



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **99002** (13) **U**  
(51) МПК (2015.01)  
**F41H 7/00**  
**B60G 17/005** (2006.01)

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

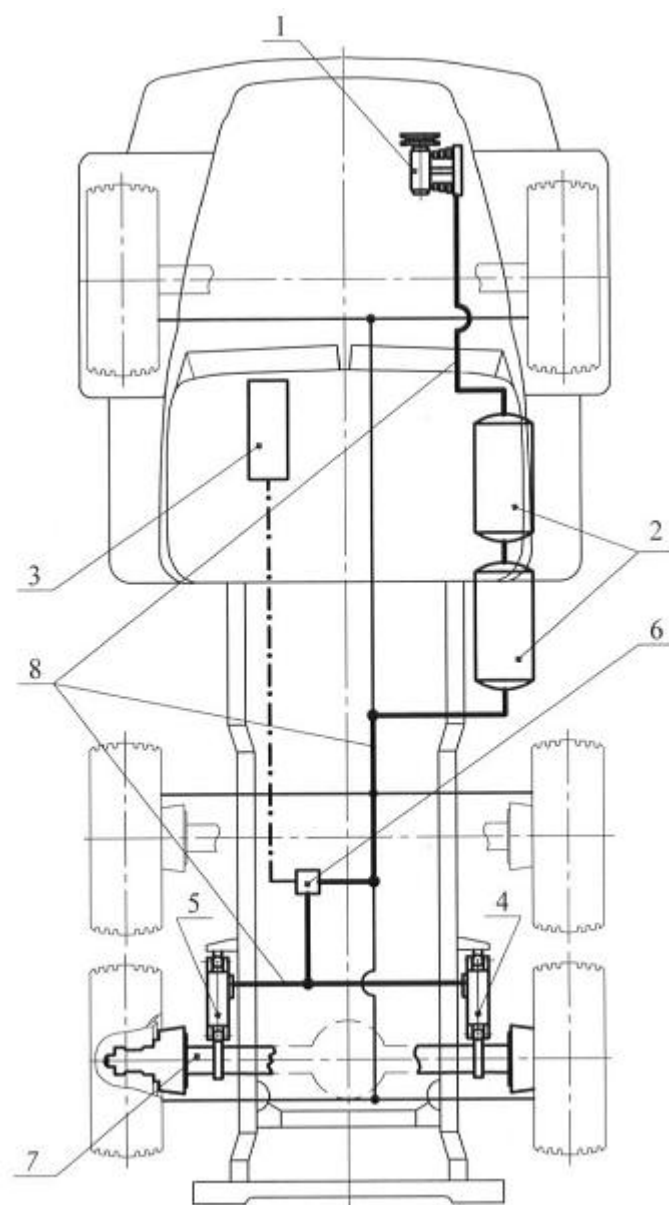
<b>(21)</b> Номер заявки: <b>u 2014 13578</b>	<b>(72)</b> Винахідник(и): <b>Красюк Олексій Павлович (UA),</b> <b>Козлинський Мирослав Петрович (UA),</b> <b>Весельський Ярослав Цезарович (UA),</b> <b>Івасюк Олексій Михайлович (UA),</b> <b>Шамлян Борис Микитович (UA)</b>
<b>(22)</b> Дата подання заявки: <b>17.12.2014</b>	
<b>(24)</b> Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>12.05.2015</b>	
<b>(46)</b> Публікація відомостей про видачу патенту: <b>12.05.2015, Бюл.№ 9</b>	<b>(73)</b> Власник(и): <b>АКАДЕМІЯ СУХОПУТНИХ ВІЙСЬК ІМЕНІ</b> <b>ГЕТЬМАНА ПЕТРА САГАЙДАЧНОГО,</b> вул. Гвардійська, 32, м. Львів, 79012 (UA)

**(54) СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО КЕРУВАННЯ БЛОКУВАННЯМ ПІДВІСКИ БАЗОВОЇ МАШИНИ РЕАКТИВНОЇ СИСТЕМИ ЗАЛПОВОГО ВОГНЮ**

**(57) Реферат:**

Система автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню, що оснащена компресором, що встановлений на двигуні машини, ресивером, що прикріплений до рами машини, механізмами виключення ресор, що встановлені між рамою і заднім мостом машини, повітропроводами, що з'єднують пневмоелементи між собою, електронно-обчислювальним блоком, встановленим у кабіні. Додатково містить електромагнітний клапан, що встановлений на рамі ходової частини машини.

**U**  
**99002**  
**UA**



Φir.

Корисна модель належить до галузі озброєння, зокрема, до конструкції бойових машин, а саме, до реактивних систем залпового вогню, і може бути використана в області транспортного машинобудування до пневмоколісних транспортних засобів.

Найбільш близькою за технічною суттю є система керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню [Боевая машина БМ-21. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. Изд. 2-е дополненное. М., Военное издательство, 1982.-240с], що полягає у керуванні вимиканням ресор вручну за допомогою двоходового крану.

Недоліком даної системи є те, що вона працює в ручному режимі, трудомістка, складна, не дозволяє здійснювати автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи в короткий термін, що знижує живучість, мобільність, продуктивність та надійність.

В основу корисної моделі поставлена задача створення системи автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню, що дає можливість підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності.

Поставлена задача вирішується тим, що система автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню, що оснащена компресором, що встановлений на двигуні машини, ресивером, що прикріплений до рами машини, механізмами виключення ресор, що встановлені між рамою і заднім мостом машини, повітропроводами, що з'єднують пневмоелементи між собою, електронно-обчислювальним блоком, встановленим у кабіні, згідно з корисною моделлю, додатково містить електромагнітний клапан, що встановлений на рамі ходової частини машини.

Оснащення системи автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню електромагнітним клапаном, що з'єднаний повітропроводами з однієї сторони з ресивером, а з другої - з механізмами виключення ресор, і, що управляється електронно-обчислювальним блоком, дозволяє автоматично керувати блокуванням підвіски, що дає можливість підвищити показники живучості, мобільності, продуктивності та надійності.

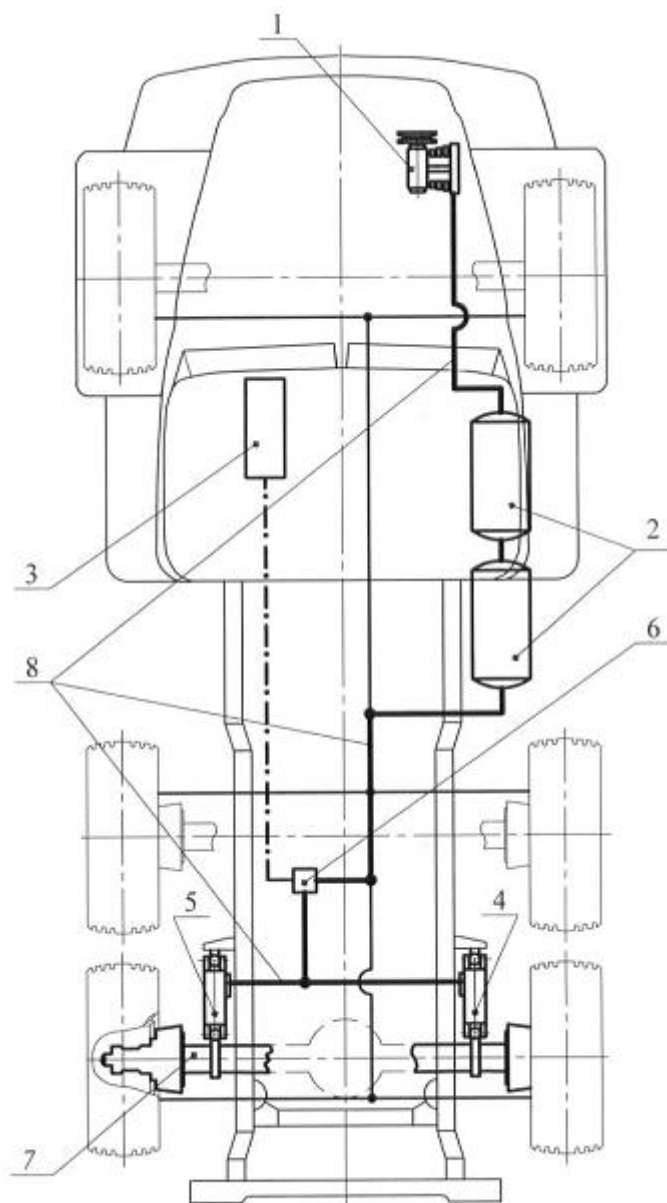
На кресленні представлена система автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню, де: 1 - компресор, 2 - ресивери, 3 - електронно-обчислювальний блок; 4, 5 - механізми виключення ресор; 6 - електромагнітний клапан, 7 - задній міст, 8 - повітропроводи.

Система автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню містить компресор 1, що встановлений на двигуні машини та сполучений повітропроводом з ресивером 2, що кріпиться до рами машини та до якого під'єднані через повітропровід 8 електромагнітний клапан 6, що встановлений на рамі машини і до якого під'єднано електронно-обчислювальний блок 3, що встановлений у кабіні, та механізми виключення ресор 4 і 5, що встановлені між рамою і заднім мостом 7 машини.

Система автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню працює наступним чином. Після закінчення процесу горизонтування бойової машини [патент України №86294 МПК F41A 23/00, F41H 7/00 і B60C 23/00 "Система автоматичного горизонтування бойової машини реактивної системи залпового вогню", опублікований 25.12.2013] інформація з електронно-обчислювального блоку 3, де закладена відповідна програма, поступає до електромагнітного клапана 6, який відкриває подачу повітря з ресивера 2 через повітропровід 8 до механізмів виключення ресор 4 і 5, за допомогою яких відбувається жорстке з'єднання рами з заднім мостом 7 машини.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Система автоматичного керування блокуванням підвіски базової машини реактивної системи залпового вогню, що оснащена компресором, що встановлений на двигуні машини, ресивером, що прикріплений до рами машини, механізмами виключення ресор, що встановлені між рамою і заднім мостом машини, повітропроводами, що з'єднують пневмоелементи між собою, електронно-обчислювальним блоком, встановленим у кабіні, яка **відрізняється** тим, що додатково містить електромагнітний клапан, що встановлений на рамі ходової частини машини.



Фіг.

---

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601