



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **97993** (13) **U**  
(51) МПК (2015.01)  
**B63B 9/00**

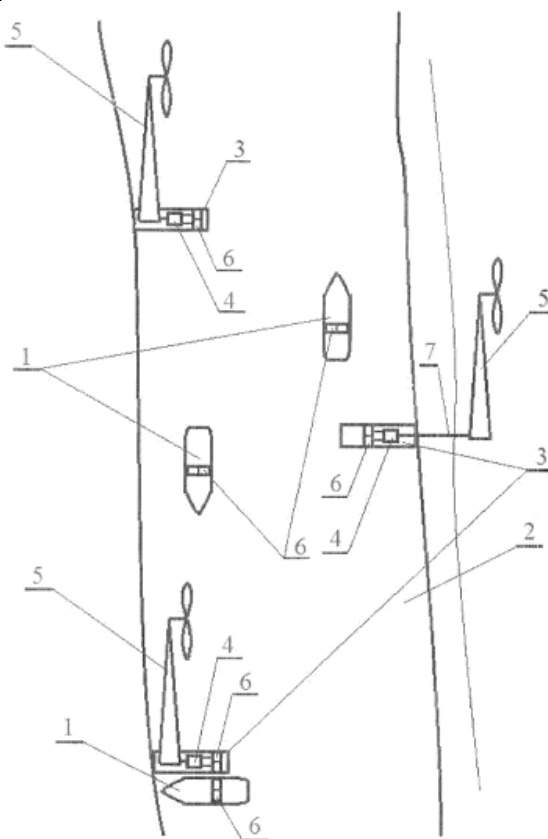
## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: <b>u 2014 12297</b>	(72) Винахідник(и): <b>Абрамов Олег Миколайович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>14.11.2014</b>	(73) Власник(и): <b>Абрамов Олег Миколайович,</b> вул. Колодязна, 13, кв. 51, м. Миколаїв, 54003 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>10.04.2015</b>	(74) Представник: <b>Топунов Микола Олександрович, реєстр.</b> <b>№32</b>
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>10.04.2015, Бюл.№ 7</b>	

## (54) СИСТЕМА ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ "ВІТРОЕНЕРГЕТИЧНА СУДНОПЛАВНА ТРАНСПОРТНА СИСТЕМА (ВЕСТ-СИСТЕМА)". ВАРІАНТ 2

### (57) Реферат:

Система водного транспорту, до складу якої входять судно-електрохід, обладнане накопичувачами електроенергії, та розташовані на причалі засоби зарядки накопичувачів електроенергії. Засоби зарядки накопичувачів електроенергії з'єднані з вітроелектрогенератором.



UA 97993 U



Корисна модель належить до галузі водного транспорту, зокрема, систем з використанням суден-електроходів, призначених, в основному, для перевезення пасажирів між берегами в місцях відсутності мостів на великих відстанях і для прибережних морських перевезень.

Відомою є система водного транспорту, до складу якої входять судно-електрохід, обладнане накопичувачами електроенергії й розташовані на причалі засоби зарядки накопичувачів електроенергії (Патентний документ Китаю CN101857066 A, B63B 9/00, опубл. 13.10.2010).

Відома система водного транспорту не виключає використання теплових енергетичних установок, що може завдати шкоди навколишньому середовищу.

В основу корисної моделі поставлена задача, яка полягає в удосконаленні системи водного транспорту, до складу якої входять судно-електрохід, обладнане накопичувачами електроенергії, і розташовані на причалі засоби зарядки накопичувачів електроенергії, шляхом з'єднання засобів зарядки накопичувачів електроенергії з вітроелектрогенератором, що забезпечує використання тільки енергії вітру для руху суден, сприяючи збереженню навколишнього середовища від забруднень від теплових енергетичних установок, повному виключенню із складу енергетичних установок судів теплових двигунів - споживачів горючих матеріалів, отриманих з нафти, газу або рослинних культур, а також зниженню експлуатаційних витрат.

До складу системи водного транспорту входять хоча б одне судно-електрохід, обладнане накопичувачами електроенергії, і розташовані на причалі засоби зарядки накопичувачів електроенергії, з'єднані з вітроелектрогенератором.

На кресленні зображена схема системи водного транспорту.

До складу системи водного транспорту входять судна-електроходи 1 й обладнані на берегах водного басейну 2 причали 3. Причали 3 обладнані засобами зарядки 4 накопичувачів електроенергії, які з'єднані з вітроелектрогенераторами 5. Причали 3 обладнані також накопичувачами електроенергії 6 і засобами видачі електроенергії на судна-електроходи 1 (не показано). Судна-електроходи 1 обладнані накопичувачами електроенергії (акумуляторними батареями) 6, а також засобами прийому електроенергії з причалу 3 і зарядки накопичувачів електроенергії 6. Вітроелектрогенератори 5 можуть бути встановлені безпосередньо на причалі 3. У випадку розміщення причалу 3 у високого берега, що затінює від вітру вітроелектрогенератор 5, останній може бути розташований на першій високій терасі й підключений до елементів системи причалу кабелем 7.

Водні басейни 2 - це ріки, водоймища й лимани, прибережні води морів. Система водного транспорту призначена, головним чином, для перевезення пасажирів між берегами в місцях відсутності мостів на великих відстанях, для прибережних морських перевезень.

Судна-електроходи 1 - це пасажирські річкові й прибережні "трамвайчики" із двигунами потужністю до 300 квт, прогулярково-екскурсійні судна місткістю до 30 пасажирів, міні-пороми місткістю до 5 легкових автомобілів й 100 пасажирів, рейдові роз'їзні катери, лоцманські катери й т.п.

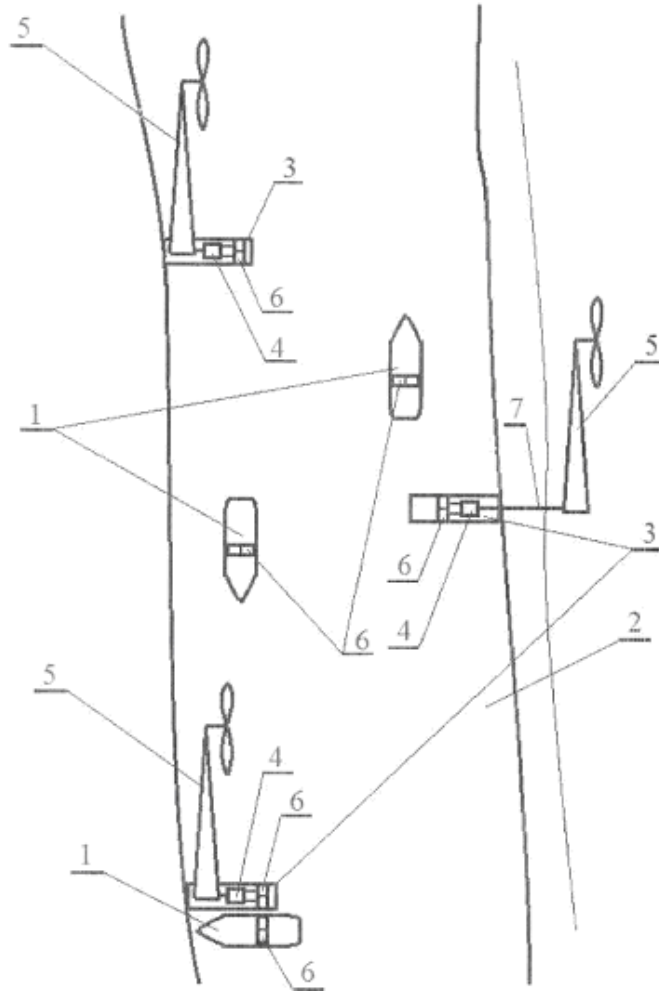
Як вітроелектрогенератори 5 можуть бути використані відомі за існуючого рівня розвитку техніки вітроелектрогенератори. Накопичувачі електроенергії 6 - це відомі в техніці акумуляторні батареї. Засоби зарядки 4 накопичувачів електроенергії відомі в техніці. Засоби видачі електроенергії на судна-електроходи й прийому електроенергії з причалу - це відоме в техніці проводове й комутуюче встаткування.

Цілодобово за наявності вітру вітроелектрогенератори 5 системи накопичують електроенергію на стаціонарних об'єктах - причалах 3 у накопичувачах електроенергії 6. Судна-електроходи 1 здійснюють 10-60-хвилинні переходи, за необхідності їхні накопичувачі електроенергії 6 замінюють на кінцевих або на проміжних причалах 3 накопичувачами електроенергії 6, зарядженими за допомогою розташованих на причалі 3 засобів зарядки 4 накопичувачів електроенергії, з'єднаних з вітроелектрогенератором 5; так відбувається безупинно протягом навігації.

Система водного транспорту - вітроенергетична судноплавна транспортна система - забезпечує використання тільки енергії вітру для руху суден, сприяє збереженню навколишнього середовища від забруднень від теплових енергетичних установок, а також зниженню експлуатаційних витрат.

## ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

- 5 Система водного транспорту, до складу якої входять судно-електрохід, обладнане накопичувачами електроенергії, та розташовані на причалі засоби зарядки накопичувачів електроенергії, яка **відрізняється** тим, що засоби зарядки накопичувачів електроенергії з'єднані з вітроелектрогенератором.




---

Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

---

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

---

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601