



ДЕРЖАВНА СЛУЖБА
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **74441** (13) **U**
(51) МПК (2012.01)
B60L 11/00

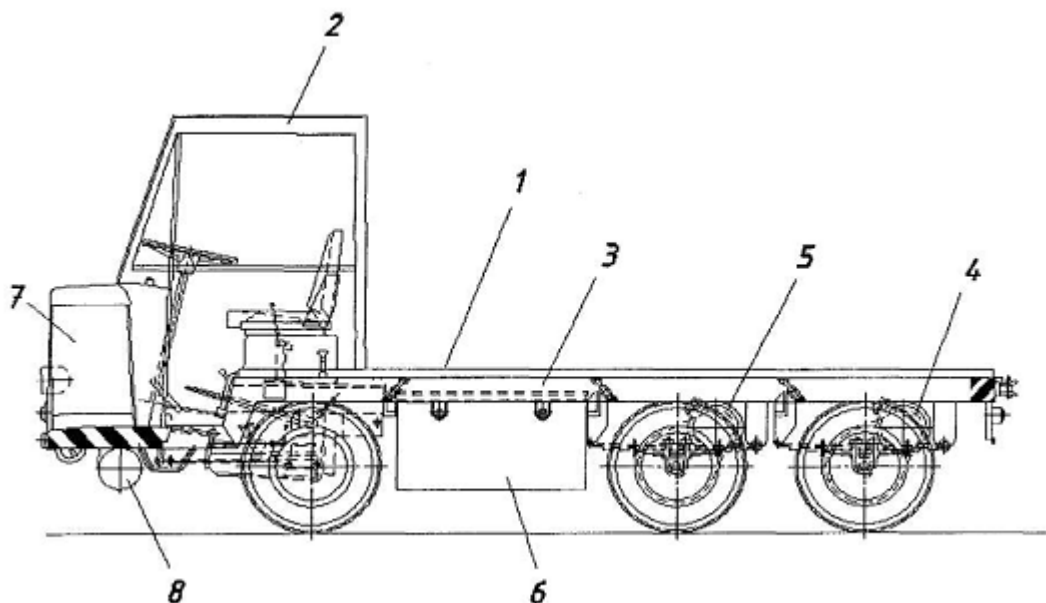
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2012 04991	(72) Винахідник(и): Губачева Лариса Олександрівна (UA), Андреев Олександр Олександрович (UA), Андреев Сергій Олександрович (UA), Шпулін Едіслав Олександрович (UA)
(22) Дата подання заявки: 23.04.2012	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 25.10.2012	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 25.10.2012, Бюл.№ 20	(73) Власник(и): СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ, квартал Молодіжний, 20-а, м. Луганськ, 91034 (UA)

(54) ЕЛЕКТРИЧНА ПЛАТФОРМА

(57) Реферат:

Електрична платформа містить кузов з кабіною, тягові електричні двигуни, акумуляторну батарею, вантажну платформу, електрогенератор з двигуном внутрішнього згоряння, балон із газовим паливом.



UA 74441 U

Корисна модель належить до автомобільного міського транспорту і може бути використана у промисловості та для переміщення малогабаритних вантажів у межах території міста.

Найближчим аналогом електричної платформи, що містить кузов з кабіною, тягові електричні двигуни, що призводять платформу до руху, акумуляторну батарею та вантажну платформу. [1] (див. Тройнин М. Ф., Ушаков Н. С., Электрокары и электропогрузчики, 3 изд., Л., 1973. с.9-18).

Суттєвим недоліком відомої електричної платформи є низька швидкість руху (до 14 км/г), що не дозволяє використати її при перевезенні вантажу в межах міста.

В основу корисної моделі поставлено задачу удосконалення електричної платформи шляхом того, що у ній розміщено додаткові агрегати, які використовуються для підвищення швидкості платформи, а також для підзарядки акумуляторної батареї.

Поставлена задача вирішується тим, що у електричній платформі, що містить кузов з кабіною, тягові електричні двигуни, акумуляторну батарею та вантажну платформу, згідно корисної моделі, додатково розміщено електрогенератор з двигуном внутрішнього згоряння та балон із газовим паливом під кабіною водія.

Електрогенератор може бути підключеним разом з акумуляторною батареєю до електродвигунів, як паралельно так і послідовно.

Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де зображено схему електричної платформи.

Електрична платформа містить кузов 1 з кабіною водія 2, тягові електричні двигуни 4, 5 розміщені під вантажною платформою 3, акумуляторну батарею 6, а також електрогенератор з двигуном внутрішнього згоряння 7 та балон 8 із газовим паливом, розташованим під кабіною водія 2.

Електрична платформа функціонує наступним чином:

Після розміщення вантажу на кузові 1, водій підключає електродвигуни 4, 5 до акумуляторної батареї 6 і починається рух електричної платформи. Після досягнення швидкості 14 км/г до електродвигунів 4, 5 послідовно приєднується електрогенератор 7, що живиться від балону із газовим паливом 8, та продовжується рух платформи з підвищенням швидкості.

Для перевезення вантажів на малі відстані, в межах промислових підприємств, електрична платформа споживає енергію тільки з акумуляторних батарей 6 (швидкість не перевищує 14 км/г).

Для перевезення вантажів в межах міста по загальних шляхах електродвигуни використовують енергію послідовно підключених електрогенератора і акумуляторної батареї.

Для перевезення вантажів на крутих підйомах використовується паралельне включення електрогенератора та акумуляторної батареї.

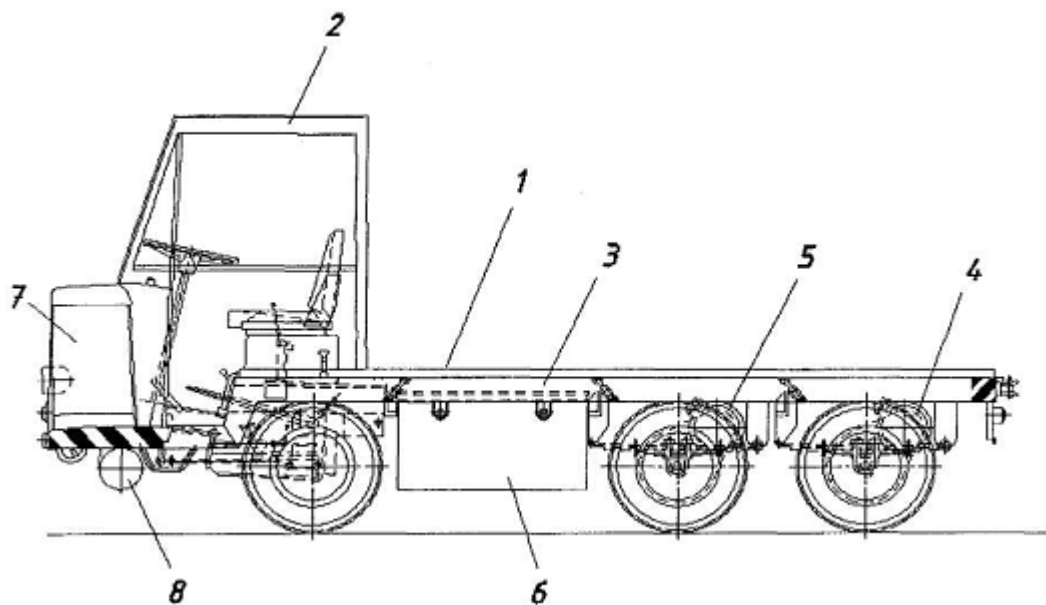
На спусках можливо переведення електродвигунів у режим зарядки акумуляторної батареї.

Джерело інформації:

1. Тройнин М. Ф., Ушаков Н. С., Электрокары и электропогрузчики, 3 изд., Л., 1973. с. 9-18

40 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Електрична платформа, що містить кузов з кабіною, тягові електричні двигуни, що призводять платформу в рух, акумуляторну батарею та вантажну платформу, яка **відрізняється** тим, що на неї додатково розміщено електрогенератор з двигуном внутрішнього згоряння, перед кабіною водія, при цьому балон із газовим паливом, розміщений під кабіною водія.



Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Державна служба інтелектуальної власності України, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601