних саморізів з шестигранною головкою і прогумованою шайбою - профільований лист 8, і за допомогою зварювання. Всі сполучні, кутові елементи (нащільники), а також відливи виконуються з добірних елементів індивідуального виготовлення, утворені гнучкою тонколистовою оцинкованої сталі, пофарбованої в колір профільованого листа. Кріплення добірних елементів до елементів каркаса 3 здійснюється за допомогою саморізів, а до профільованого листа 8 за допомогою відривних заклепок.

Внутрішнє оздоблення контейнера це вологостійкий гіпсокартонний лист 5 по металевому каркасу 3 з профілів CD, UD, UW. Після влаштування і остаточного вирівнювання шпаклівкою стіни і стеля фарбуються водоемульсійною фарбою світлих тонів. Покриття підлоги виконане укладанням лінолеуму 7 по настилу з фанери 6, що закріплюється до балок перекриття каркаса

за допомогою сверлоконечних саморізів під потай (не показана на кресленні). Між зовнішньою і внутрішньою обшивками стін, стелі та підлоги укладається утеплювач 2 товщиною 100 мм.

Транспортабельний блок-контейнер крім основних стінок має тимчасові полегшені стінки, які необхідні при транспортуванні на місце установки і які при монтажі розбираються.

5 На місці монтажу окремого модуля над покриттям контейнерів передбачено влаштування скатної покрівлі з профільованого листа, покладеного на прогони з прокатних профілів замкнутого перетину, які в свою чергу встановлюються на двосхилі ферми.

Виконання блок-контейнеру так, як описано вище, забезпечує підвищення експлуатаційних якостей, а також дає економію тимчасових і капітальних витрат на монтаж і демонтаж блок-контейнера шляхом можливості транспортування блок-контейнеру, через габарити і універсальності конструкції, будь-яким видом транспорту (залізничним, водним, авіа та авто).

Запропонована конструкція транспортабельного блок-контейнеру дозволяє мінімізувати витрати часу і ресурсів на монтаж.

15

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Транспортабельний блок-контейнер, що містить підлогу, стіни та стелю, який **відрізняється** тим, що конструкція блок-контейнера являє зварну конструкцію, що складається з металевого каркаса з прокатних профілів замкнутого перерізу, обшитого зовні профільованим листом по стінах і металевим листом по стелі і днищу, внутрішня обшивка це вологостійкий гіпсокартонний лист по металевому каркасу з профілів CD, UD, UW, покриття підлоги виконане укладанням лінолеуму по настилу з фанери, між зовнішньою і внутрішньою обшивками стін, стелі та підлоги укладається утеплювач товщиною 100 мм.

2. Транспортабельний блок-контейнер за п. 1 який **відрізняється** тим, що металевий каркас виконаний з однією бічною стінкою (лівою).

3. Транспортабельний блок-контейнер за п. 1 який **відрізняється** тим, що металевий каркас виконаний з однією бічною стінкою (правою).

4. Транспортабельний блок-контейнер за п. 1 який **відрізняється** тим, що металевий каркас виконаний без бічних стінок.

30 5. Транспортабельний блок-контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що приміщення оснащено системою кондиціювання, опалення, освітлення, сигналізації та вентиляції.

6. Транспортабельний блок-контейнер за п. 1, який **відрізняється** тим, що передбачено влаштування скатної покрівлі з профільованого листа.

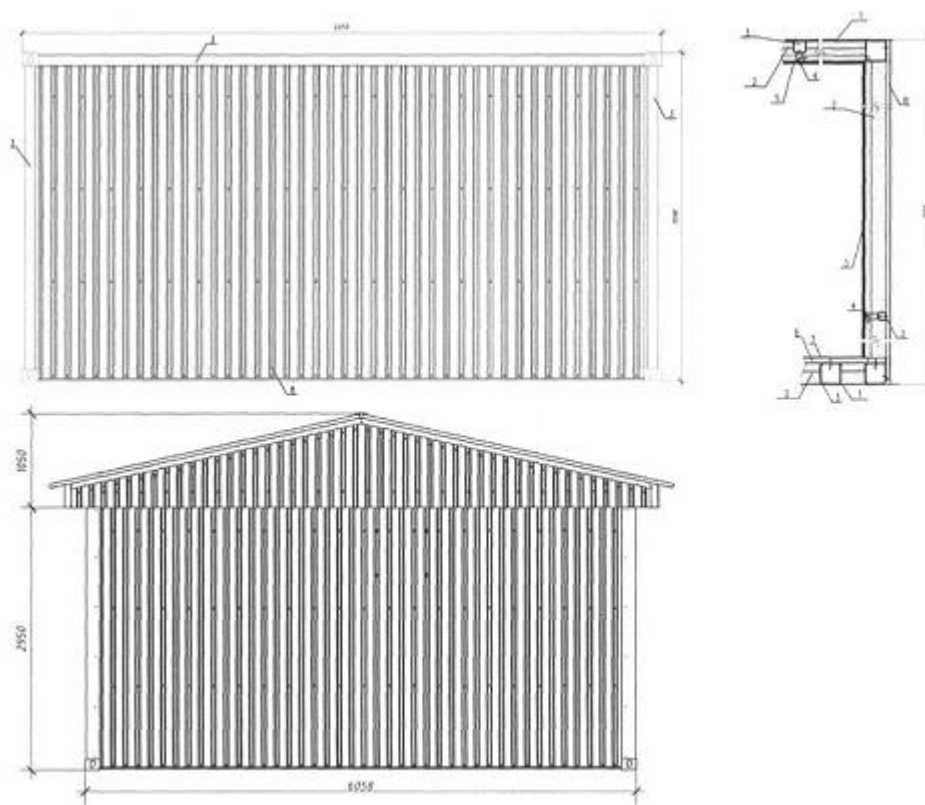


Fig. 1

---

Комп'ютерна верстка М. Шамоніна

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601