



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **114842** (13) **U**  
(51) МПК (2017.01)  
**B61D 3/18** (2006.01)  
**B61D 47/00**

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

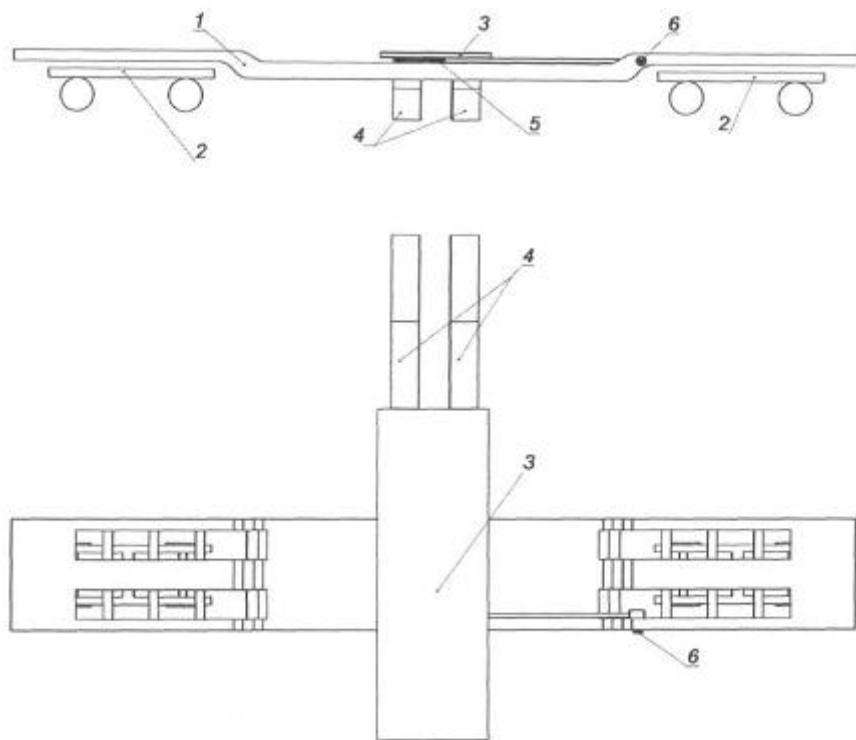
<b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2016 08968</b>	<b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Мямлін Сергій Віталійович (UA),</b> <b>Кебал Юрій Вікторович (UA),</b> <b>Палій Юрій Федорович (UA),</b> <b>Поух Едуард Федорович (UA),</b> <b>Шатов Віктор Анатолійович (UA)</b>
<b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>22.08.2016</b>	
<b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>27.03.2017</b>	
<b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>27.03.2017, Бюл.№ 6</b>	<b>(73)</b> Власник(и): <b>ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ</b> <b>УНІВЕРСИТЕТ ЗАЛІЗНИЧНОГО</b> <b>ТРАНСПОРТУ ІМЕНІ АКАДЕМІКА В.</b> <b>ЛАЗАРЯНА,</b> вул. Лазаряна, 2, м. Дніпропетровськ-10, 49010 (UA)

**(54) ПЛАТФОРМА ЗАЛІЗНИЧНА**

**(57) Реферат:**

Платформа залізнична містить раму, що спирається на візки, в міжвізковій зоні рама має знижену платформу. Навантажувальний майданчик має прямокутну форму, витягнуту вздовж вагона, в'їзні-заїзні рампи (апарелі) виконані з двох частин і з'єднані між собою шарніром, приєднані на шарнірних з'єднаннях з вузької сторони навантажувального майданчика, встановлений механізм повороту навантажувального майданчика з приводом.

UA 114842 U



Фиг. 1

Корисна модель належить до залізничного транспорту, зокрема до конструкції платформ залізничних для перевезення автотранспортних засобів.

Корисна модель направлена на розв'язання існуючої проблеми транспортування завантаження і розвантаження автотранспортних засобів без спеціально підготовлених місць та без використання важкої вантажопідйомної техніки.

Відома платформа залізнична для перевезення великовантажних автотранспортних засобів (Патент РФ № 125151 В61D 47/00 В61D 3/18, 20.09.2012), яка містить встановлену на візки раму, з вантажним майданчиком для заїзду (з'їзду) і розміщення коліс напівпричепа при перевезенні, опору для сидельної опори напівпричепа, башмаки для кріплення коліс напівпричепа на вантажному майданчику. Навантажувальний майданчик встановлений на рамі вагона з можливістю повороту в горизонтальній площині і виконана витягнутою вздовж вагона з закругленими торцевими частинами, а опора для сидельної опори напівпричепа встановлена на рамі з можливістю переміщення в поздовжньому напрямку.

Недолік даної платформи залізничної: завантаження-вивантаження автотранспортних засобів шляхом заїзду (з'їзду) можливе тільки за наявності підготовлених місць завантаження вивантаження.

Найбільш близьким аналогом є залізничний транспортний засіб (Патент РФ № 2031028, В61D 47/00, 20.03.1995) що містить раму, що спирається на візки, в міжвізковій зоні рама має знижену платформу, вантажний майданчик, розташований на рухомій вздовж осі платформи каретки. Навантажувальний майданчик являє собою коло, що має можливість повертатися відносно вертикальної осі. Транспортний засіб забезпечено приводом переміщення каретки з вантажним майданчиком. Платформа забезпечена сидельним пристроєм, який являє собою шарнірно закріплену стійку.

Недоліками даного транспортного засобу є:

1. Вантажний майданчик виконаний у вигляді кола. Виходячи з габаритних обмежень, діаметр кола не може бути більше ніж 3200 мм, що дозволить розміщувати на майданчику тільки візки двовісних напівпричепів з колісною базою не більше 2080 мм. Візок тривісного напівпричепа, яких переважна більшість, на даному майданчику не розміститься.

2. Складна багатоярусна конструкція вагона. На рамі вагона встановлена пересувна каретка, а на пересувній каретці встановлений поворотний майданчик. Жорстке з'єднання шворня напівпричепа з вагоном через опору, що призводить до підвищених динамічних навантажень на напівпричеп, що робить вагон менш надійним в експлуатації.

В основу корисної моделі поставлена задача створення платформи залізничної, що забезпечує навантаження-вивантаження автотранспорту, а саме заїздом (з'їздом) без використання важкої вантажопідйомної техніки, з можливістю паралельного завантаження-вивантаження автотранспорту на вагони поїзда, та завантаження-вивантаження в непередбачених місцях.

Поставлена задача вирішується тим, що платформа залізнична, яка містить раму, що спирається на візки, в міжвізковій зоні рама має знижену платформу, згідно з корисною моделлю навантажувальний майданчик має прямокутну форму, витягнуту вздовж вагона, в'їзні-заїзні рампи (апарелі) виконані з двох частин і з'єднані між собою шарніром, приєднані на шарнірних з'єднаннях з вузької сторони навантажувального майданчика, встановлений механізм повороту навантажувального майданчика з приводом.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де на фіг. 1 показаний загальний вигляд пропонованої платформи залізничної, фіг. 2 і фіг. 3 показана установка рам (апарелей) для заїзду (заїзду) в потрібне положення щодо рівня ґрунту.

Платформа залізнична складається з: рами платформи 1, візків 2, навантажувального майданчика 3, в'їзних-заїзних рам (апарелей) 4, механізму поворотного 5, приводу механізму поворотного 6.

Навантаження автотранспорту на вагон-платформу здійснюється наступним чином: підйом вручну в'їзних-заїзних рам (апарелей) 4; за допомогою приводу механізму поворотного 6 і механізму поворотного 5, поворот навантажувального майданчика 3 з в'їзними-заїзними рампами (апарелями) 4, в положення перпендикулярно щодо рами платформи 1; завантаження автотранспортного засобу здійснюється своїм ходом; в'їзні-заїзні рампи (апарелі) 4 складаються вручну; за допомогою приводу механізму поворотного 6 і механізму поворотного 5, поворот навантажувального майданчика 3 з автотранспортом і в'їзними-заїзними рампами (апарелями) 4 паралельно рамі платформи 1; опускання вручну в'їзних-заїзних рам (апарелей) 4 в потрібне положення щодо рівня ґрунту, таким чином розвантаження і вивантаження може відбуватися практично скрізь.

Вивантаження автотранспорту проводиться в зворотній послідовності та не потребує додаткового (стороннього) обладнання для навантаження розвантаження автотранспорту.

# ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

5

Платформа залізнична, яка містить раму, що спирається на візки, в міжвізковій зоні рама має знижену платформу, яка **відрізняється** тим, що навантажувальний майданчик має прямокутну форму, витягнуту вздовж вагона, в'їзні-заїзні рампи (апарелі) виконані з двох частин і з'єднані між собою шарніром, приєднані на шарнірних з'єднаннях з вузької сторони навантажувального майданчика, встановлений механізм повороту навантажувального майданчика з приводом.

10

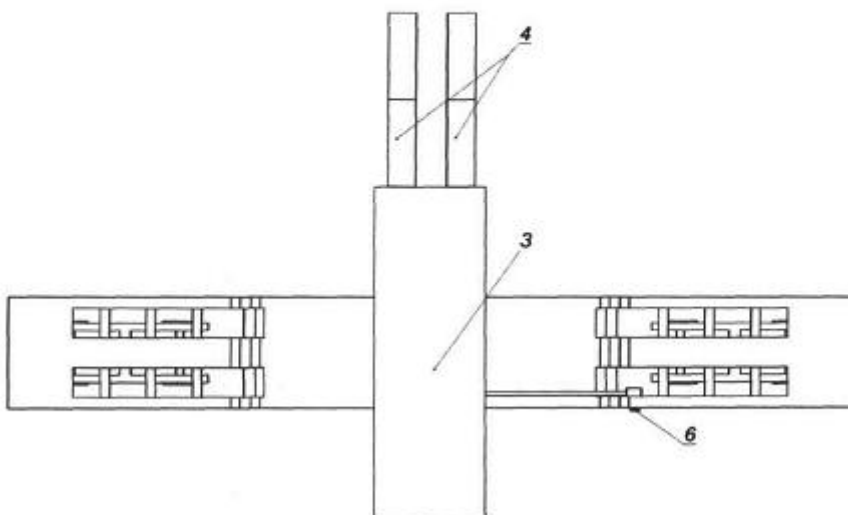
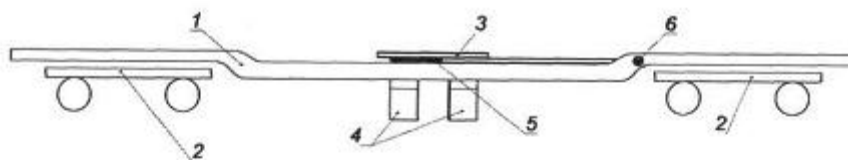


Fig. 1

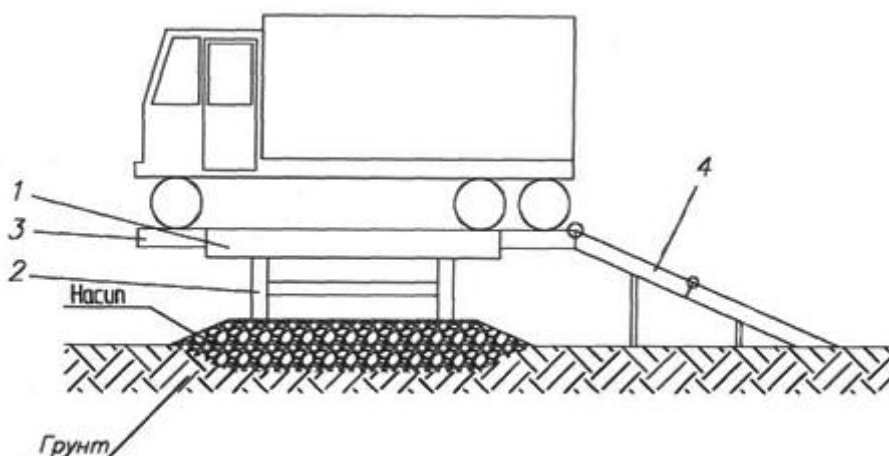


Fig. 2

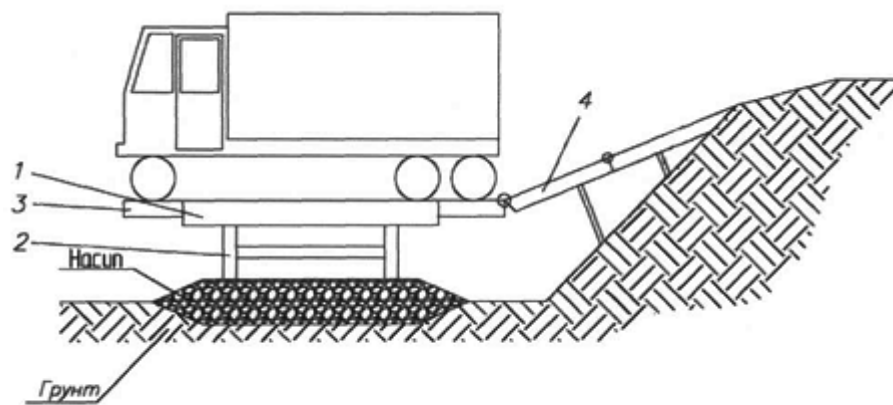


Fig. 3

---

Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601