



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **92460** (13) **U**  
(51) МПК (2014.01)  
**A47K 11/00**  
**E03D 11/00**

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки:	<b>u 2014 06316</b>	(72) Винахідник(и):	<b>Адаменко Олександр Вікторович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки:	<b>06.06.2014</b>	(73) Власник(и):	<b>Адаменко Олександр Вікторович,</b> вул. Квіткова, 1, м. Цюрупинськ, Херсонська обл., 75100 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	<b>11.08.2014</b>	(74) Представник:	<b>Пляченко Тетяна Володимирівна, реєстр.</b> <b>№418</b>
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	<b>11.08.2014, Бюл.№ 15</b>		

## (54) КОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНОГО ТУАЛЕТУ

### (57) Реферат:

Конструкція вуличного туалету включає металевий каркас, розташоване на ньому днище з основним отвором, опорний елемент у вигляді задньої стінки, корпус туалету, суміщений із задньою стінкою. Металевий каркас має форму прямокутної рамки, в якій довгі сторони виконано із прутка або профілю квадратного або прямокутного перетину, короткі сторони виконано із кутового профілю, вільні сторони якого встановлено на стінки прямоку. Між довгими сторонами металевих каркаса закріплено горизонтальну планку або профіль з центральним отвором, а задня стінка встановлена перпендикулярно днища та металевих каркаса і закріплена з ними через отвір горизонтальної планки або профілю за допомогою кріпильного елемента, встановленого в центральній торцевій частині стінки. При цьому днище виконано більш широким, ніж металевий каркас, бокові сторони днища встановлено на стінки прямоку, а основний отвір у днищі розташовано перед задньою стінкою та між довгими сторонами металевих каркаса.

UA 92460 U

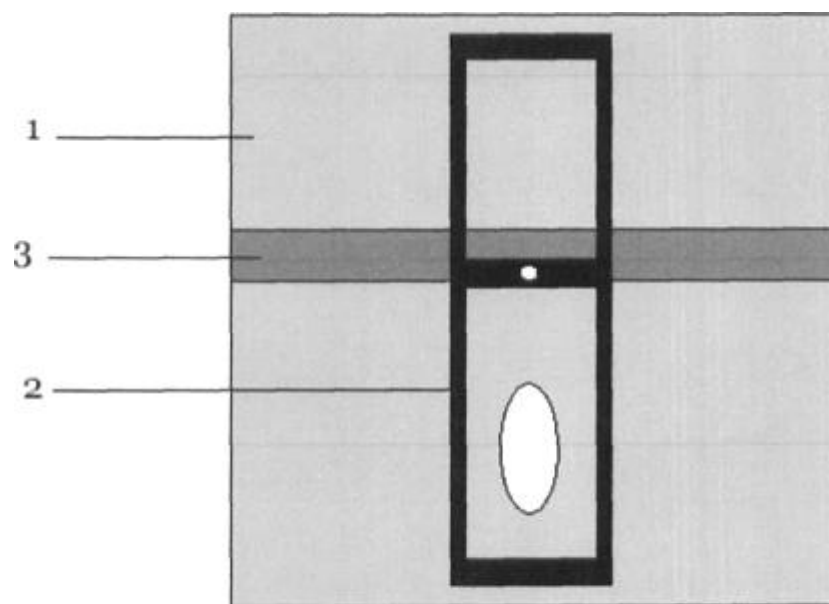


Fig. 1

Корисна модель належить до галузі будівництва, а саме до стаціонарних вуличних туалетів, розташованих, як правило, безпосередньо над вигрібною ямою, і може бути використана для обслуговування відвідувачів, наприклад, на будівельному майданчику, на подвір'ї приватного будинку, на дачі, у сільській місцевості тощо.

Відома велика кількість конструкцій вуличного туалету, який складається із вигрібної ями із прямком та корпусом туалету, встановленого над прямком. При виконанні таких туалетів використовують різноманітні будівельні матеріали, як-то цеглу, бетон, дерево та інші.

Конструкція із дерева є дорогою та не відрізняється міцністю та довговічністю. Зазвичай підлогу (днище) вуличного туалету виконують із бетону, а корпус - із цегли (джерело на 04.06.2014 р. - <http://1pokirpichy.ru/postrojki/tualet-iz-kirpicha.html>). Таке виконання забезпечує стійкість та міцність конструкції, але недоліком даного технічного рішення є те, що конструкція є стаціонарною, довговічною, потребує при будівництві трудових та економічних затрат та не підлягає, наприклад, перенесенню або швидкому знесенню у разі необхідності. Така потреба може виникати, наприклад, на будівельному майданчику, дачній та садовій ділянці тощо.

В основу корисної моделі поставлена задача створення корпусу вуличного туалету, який би швидко споруджувався, при необхідності легко демонтувався, при цьому був би міцним, стійким та мав би низьку собівартість.

Поставлена задача вирішується тим, що у відомій конструкції вуличного туалету, яка включає металевий каркас, розташоване на ньому днище з основним отвором, опорний елемент у вигляді задньої стінки, корпус туалету, суміщений із задньою стінкою, згідно з корисною моделлю, металевий каркас виконано у формі прямокутної рамки, в якій довгі сторони виконано із прутка або профілю квадратного або прямокутного перетину, короткі сторони виконано із кутового профілю, вільні сторони якого встановлено на стінки прямокутника, між довгими сторонами металевих каркасів закріплено горизонтальну планку або профіль з центральним отвором, а задня стінка встановлена перпендикулярно днищу та металевому каркасу і закріплена з ними через отвір горизонтальної планки або профілю за допомогою кріпильного елемента, встановленого в центральній торцевій частині стінки, при цьому днище виконано більш широким, ніж металевий каркас, бокові сторони днища встановлено на стінки прямокутника, а основний отвір у днищі розташовано перед задньою стінкою та між довгими сторонами металевих каркасів.

Новим також є те, що днище із основним отвором та задня стінка виконані із пористого будівельного матеріалу, наприклад газобетону, мають ґратчасте армування та покриті гідроізоляційною сумішшю.

Новим також є те, що горизонтальна планка або профіль з центральним отвором розташована в центральній частині рамки металевих каркасів.

Газобетон - будівельний матеріал, який має високі фізико-механічні властивості, легко обробляється інструментами (легко пиляється, свердлиться). При його виробництві потребується менше цементу, тому він значно дешевше. Виконання днища та задньої стінки із газобетону та їх ґратчасте армування дозволяють отримати легку, але міцну та стійку конструкцію. Покриття гідроізоляційною сумішшю додає конструкції вологостійкості та довговічності. Форма та розташування металевих каркасів, а також жорстке кріплення задньої стінки до днища та каркаса, за допомогою, наприклад, шпильки, дозволяють отримати стійку, міцну конструкцію, в якій довгі сторони каркаса та перпендикулярне розташування задньої стінки виконують функцію ребер жорсткості.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, на яких:

Фіг. 1 - наведена схема вигляду зверху частини конструкції вуличного туалету.

Фіг. 2 - наведена схема вигляду частини конструкції вуличного туалету,

де 1 - металевий каркас, 2 - днище з основним отвором, 3 - задня стінка.

На фіг. 3 наведена схема вигляду частин металевих каркасів, де 4 - довга сторона, 5 - коротка сторона, виконана з кутового профілю, 6 - горизонтальна планка або профіль з отвором по центру.

Конструкцію вуличного туалету споруджують наступним чином.

Днище з основним отвором (2) та задню стінку (3) армують та покривають гідроізоляційною сумішшю. В центральній частині торця задньої стінки (3) пропилюють отвір та встановлюють тіло кріпильного елемента, наприклад шпильки, довжиною не менш 15 см, при цьому залишають вільною частину, необхідну для закріплення із металевим каркасом (1). Довгі сторони металевих каркасів (4) бажано виконувати шириною 40 мм та висотою 60 мм. Короткі сторони металевих каркасів (5) бажано виконувати із кутового профілю, який має ширину сторін не менше ніж 20 мм. Сторони каркаса з'єднують між собою, за допомогою, наприклад зварювання. Металевий каркас (1) короткими сторонами (5) встановлюють на заздалегідь

споруджені стінки приямку. На металевий каркас (1) кладуть днище з основним отвором (2). Зверху перпендикулярно встановлюють задню стінку (3), роблять отвір у днищі, сумісний із отвором горизонтальної планки або профілю (6) металевого каркаса (1), через отвори просовують тіло кріпильного елемента та жорстко закріплюють його із зворотної сторони гайкою. Зверху встановлюють корпус туалету, який може бути виконаний із будь-якого матеріалу та конфігурації, головне, щоб він був сумісний та закріплений із задньою опорною стінкою конструкції.

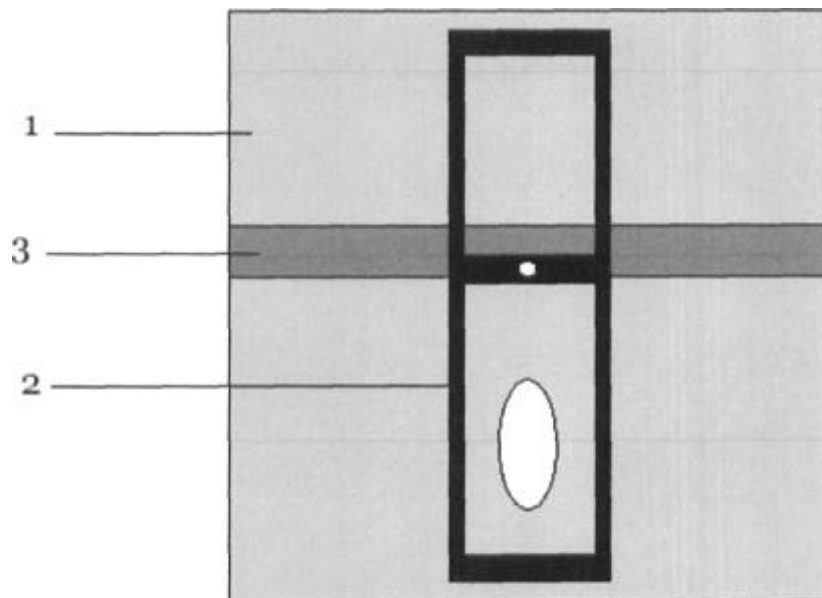
Застосування заявленої корисної моделі дозволяє отримати легку, але разом з тим міцну, стійку та дешеву конструкцію вуличного туалету, який можливо швидко споруджувати та легко і швидко демонтувати.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Конструкція вуличного туалету, яка включає металевий каркас, розташоване на ньому днище з основним отвором, опорний елемент у вигляді задньої стінки, корпус туалету, суміщений із задньою стінкою, яка **відрізняється** тим, що металевий каркас має форму прямокутної рамки, в якій довгі сторони виконано із прутка або профілю квадратного або прямокутного перетину, короткі сторони виконано із кутового профілю, вільні сторони якого встановлено на стінки приямку, між довгими сторонами металевого каркаса закріплено горизонтальну планку або профіль з центральним отвором, а задня стінка встановлена перпендикулярно днища та металевого каркаса і закріплена з ними через отвір горизонтальної планки або профілю за допомогою кріпильного елемента, встановленого в центральній торцевій частині стінки, при цьому днище виконано більш широким, ніж металевий каркас, бокові сторони днища встановлено на стінки приямку, а основний отвір у днищі розташовано перед задньою стінкою та між довгими сторонами металевого каркаса.

2. Конструкція вуличного туалету за п. 1, яка **відрізняється** тим, що днище із основним отвором та задня стінка виконані із пористого будівельного матеріалу, наприклад газобетону, мають ґратчасте армування та покриті гідроізоляційною сумішшю.

3. Конструкція вуличного туалету за п. 1, яка **відрізняється** тим, що горизонтальну планку або профіль з центральним отвором розташовано в центральній частині рамки металевого каркаса.



Фіг. 1

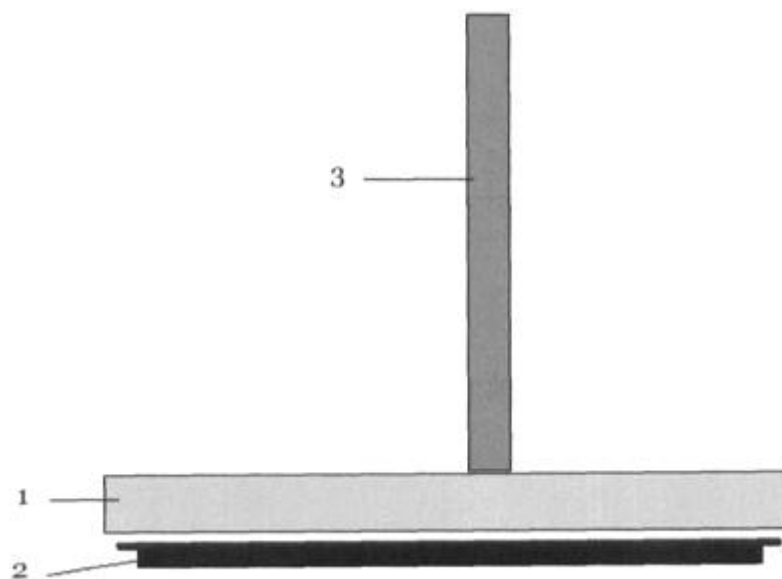


Fig. 2

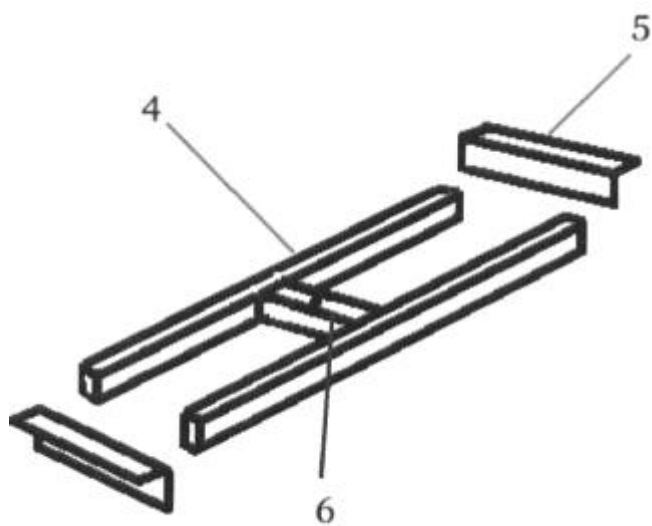


Fig. 3

---

Комп'ютерна верстка Д. Шеверун

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601