



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **105143** (13) **U**
(51) МПК (2016.01)
B62D 25/00

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2015 07584	(72) Винахідник(и): Харченко Володимир Петрович (UA), Священко Юрій Іванович (UA), Корченко В'ячеслав Павлович (UA), Тимошенко Олександр Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки: 29.07.2015	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 10.03.2016	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 10.03.2016, Бюл.№ 5	(73) Власник(и): НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ, пр. Комарова, 1, м. Київ, 03680 (UA)

(54) АВТОМОБІЛЬНИЙ ФЛАТЕРНИЙ ПРИСТРІЙ

(57) Реферат:

Автомобільний флатерний пристрій містить автомобільні фари з переднім склом в окантовці, еластичну стрічку. Біля окантовки встановлені спереду переднього скла фар і перпендикулярно йому ролики, один з яких ведучий з приводом, а інший ролик підпружинений до ведучого. При цьому еластична стрічка розміщена між роликами, намотана навколо провідного ролика і закріплена одним кінцем на провідному ролику, а вільний кінець еластичної стрічки пропущений між роликами.

UA 105143 U

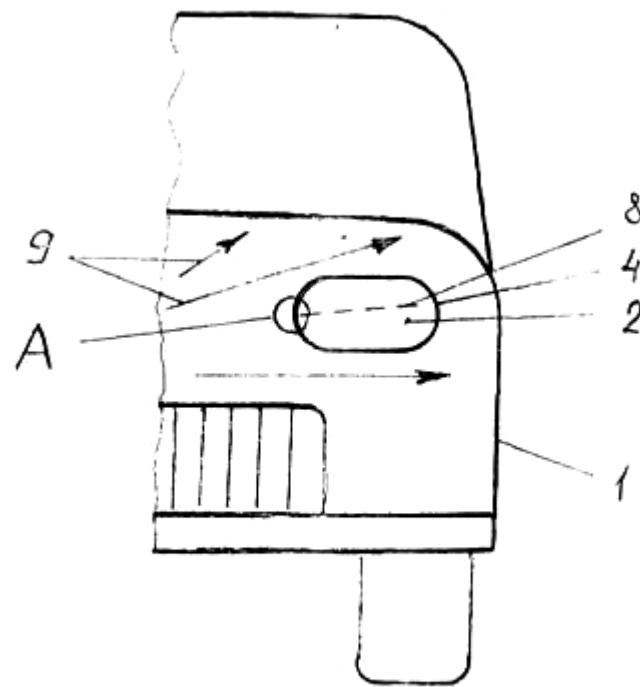


Fig. 1

Корисна модель належить до автотранспорту і може бути використана, наприклад, в автомобілі.

Відомий флатерний пристрій по заявці. u201501423 [заявка України на корисну модель]. На вертикальних і похилих сторонах віконної рами підвішені еластичні стрічки. Ці еластичні стрічки при вібрації очищають скло. Вони працюють тільки при поривах вітру. При тихій погоді вони не працюють.

Відомі пристрої ("двірники") для очищення зовнішньої поверхні вікон і інколи за фари автомобіля, [див. ВАЗ 2101. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту М. 2008, с. 85]. Цей механізм з великою кількістю деталей. Для його роботи постійно працює привід, постійно витрачається енергія.

В основу корисної моделі поставлена задача зменшення енергозатрат в подібному автомобільному пристрої.

Поставлена задача вирішується тим, що автомобільний флатерний пристрій містить автомобільні фари з переднім склом в окантовці, еластичну стрічку, встановлену біля цієї окантовки, згідно з корисною моделлю, біля окантовки встановлені спереду переднього скла фар і перпендикулярно йому ролики, один з яких ведучий з приводом, а інший ролик підпружинений до ведучого, при цьому вказана еластична стрічка розміщена між роликами, намотана навколо провідного ролика і закріплена одним кінцем на провідному ролику, а вільний кінець еластичної стрічки пропущений між роликами.

На фіг. 1 - схема розміщення пристрою на автомобілі;
на фіг. 2 - вузол А з фіг. 1;
на фіг. 3 - переріз А-А з фіг. 2.

Автомобільний флатерний пристрій містить власне автомобіль 1, фари 2, скло 3, окантовку 4 фари.

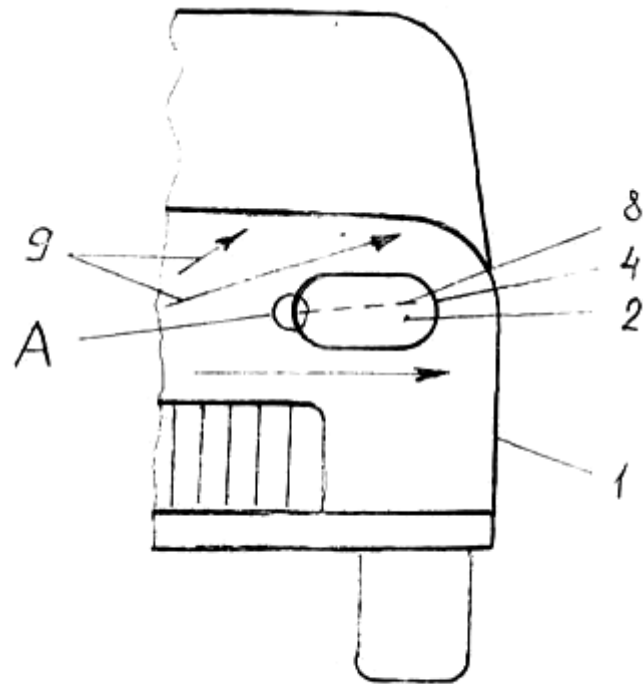
З боку скла 3 під окантовкою 4 встановлені ролик 5 з приводом 6 і ролик 7, підпружинений до ролика 5. На ролик 5 намотана еластична стрічка 8, яка закріплена на ньому одним кінцем. Іншим кінцем вона проходить між роликами 5 і 7. Таким чином поверхня стрічки розміщена перпендикулярно склу 3. Ролик 7 притискує стрічку 8 до ролика 5. При повороті ролика 5 від приводу (привід може бути ручним) стрічка випускається на поверхню скла 3 фари. При русі автомобіля скло обтікає потоками повітря 9. Стрічка вібрує в своєму поперечному напрямку (явище згинального флатера) і обертаючись в різні боки турбулентними потоками очищає скло фари від забруднення. На поганій дорозі в погану погоду, коли сирі і брудно, виходити із автомобіля для протирання фар вельми не зручно. Розроблений пристрій вирішує цю проблему.

Зразки пристрою у вигляді поліетиленової стрічки шириною 0,8-1 см, встановленні на віконній рамі без видимих ознак зносу більше року досить ретельно очищали скло.

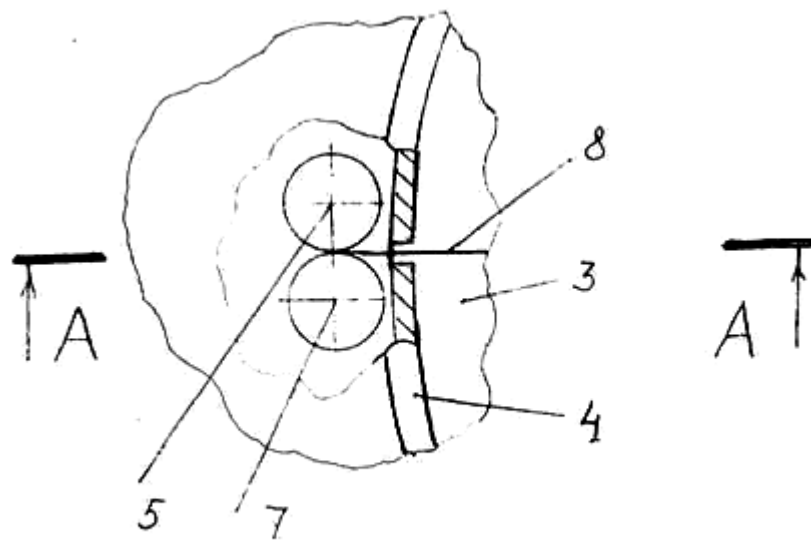
Корисна модель має зменшувати енергозатрати і вагу автомобільних пристроїв для очищення фар.

40 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Автомобільний флатерний пристрій, що містить автомобільні фари з переднім склом в окантовці, еластичну стрічку, встановлену біля цієї окантовки, який **відрізняється** тим, що біля окантовки встановлені спереду переднього скла фар і перпендикулярно йому ролики, один з яких ведучий з приводом, а інший ролик підпружинений до ведучого, при цьому вказана еластична стрічка розміщена між роликами, намотана навколо провідного ролика і закріплена одним кінцем на провідному ролику, а вільний кінець еластичної стрічки пропущений між роликами.



Фиг. 1



Фиг. 2

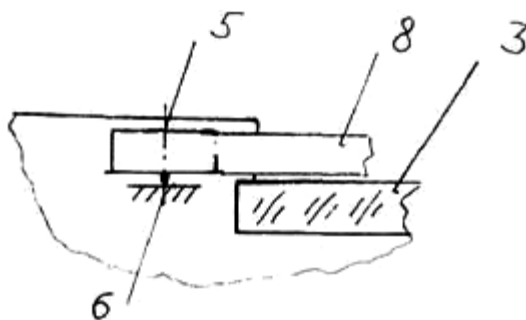


Fig. 3

Комп'ютерна верстка М. Мацело

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601