



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **119342** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)
B63B 3/00
B63B 7/00

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 02523	(72) Винахідник(и): Абрамов Костянтин Олегович (UA)
(22) Дата подання заявки: 20.03.2017	(73) Власник(и): Абрамов Костянтин Олегович, пров. Ломоносова, буд. 25, м. Ірпінь, Київська обл., 08200 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.09.2017	(74) Представник: Соклаков Антон Олександрович, реєстр. №506
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.09.2017, Бюл.№ 18	

(54) ВОДНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ

(57) Реферат:

Водний транспортний засіб складається з каркаса, який містить фальшборт та оболонку, причому оболонка кріпиться до фальшборту завдяки кріпленню "лікпаз-ліктрос", при цьому лікпаз виконаний у фальшборті, а ліктрос закріплений до оболонки.

UA 119342 U

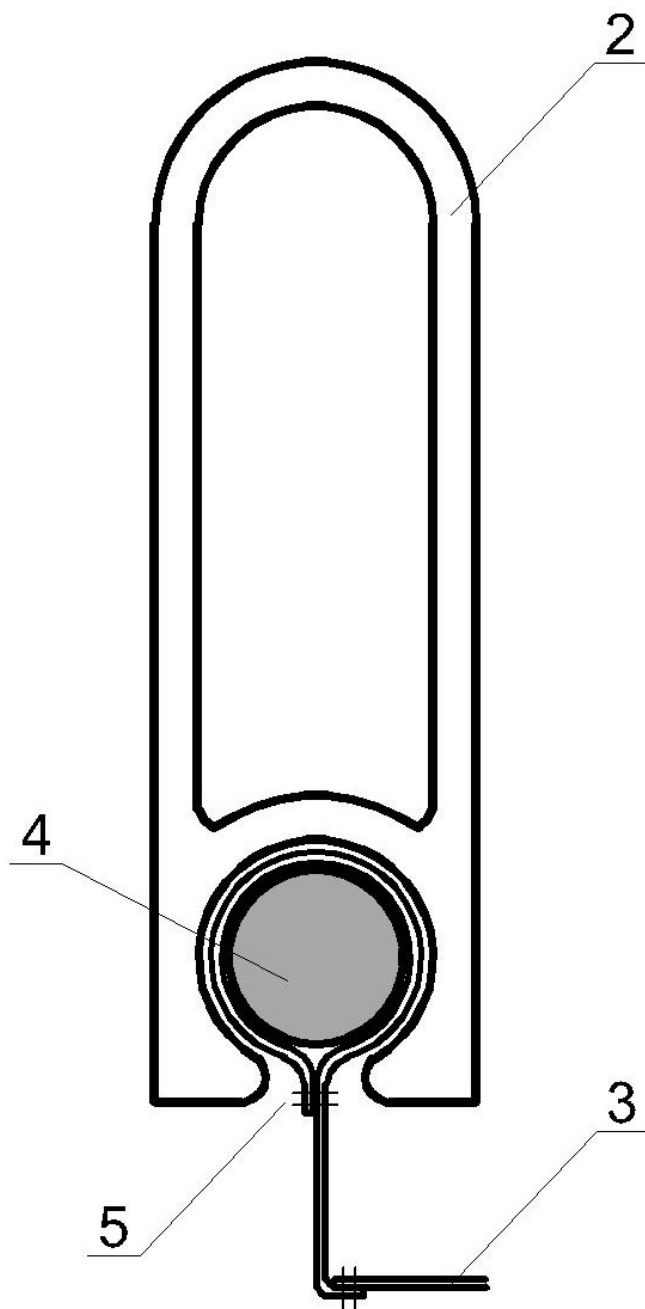


Fig. 1

Корисна модель належить до галузі малого суднобудування, а саме - до каркасних байдарок та може бути використана для водного туризму та сплавів по воді.

Відомий водний транспортний засіб-байдарка "Таймень-3" (див.інструкцію по експлуатації байдарки "Таймень-3": <http://xt.ht/xtarticle/0-Rukovodstvo-po-ehkspluatácii-baidarki-Taimen-3> або <http://www.splav350.ru/doc/taimen02.pdf> (інструкція завантажена 06.02.2017), що складається з каркаса, який містить фальшборт та оболонку. У зазначеній конструкції кромка оболонки заправляється у паз фальшборту. Недоліком зазначеного транспортного засобу є негерметичне з'єднання оболонки та фальшборту, оскільки у місцях з'єднання фальшборту із скобою шпангоута оболонка підгинається та утворюються щілини, крізь які вода може потрапити всередину транспортного засобу.

В основу корисної моделі поставлена задача підвищення герметичності з'єднання "оболонка-фальшборт" транспортного засобу.

Поставлена задача вирішується завдяки тому що водний транспортний засіб, що складається з каркаса, який містить фальшборт та оболонку, згідно з корисною моделлю, що заявляється, оболонка кріпиться до фальшборту, завдяки кріпленню "лікпаз-ліктрос", при цьому лікпаз виконаний у фальшборті, а ліктрос закріплено на оболонці. Завдяки тому, що оболонка кріпиться до фальшборту завдяки кріпленню "лікпаз-ліктрос" з'єднання є герметичним уздовж всього кріплення між оболонкою та фальшбортом, що виключає попадання води, оскільки відсутні щілини. Крім того, таке з'єднання дозволяє більш зручно та швидше з'єднувати оболонку із фальшбортом, оскільки відсутня необхідність, як у прототипі, заправляти кромку оболонки у паз фальшборту. Корисна модель, що заявляється пояснюється кресленнями, де:

фіг.1 - фальшборт у профіль;

фіг.2 - фальшборт, вигляд збоку.

Корисна модель складається з каркаса 1 (на фігурах на показано), який містить фальшборт 2 та оболонки 3. При цьому ліктрос 4 закріплений до оболонки 3 паралельно фальшборту 2. Лікпаз 5 виконаний у фальшборті 2.

Пристрій використовується наступним чином. Каркас 1 вставляється в оболонку 2. Торець носової частин фальшборту 2 лікпазом 5 заводять у зачеплення із ліктросом 4 та задвигають по довжині. Кормову частину фальшборту 2 також лікпазом 5 заводять у зачеплення із ліктросом 4 та задвигають по довжині і з'єднують з носовою частиною фальшборту 2. Після цього фальшборт 2 закріплюють до шпангоута та фіксують на гайку. Встановлення фальшборту 2 на протилежному борті транспортного засобу відбувається таким же чином. Таким чином, досягається герметичне з'єднання фальшборту з оболонкою.

Використання зазначеної корисної моделі створює герметичне з'єднання "оболонка-фальшборт" та дозволяє спростити закріплення оболонки до фальшборту.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Водний транспортний засіб, що складається з каркаса, який містить фальшборт та оболонку, який **відрізняється** тим, що оболонка кріпиться до фальшборту завдяки кріпленню "лікпаз-ліктрос", при цьому лікпаз виконаний у фальшборті, а ліктрос закріплений до оболонки.

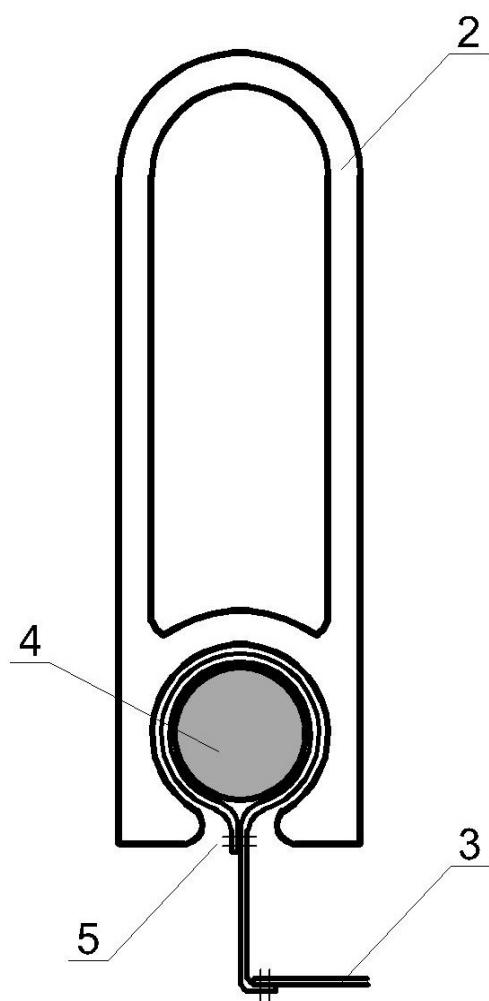


Fig. 1

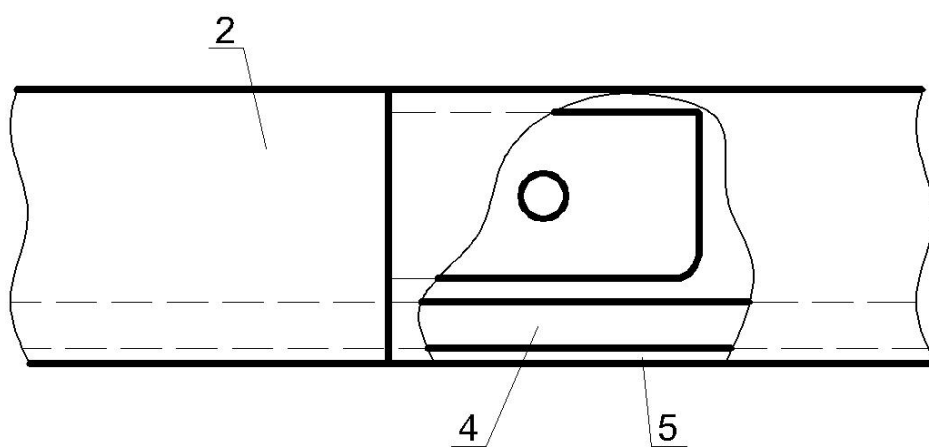


Fig. 2

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601