



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **97991** (13) **U**  
(51) МПК (2015.01)  
**B63B 9/00**

## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

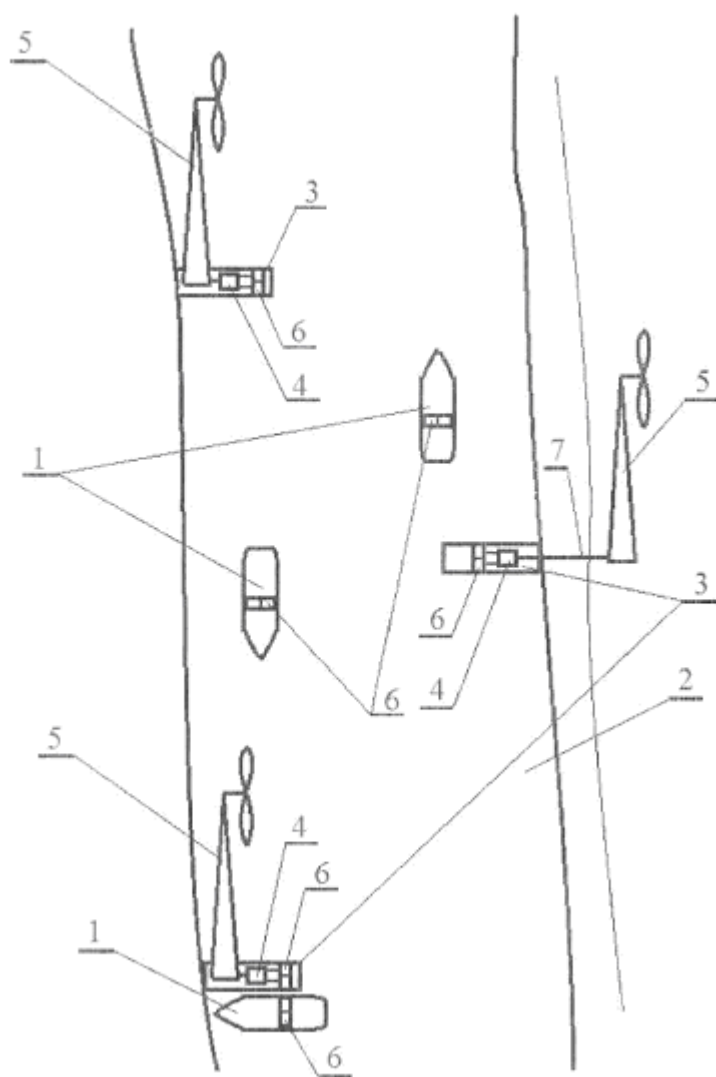
(21) Номер заявки: <b>u 2014 12290</b>	(72) Винахідник(и): <b>Абрамов Олег Миколайович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>14.11.2014</b>	(73) Власник(и): <b>Абрамов Олег Миколайович,</b> вул. Колодязна, 13, кв. 51, м. Миколаїв, 54003 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>10.04.2015</b>	(74) Представник: <b>Топунов Микола Олександрович, реєстр.</b> <b>№32</b>
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>10.04.2015, Бюл.№ 7</b>	

## (54) СПОСІБ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ. ВАРІАНТ 2

### (57) Реферат:

Спосіб експлуатації водного транспорту передбачає курсування суден-електроходів, обладнаних накопичувачами електроенергії, між причалами, хоча б на одному з яких розташовані засоби зарядки накопичувачів електроенергії, і заміну розряджених накопичувачів електроенергії на знову заряджені. Під час стоянки у причалі розряджені накопичувачі електроенергії судна-електрохода замінюють на знову заряджені на причалі від з'єднаних з вітроелектрогенератором засобів зарядки накопичувачів електроенергії.

UA 97991 U



Корисна модель належить до галузі водного транспорту, зокрема, систем з використанням суден-електроходів, призначених, в основному, для перевезення пасажирів між берегами в місцях відсутності мостів на великих відстанях і для прибережних морських перевезень.

Відомий спосіб експлуатації водного транспорту, що передбачає курсування судів-електроходів, обладнаних накопичувачами електроенергії, між причалами, хоча б на одному з яких розташовані засоби зарядки накопичувачів електроенергії (Патентний документ Китаю CN101857066 A, B63B 9/00, опубл. 13.10.2010).

Однак відомий спосіб експлуатації водного транспорту не виключає використання теплових енергетичних установок, що може завдати шкоди навколишньому середовищу.

Технічна задача корисної моделі полягає в удосконаленні способу експлуатації водного транспорту, що передбачає курсування суден-електроходів, обладнаних накопичувачами електроенергії, між причалами, хоча б на одному з яких розташовані засоби зарядки накопичувачів електроенергії, шляхом заміни під час стоянки в причалі розряджених накопичувачів електроенергії судна-електрохода на знову заряджені на причалі накопичувачі електроенергії від засобів зарядки, з'єднаних з вітроелектрогенератором, що забезпечує використання тільки енергії вітру для руху суден, сприяючи збереженню навколишнього середовища від забруднень від теплових енергетичних установок, повному виключенню із складу енергетичних установок судів теплових двигунів - споживачів горючих матеріалів, отриманих з нафти, газу або рослинних культур, а також зниженню експлуатаційних витрат.

Спосіб експлуатації водного транспорту передбачає курсування суден-електроходів, обладнаних накопичувачами електроенергії, між причалами, хоча б на одному з яких розташовані засоби зарядки накопичувачів електроенергії, з'єднані з вітроелектрогенератором; під час стоянки у причалі розряджені накопичувачі електроенергії судна-електрохода замінюють на знову заряджені на причалі від з'єднаних з вітроелектрогенератором засобів зарядки накопичувачів електроенергії.

На кресленні зображена схема системи водного транспорту.

До складу системи водного транспорту входять судна-електроходи 1 й обладнані на берегах водного басейну 2 причали 3. Причали 3 обладнані засобами зарядки 4 накопичувачів електроенергії, які з'єднаними з вітроелектрогенераторами 5. Причали 3 обладнані також накопичувачами електроенергії 6 і засобами видачі електроенергії на судна-електроходи 1 (не показане). Судна-електроходи 1 обладнані накопичувачами електроенергії (акумуляторними батареями) 6, а також засобами прийому електроенергії з причалу 3 і зарядки накопичувачів електроенергії 6. Вітроелектрогенератори 5 можуть бути встановлені безпосередньо на причалі 3. У випадку розміщення причалу 3 у високого берега, що затінює від вітру вітроелектрогенератор 5, останній може бути розташований на першій високій терасі й підключений до елементів системи причалу кабелем 7.

Водні басейни 2 - це ріки, водоймища й лимани, прибережні води морів. Система водного транспорту призначена, головним чином, для перевезення пасажирів між берегами в місцях відсутності мостів на великих відстанях, для прибережних морських перевезень.

Судна-електроходи 1 - це пасажирські річкові й прибережні "трамвайчики" із двигунами потужністю до 300 квт, прогулянково-екскурсійні судна місткістю до 30 пасажирів, міні-пороми місткістю до 5 легкових автомобілів й 100 пасажирів, рейдові роз'їзні катери, лоцманські катери й т.п.

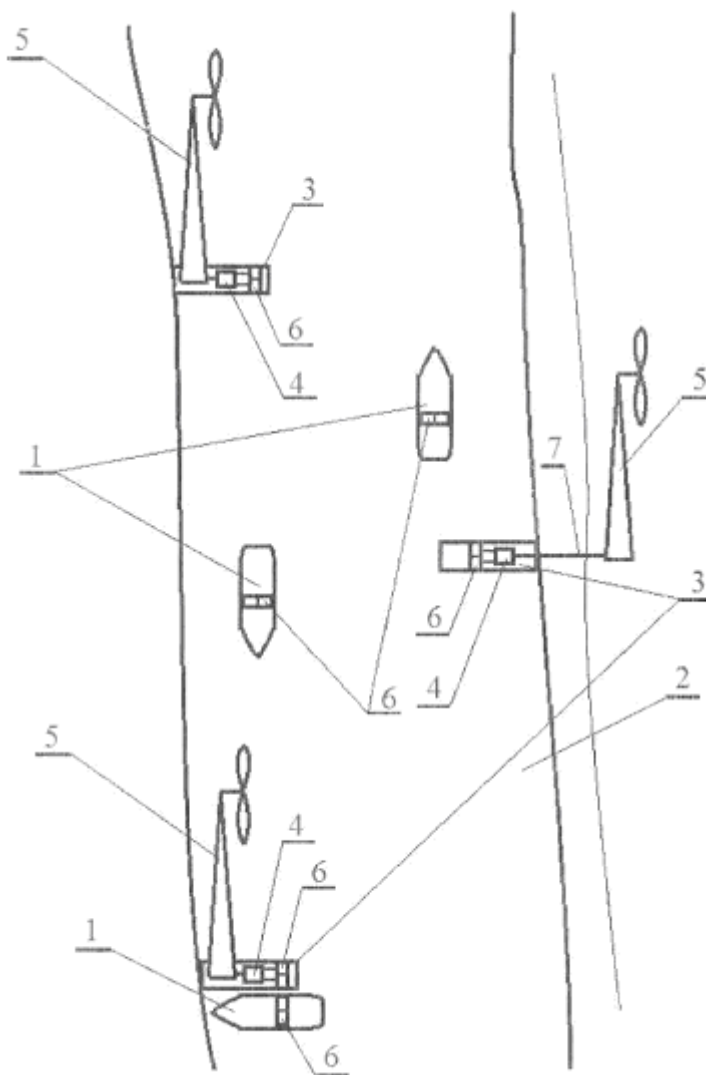
Як вітроелектрогенератори 5 можуть бути використані відомі за існуючого рівня розвитку техніки вітроелектрогенератори. Накопичувачі електроенергії 6 - це відомі в техніці акумуляторні батареї. Засоби зарядки 4 накопичувачів електроенергії відомі в техніці. Засоби видачі електроенергії на судна-електроходи й прийому електроенергії з причалу - це відоме в техніці проводове й комутуюче встаткування.

Цілодобово за наявності вітру вітроелектрогенератори 5 системи накопичують електроенергію на стаціонарних об'єктах - причалах 3 у накопичувачах електроенергії 6. Судна-електроходи 1 здійснюють 10-60-хвилинні переходи, за необхідності їхні накопичувачі електроенергії 6 замінюють на кінцевих або на проміжних причалах 3 накопичувачами електроенергії 6, зарядженими за допомогою розташованих на причалі 3 засобів зарядки 4 накопичувачів електроенергії, з'єднаних з вітроелектрогенератором 5; так відбувається безупинно протягом навігації.

Спосіб експлуатації водного транспорту забезпечує використання тільки енергії вітру для руху суден, сприяє збереженню навколишнього середовища від забруднень від теплових енергетичних установок, а також зниженню експлуатаційних витрат.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

- 5 Спосіб експлуатації водного транспорту, що передбачає курсування суден-електроходів, обладнаних накопичувачами електроенергії, між причалами, хоча б на одному з яких розташовані засоби зарядки накопичувачів електроенергії, і заміну розряджених накопичувачів електроенергії на знову заряджені, який **відрізняється** тим, що під час стоянки у причалі розряджені накопичувачі електроенергії судна-електрохода заміняють на знову заряджені на причалі від з'єднаних з вітроелектрогенератором засобів зарядки накопичувачів електроенергії.



Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Василя Липківського, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601