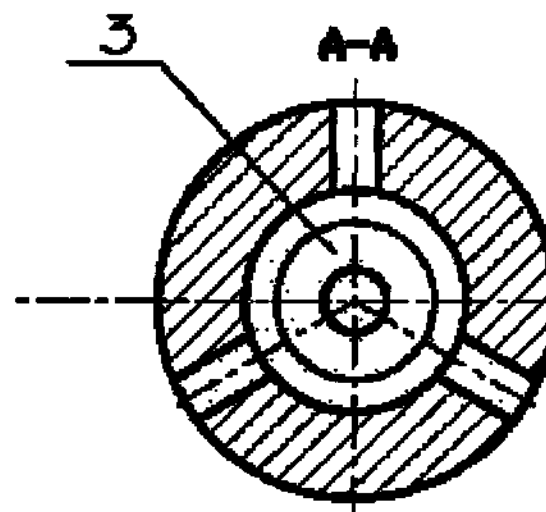


Фиг. 1



Фиг. 2

Комп'ютерна верстка Н. Лисенко

Підписне

Тираж 37 прим

Міністерство освіти і науки України

Державний департамент інтелектуальної власності, вул. Урицького, 45, м. Київ, МСП, 03680, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601



УКРАЇНА

(19) UA (11) 4368 (13) U  
(51) 7 F16C33/34МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ТІЛО КОЧЕННЯ

1

2

(21) 2004042447

(22) 01 04 2004

(24) 17 01 2005

(46) 17 01 2005, Бюл. № 1, 2005 р.

(72) Кайдик Олег Леонтійович, Марчук Віктор Іванович, Денисюк Віктор Юрійович

(73) Луцький державний технічний університет

(57) Тіло кочення, яке містить розрізаний впоперек бочкоподібний ролик, при цьому в кожній з частин

розрізаного ролика з внутрішнього боку виконаний "сліпий" осьовий отвір, в якому змонтована розтискна пружина, а поверхня поперечного розрізу виконана у вигляді сходинок, яке відрізняється тим, що у внутрішньому просторі тіла кочення бочкоподібних роликів виконані радіальні наскрізні технологічні отвори, які розміщені еквідистантно, при цьому порожнини в тілі кочення заповнені мастилом

Корисна модель належить до галузі машинобудування, а саме до підшипників, використання яких поширене у різних машинах і механізмах

Відоме тіло кочення, що виконане у вигляді бочечки [Див. Бейзельман Р. Д. і др. Подшипники качения М. Машиностроение, 1987г.] Недоліком такого роду роликів є невисока точність роботи, мала довговічність, та як додатковий негативний ефект - відсутня автоматизована система змащення

Найбільш близьким за технічною суттю до тіла кочення, що заявляється є тіло кочення виконане у формі розрізаних впоперек бочкоподібних роликів, при цьому в кожній з частин розрізаного ролика з внутрішнього боку виконаний сліпий осьовий отвір, в якому змонтована розтискна пружина, а поверхня поперечного розрізу виконана у вигляді сходинок [Див. Д. П. України №2047, F16C33/66, 2003р.]

Суттєвим недоліком такого роду тіл кочення є їх недовговічність та відсутність автономної системи змащення

В основу корисної моделі покладено завдання в конструкції тіла кочення шляхом зміни його конструкції, отримати новий технічний результат, що полягає у збільшенні довговічності та можливості отримання автоматичної системи зма-

щення

Поставлене завдання вирішується наступним чином. У відомому тілі кочення підшипника, згідно з корисною моделлю, що заявляється, у внутрішньому просторі тіла кочення бочкоподібних роликів виконані радіальні наскрізні технологічні отвори, що розміщені еквідистантно, при цьому порожнини в тілі кочення заповнені мастилом

На кресленнях, що додаються, схематично зображене тіло кочення

На Фіг. 1 приведено повздовжній перетин, а на Фіг. 2 - поперечний перетин

Тіло кочення 7 виконане у вигляді розрізаного впоперек бочкоподібного ролика, при цьому бочкоподібні половинки ролика розтискаються розтискною пружиною 2, яка вмонтована у внутрішньому отворі, до того ж цей простір заповнений мастилом 3

Тіло кочення працює наступним чином

Авторегулюючий процес змащення проходить в процесі роботи підшипникового вузла. Під час обертання тіла кочення на його діє відцентрова сила, яка забезпечує розкидання мастила, при певній температурі плавлення, крізь отвори на робочій поверхні ролика, що підвищує довговічність підшипника

(19) UA (11) 4368 (13) U



УКРАЇНА

(19) UA

(11) 4368

(13) U

(51) 7 F16C33/34

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ  
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІОПИС  
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ  
НА КОРИСНУ МОДЕЛЬвидається під  
відповідальність  
власника  
патенту

(54) ТІЛО КОЧЕННЯ

1

2

(21) 2004042447

(22) 01.04.2004

(24) 17.01.2005

(46) 17.01.2005, Бюл. № 1, 2005 р.

(72) Кайдик Олег Леонтійович, Марчук Віктор Іванович, Денисюк Віктор Юрійович

(73) Луцький державний технічний університет

(57) Тіло кочення, яке містить розрізаний впоперек бочкоподібний ролик, при цьому в кожній з частин

розрізаного ролика з внутрішнього боку виконаний "сліпий" осьовий отвір, в якому змонтована розтиска пружина, а поверхня поперечного розрізу виконана у вигляді сходинки, яке відрізняється тим, що у внутрішньому просторі тіла кочення бочкоподібних роликів виконані радіальні наскрізні технологічні отвори, які розміщені еквідистантно, при цьому порожнини в тілі кочення заповнені мастилом.

Корисна модель належить до галузі машинобудування, а саме до підшипників, використання яких поширене у різних машинах і механізмах

Відоме тіло кочення, що виконане у вигляді бочечки. [Див.: Бейзельман Р.Д. и др. Подшипники качения. М. Машиностроение, 1987г.]. Недоліком такого роду роликів є невисока точність роботи, мала довговічність, та як додатковий негативний ефект - відсутня автоматизована система змащення

Найбільш близьким за технічною суттю до тіла кочення, що заявляється, є тіло кочення виконане у формі розрізаних впоперек бочкоподібних роликів, при цьому в кожній з частин розрізаного ролика з внутрішнього боку виконаний сліпий осьовий отвір, в якому змонтована розтиска пружина, а поверхня поперечного розрізу виконана у вигляді сходинки. [Див.: Д. П. України №2047, F16C33/66, 2003р.]

Суттєвим недоліком такого роду тіл кочення є їх недовговічність та відсутність автономні системи змащення.

В основу корисної моделі покладено завдання в конструкції тіла кочення шляхом зміни його конструкції, отримати новий технічний результат, що полягає у збільшенні довговічності та можливості отримання автоматичної системи зма-

щення.

Поставлене завдання вирішується наступним чином. У відомому тілі кочення підшипника, згідно з корисною моделлю, що заявляється, у внутрішньому просторі тіла кочення бочкоподібних роликів виконані радіальні наскрізні технологічні отвори, що розміщені еквідистантно, при цьому порожнини в тілі кочення заповнені мастилом

На кресленнях, що додаються, схематично зображене тіло кочення

На Фіг.1 приведено повздовжній перетин, а на Фіг.2 - поперечний перетин.

Тіло кочення 7 виконане у вигляді розрізаного впоперек бочкоподібного ролика, при цьому бочкоподібні половинки ролика розтискаються розтисковою пружиною 2, яка вмонтована у внутрішньому отворі, до того ж цей простір заповнений мастилом 3.

Тіло кочення працює наступним чином.

Авторегулюючий процес змащення проходить в процесі роботи підшипникового вузла. Під час обертання тіла кочення на його діє відцентрова сила, яка забезпечує розкидання мастила, при певній температурі плавлення, крізь отвори на робочій поверхні ролика, що підвищує довговічність підшипника.

(13) U

(11) 4368

(19) UA

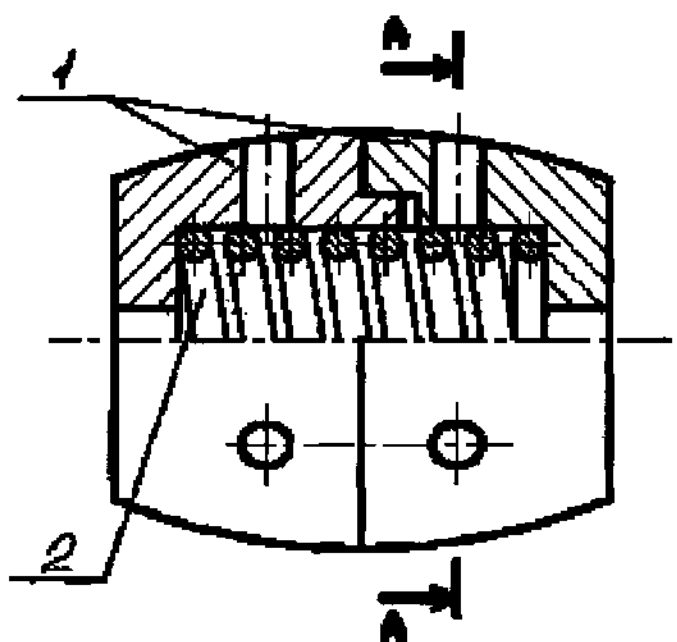


Fig. 1

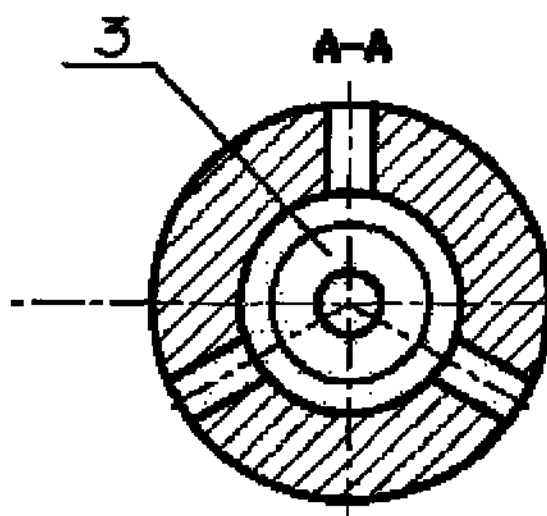


Fig. 2