



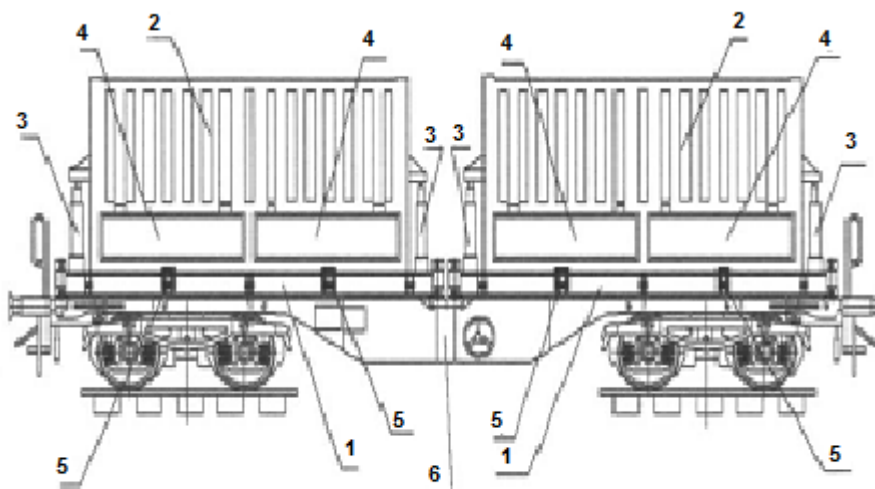
УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **114654** (13) **U**
(51) МПК (2017.01)**B65D 88/00****B65D 88/12** (2006.01)**B65D 88/52** (2006.01)**B65D 88/54** (2006.01)ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки:	u 2016 10442	(72) Винахідник(и):	Петрухін Володимир Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки:	13.10.2016	(73) Власник(и):	ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "ФІРМА "ГЛОРИЯ",
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель:	10.03.2017		вул. 8 Березня, 52, кв. 34, м. Запоріжжя, 69068 (UA)
(46) Публікація відомостей про видачу патенту:	10.03.2017, Бюл.№ 5		

(54) МОДУЛЬНА ВАНТАЖНА ОДИНИЦЯ**(57) Реферат:**

Модульна вантажна одиниця містить контейнерний модуль у вигляді ISO-контейнера типу платформи, оснащений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем. Вантажний модуль виконаний у вигляді оснащеного принаймні одним гідроциліндром кузова з відкривним боковим бортом або його відкривними секціями, встановленого на контейнерному модулі з можливістю нахилу в сторону відкриття борта. Модульна вантажна одиниця забезпечена можливістю бути встановленою на транспортний модуль - фітингову або універсальну залізничну платформу, або в піввагон, або на автомобільний півпричіп для перевезення контейнерів, та знятою з нього у завантаженому стані для здійснення інтермодальних комбінованих перевезень. ISO-контейнер типу платформи виконаний довжиною 20 футів. Кузов оснащений знімним тентом або знімним дахом, або дахом з завантажувальними люками.



Фиг. 1

UA 114654 U

Корисна модель належить до пристроїв, призначених для перевезення або зберігання сипких, кускових та інших вантажів.

Відома модульна вантажна одиниця, що змонтована з контейнерного модуля, виконаного у вигляді ISO-контейнера типу платформи і вантажного модуля, виконаного у вигляді контейнера з еластичним бункером [1]. Недоліком такої модульної вантажної одиниці є те, що для вивантаження сипкого вантажу потрібне підняття контейнера з еластичним бункером вантажопідйомним краном.

В основу корисної моделі поставлена задача удосконалити модульну вантажну одиницю шляхом забезпечення можливості вивантаження з неї сипкого вантажу в місцях, де вантажопідйомна техніка для підняття вантажного модуля відсутня, або її застосування неможливе.

Поставлена задача вирішується тим, що в модульній вантажній одиниці, яка змонтована з контейнерного модуля у вигляді ISO-контейнера типу платформи і вантажного модуля, вантажний модуль виконаний у вигляді оснащеного принаймні одним гідроциліндром кузова з відкритим боковим бортом або його відкритими секціями, встановленого на контейнерному модулі з можливістю нахилу в сторону відкритого борта.

Кузов може бути оснащений двома гідроциліндрами, приєднаними до його торцевих бортів та до контейнерного модуля, об'єднаними в одну гідросистему нахилу кузова, яка забезпечена можливістю бути під'єднаною до зовнішньої гідравлічної станції в місці вивантаження сипкого вантажу.

Модульна вантажна одиниця може бути забезпечена можливістю бути встановленою на транспортний модуль - фітингову або універсальну залізничну платформу, або в піввагон, або на автомобільний півпричіп для перевезення контейнерів, та знятою з нього у завантаженому стані для здійснення інтермодальних комбінованих перевезень.

ISO-контейнер типу платформи може бути виконаний довжиною 20 футів.

Кузов може бути оснащений знімним тентом або знімним дахом, або дахом з завантажувальними люками.

Таке виконання модульної вантажної одиниці забезпечує можливість вивантаження з неї сипкого вантажу без зняття з транспортного засобу вантажопідйомним краном.

Пристрій пояснюється кресленнями, де на фіг. 1, показаний один з варіантів виконання модульної вантажної одиниці для перевезення сипких вантажів, а на фіг. 2 - спосіб її використання при перевезенні та при вивантаженні.

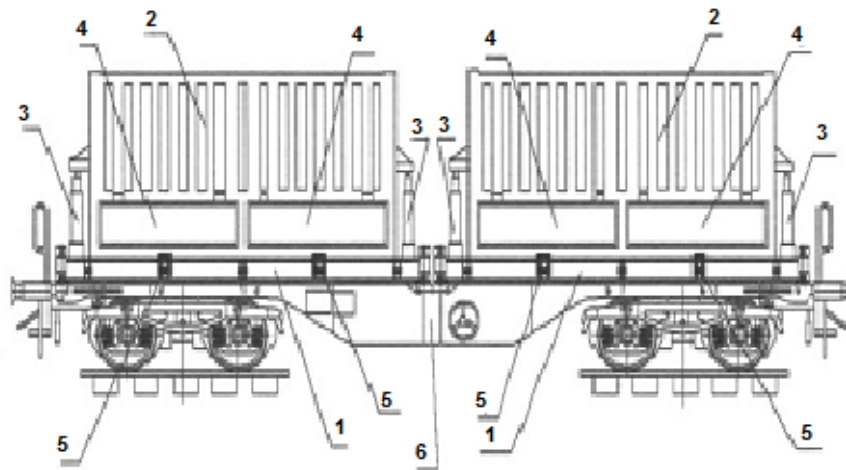
Модульна вантажна одиниця монтується з контейнерного модуля у вигляді ISO-контейнера типу платформи довжиною 20 футів 1, вантажного модуля у вигляді кузова 2 з двома гідроциліндрами 3, приєднаними до торцевих стінок кузова і контейнерного модуля. Кузов забезпечений відкритими бортовими секціями 4 та закріплений петлями 5 на контейнерному модулі з можливістю нахилу в сторону відкритих бортових секцій. На залізничній фітинговій платформі 6 розміщені дві модульні вантажні одиниці. На фітингових платформах навантажувальною довжиною 60 футів можуть розміщуватися три модульні вантажні одиниці, на фітинговій платформі навантажувальною довжиною 80 футів можуть розміщуватися чотири модульні вантажні одиниці. На універсальній платформі можуть розміщуватися дві модульні вантажні одиниці. На автомобільному півпричіпі для перевезення контейнерів - одна або дві такі модульні вантажні одиниці.

При вивантаженні сипкого вантажу, наприклад зерна в портовому елеваторі, модульна вантажна одиниця під'єднується до зовнішньої стаціонарної гідравлічної станції або до гідросистеми автомобільного самоскида. Бортові секції відкриваються, сипкий вантаж частково висипається з кузова під дією гравітаційних сил. Для повного вивантаження сипкого вантажу в гідросистему модульної вантажної одиниці від зовнішньої стаціонарної гідростанції або від гідростанції автомобільного самоскида подається під тиском гідросуміш, під дією якої кузов гідроциліндрами нахилиється в положення 2а, яке забезпечує повне висипання вантажу без зняття модульної вантажної одиниці з транспортного засобу. Відкритий доступ до верхніх фітингів ISO-контейнера типу платформи для приєднання строп забезпечує можливість перевантаження модульної вантажної одиниці в завантаженому стані з одного виду транспортного засобу на інший для здійснення інтермодальних комбінованих континентальних перевезень. Модульна вантажна одиниця, згідно з корисною моделлю, дозволяє забезпечувати перевезення і вивантаження зерна в портові елеватори фітинговими, універсальними платформами і автомобільними контейнеровозами без застосування спеціалізованих вагонів-зерновозів.

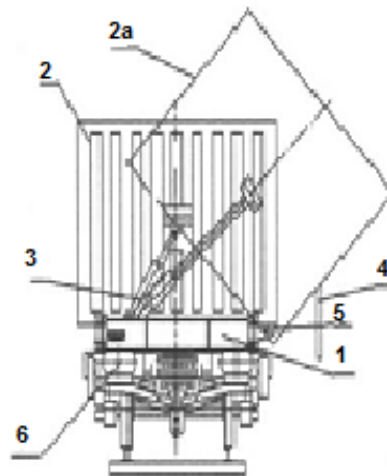
1. UA, Патент на корисну модель 105966, 11.04.2016.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Модульна вантажна одиниця, що містить контейнерний модуль у вигляді ISO-контейнера типу платформи, оснащений з'єднанням з ним з можливістю роз'єднання вантажним модулем, який
- 5 **відрізняється** тим, що вантажний модуль виконаний у вигляді оснащеного принаймні одним гідроциліндром кузова з відкритим боковим бортом або його відкритими секціями, встановленого на контейнерному модулі з можливістю нахилу в сторону відкриття борта.
2. Модульна вантажна одиниця за п. 1, яка **відрізняється** тим, що кузов оснащений двома гідроциліндрами, приєднаними до його торцевих бортів та до контейнерного модуля, об'єднаними в одну гідросистему нахилу кузова, яка забезпечена можливістю бути під'єднаною
- 10 до зовнішньої гідравлічної станції в місці вивантаження сипкого вантажу.
3. Модульна вантажна одиниця за п. 1, яка **відрізняється** тим, що вона забезпечена можливістю бути встановленою на транспортний модуль - фітінгову або універсальну залізничну платформу, або в піввагон, або на автомобільний півпричіп для перевезення контейнерів, та знятою з нього у завантаженому стані для здійснення інтермодальних
- 15 комбінованих перевезень.
4. Модульна вантажна одиниця за п. 1, яка **відрізняється** тим, що ISO-контейнер типу платформи виконаний довжиною 20 футів.
5. Модульна вантажна одиниця за п. 1, яка **відрізняється** тим, що кузов оснащений знімним тентом або знімним дахом, або дахом з завантажувальними люками.
- 20



Фіг. 1



Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601