



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **87893** (13) **U**
(51) МПК (2014.01)**B21D 53/86** (2006.01)**B21D 53/06** (2006.01)**B62H 1/00****B62K 13/00****B62K 5/00**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

(21) Номер заявки: u 2013 10163	(72) Винахідник(и): Білосвіт Віталій Миколайович (UA)
(22) Дата подання заявки: 16.08.2013	(73) Власник(и): Білосвіт Віталій Миколайович, вул. Василя Верховинця, 10, кв. 232, м. Київ, 03148 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.02.2014	(74) Представник: Сазонов Володимир Вікторович, реєстр. №183
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.02.2014, Бюл.№ 4	

(54) ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ВЕЛОСИПЕД**(57)** Реферат:

Транспортний засіб велосипед містить раму, сидіння, кермо, дві вилки, колеса. Кріплення заднього колеса виконане у вигляді цільної конструкції, прикріпленої до рами, звареної з металевих труб у вигляді двох прямокутників з закругленими кутами, які розташовані під гострим кутом і з'єднані внизу в місцях розміщення кріплень для двох коліс у вигляді прорізів, куди вставляють осі колес. Всередині прямокутників розміщують рамки з другим внутрішнім кріпленням для коліс. Між рамкою і прямокутником знаходяться отвори для розміщення двох коліс. Рамки з'єднуються посередині трубами, на які ставиться вантажна корзина, а внизу однією трубою. Всередині нижньої труби розміщують вісь з двома зірочками, одна з яких розміщена посередині задньої осі і з'єднана з ланцюгом педалі велосипеда, а інша через вісь і другий ланцюг з'єднується з колесом, яке є ведучим. Зірочки розміщені на підшипниках. Зверху конструкції в отвір між прямокутниками над колесами вставляється металева вантажна корзина. На стороні конструкції, що прилягає до рами, виконано кріплення, яке прикріплює всю конструкцію з багажником до рами, а внизу також двома іншими болтами закріплюється до кріплень для коліс.

UA 87893 U

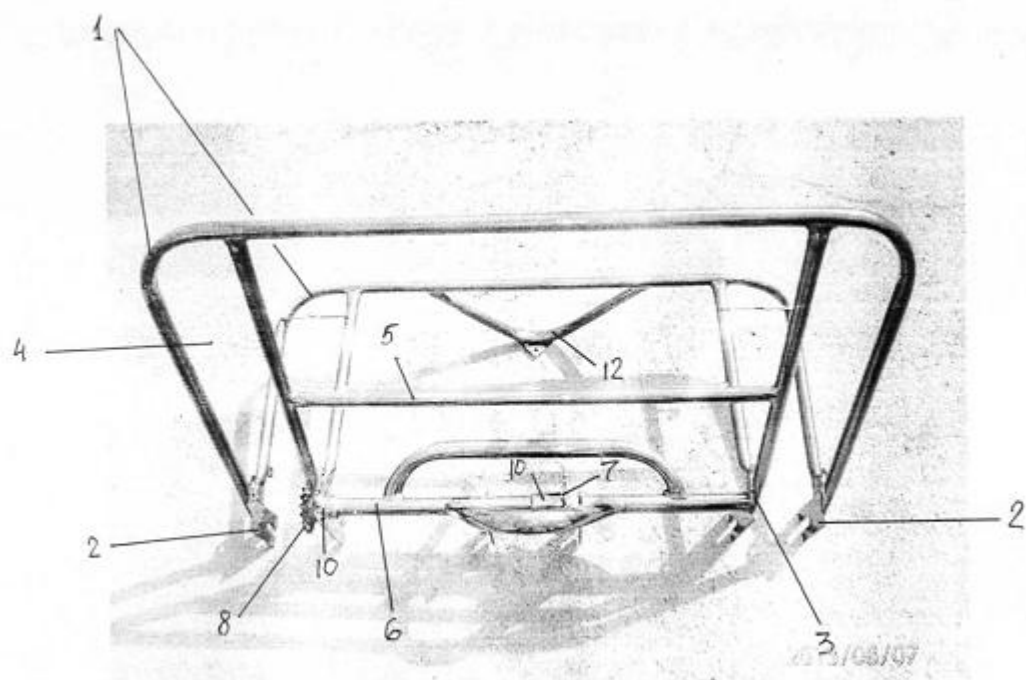


Fig. 1

Корисна модель належить до транспортної колісної техніки, а саме велосипедів, і може використовуватись для перевезення людей та вантажів.

Відомий винахід "транспортний засіб" (Патент UA № 34926, публ. 15.04.2004, бюл. 4, 2004 року) в якому для збільшення вантажних можливостей до задньої частини рами приєднано збоку додаткове колесо з багажником. Це дозволяє збільшити можливості перевезення вантажу та надає додаткової стійкості конструкції, але недостатньо.

Недоліком цього рішення є складність конструкції, незручність управління велосипедом, недостатня стійкість транспортного засобу та обмеженість в перевезенні вантажів.

Задача, на вирішення якої направлена конструкція корисної моделі, що заявляється, спрощення конструкції, підвищення стійкості велосипеда та збільшення можливостей в перевезенні вантажів.

Суть корисної моделі полягає в наступному - з металевих труб зварюється цільна конструкція, зображена на Фіг. 1, у вигляді двох прямокутників з закругленими кутами 1, які з'єднані під кутом в місцях розміщення кріплень для коліс 2 у вигляді прорізів, куди вставляються колеса, всередині прямокутників розміщують рамки з другим внутрішнім кріпленням для коліс 3, між рамкою і прямокутником отвори 4 для розміщення двох коліс, рамки з'єднують посередині трубами 5, а внизу однією трубою 6, всередині нижньої труби 6 розміщують вісь з двома зірочками 7 і 8, зірочка 7 з'єднана з ланцюгом педалі велосипеда, а зірочка 8 через вісь і ланцюг з'єднується з колесом 9, яке є ведучим. Зірочки розміщені на підшипниках 10. Зверху конструкції в отвір між прямокутниками вставляється металева вантажна корзина 11, на стороні конструкції, яка прилягає до рами виконано кріплення 12 за допомогою якого прикріплюється до велосипеда вся конструкція з багажником, яка також двома іншими болтами закріплюється до кріплень для коліс.

На фіг. 2 зображено корисну модель в завершеному стані, яка складається з рами 13, сидіння 14, керма 15, двох вилок для коліс 16, педалей 17, багажника з міцною конструкцією і корзиною 11, двома колесами, ланцюгом приводу колеса 18.

Конструкція корисної моделі, а саме багажника є міцною, сам велосипед має велику стійкість за рахунок трьох коліс, стійкий до перекидання або падіння велосипеда, підвищується безпека руху, що дозволяє використовувати велосипед практично без обмежень людьми різного віку, зручна вантажна корзина дозволяє перевозити різноманітні вантажі, можливо, в разі необхідності, перевезення людей. Підвищується маневреність велосипеда, розворот можливий майже на місці. Проста конструкція велосипеда дозволяє, в разі потреби, замінити багажник шляхом відкрутки всього трьох болтів на заднє колесо, оскільки рама велосипеда не переробляється. Серійне виготовлення велосипедів можливо без великих витрат на виробництво. Виготовлено дослідні зразки.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Транспортний засіб велосипед, який містить раму, сидіння, кермо, дві вилки, колеса, який **відрізняється** тим, що кріплення заднього колеса виконане у вигляді цільної конструкції, прикріпленої до рами, звареної з металевих труб у вигляді двох прямокутників з закругленими кутами, які розташовані під гострим кутом і з'єднані внизу в місцях розміщення кріплень для двох коліс у вигляді прорізів, куди вставляють осі колеса, всередині прямокутників розміщують рамки з другим внутрішнім кріпленням для коліс, між рамкою і прямокутником знаходяться отвори для розміщення двох коліс, рамки з'єднуються посередині трубами, на які ставиться вантажна корзина, а внизу однією трубою, всередині нижньої труби розміщують вісь з двома зірочками, одна з яких розміщена посередині задньої осі і з'єднана з ланцюгом педалі велосипеда, а інша через вісь і другий ланцюг з'єднується з колесом, яке є ведучим, зірочки розміщені на підшипниках, зверху конструкції в отвір між прямокутниками над колесами вставляється металева вантажна корзина, на стороні конструкції, що прилягає до рами, виконано кріплення, яке прикріплює всю конструкцію з багажником до рами, а внизу також двома іншими болтами закріплюється до кріплень для коліс.

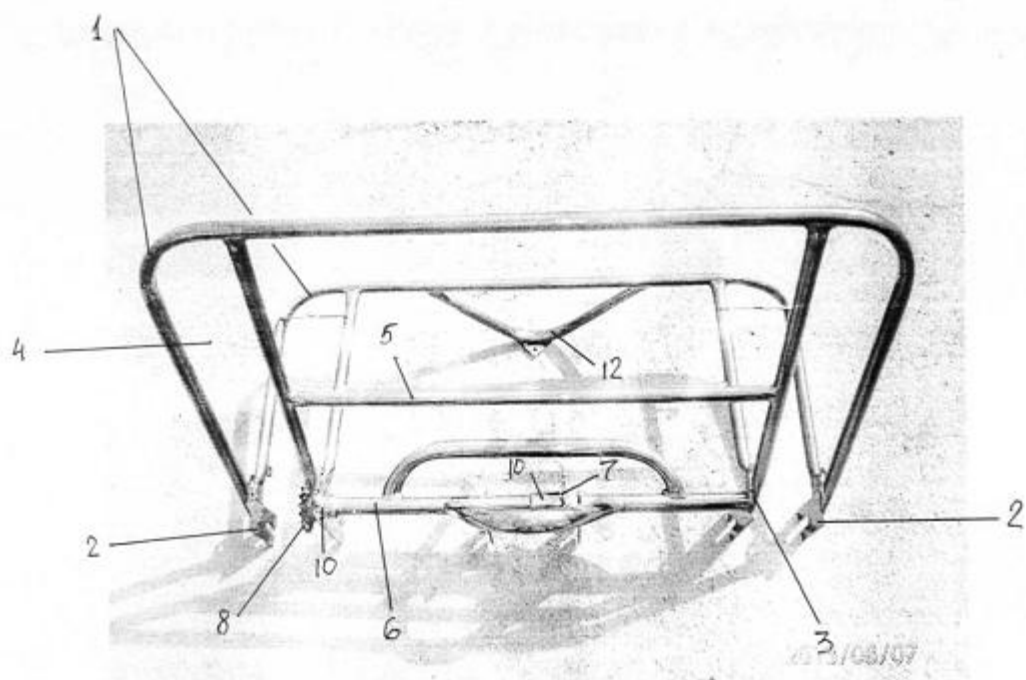


Fig. 1



Fig. 2

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601