



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **86261** (13) **U**
(51) МПК (2013.01)
A45F 3/00

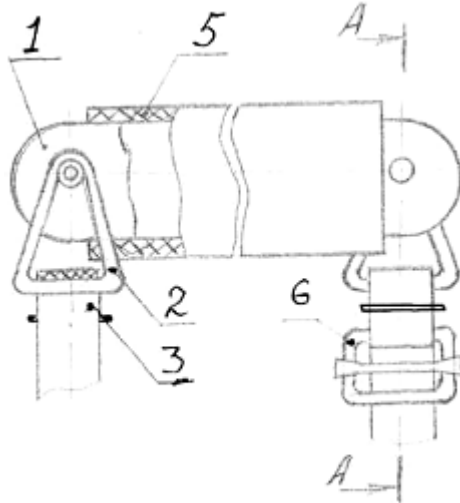
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2013 07180	(72) Винахідник(и): Зайцев Олексій Дмитрович (UA)
(22) Дата подання заявки: 06.06.2013	(73) Власник(и): Зайцев Олексій Дмитрович, вул. Соборна, 34, кв. 55, м. Рівне, 33028 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.12.2013	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.12.2013, Бюл.№ 24	

(54) РЕМІНЬ БАГАЖНИЙ

(57) Реферат:

Ремінь багажний складається із ручки з кронштейнами для ременів з еластичною накладкою. Ручка виготовляється із 2-х пластин легкосплавного прокату, між якими розміщуються кронштейни для утримання багажних ременів. При цьому елемент кріплення фіксує між собою пластини та кронштейн, поверх пластин розміщується еластична накладка, ремені мають регулятори довжини та рамки для регулювання відстані між ручкою та багажем.



Фиг. 1

UA 86261 U

Корисна модель належить до галузі побутових товарів та може застосовуватись для перенесення вантажів, обв'язування речей тощо.

Найбільш близьким до корисної моделі є багажні ремені виробництва Аргентина, (<http://russian.alibaba.com/product-free-img/packitup-pc-carrying-straps-with-handle-112024476.html>) в якому ручка виготовлена з пластмаси.

Недоліком даного пристрою є недостатня механічна міцність та морозостійкість пластика, а також відсутність зазору між ручкою та вантажем.

Задачею корисної моделі є збільшення механічної міцності, стійкості до мінусових температур та зручності в користуванні.

Поставлена задача вирішується застосуванням легкосплавного прокату в конструкції ручки та застосуванням рамок для регулювання відстані між ручкою та вантажем.

Суть корисної моделі полягає в тому, що ручка (Фіг. 1 виготовляється із 2-х пластин легкосплавного прокату 1 (наприклад, алюмінієвих), між якими розміщуються кронштейни 2 для утримання багажних ременів 3, при цьому елемент кріплення 4 (Фіг. 2) фіксує між собою пластини та кронштейн, поверх пластин розміщується еластична накладка 5, ремені мають регулятори довжини 6 та рамки 7 для регулювання відстані між ручкою та багажем.

Перелік графічних зображень:

Фіг. 1 - багажні ремені, загальний вид збоку

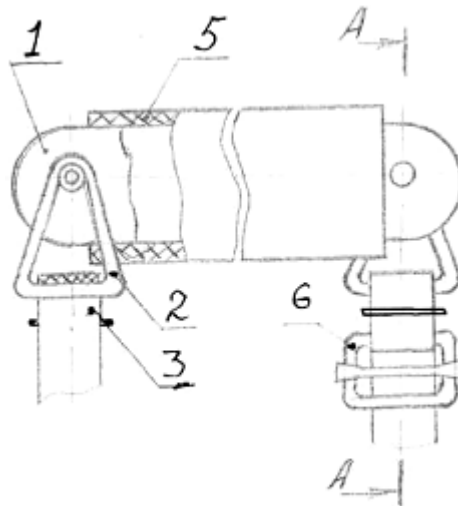
Фіг. 2 - ручка, переріз по лінії А-А

Джерела інформації:

1. Інтернет-сторінка <http://russian.alibaba.com/product-free-img/packitup-pc-carrying-straps-with-handle-112024476.html>

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Ремінь багажний, який складається із ручки з кронштейнами для ременів з еластичною накладкою, який **відрізняється** тим, що ручка виготовляється із 2-х пластин легкосплавного прокату, між якими розміщуються кронштейни для утримання багажних ременів, при цьому елемент кріплення фіксує між собою пластини та кронштейн, поверх пластин розміщується еластична накладка, ремені мають регулятори довжини та рамки для регулювання відстані між ручкою та багажем.



Фіг. 1

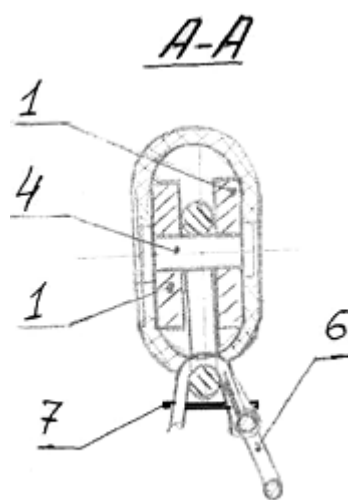


Fig. 2

Комп'ютерна верстка Д. Шеверун

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601