



УКРАЇНА

(19) UA (11) 34795 (13) A

(51) 6 B60R21/00

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИДЕРЖАВНИЙ ДЕПАРТАМЕНТ
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ
ВЛАСНОСТІОПИС
ДО ДЕКЛАРАЦІЙНОГО ПАТЕНТУ
НА ВИНАХІДвидається під
відповідальність
власника
патенту

(54) НАЗЕМНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

(21) 99073858

(22) 07.07.1999

(24) 15.03.2001

(46) 15.03.2001, Бюл. № 2, 2001 р.

(72) Гусев Олександр Володимирович, Павлюк
Дмитро Олександрович(73) ГУСЕВ ОЛЕКСАНДР ВОЛОДИМИРОВИЧ,
ПАВЛЮК ДМИТРО ОЛЕКСАНДРОВИЧ(57) Наземний транспортний засіб для переве-
зення пасажирів, який містить двигун, шасі,
трансмісію, кузов, ходову частину, механізми ке-

рування рухом, гальмову систему і двері, який відрізняється тим, що на протилежному від дверей для висадки пасажирів боці наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів встановлено нарощувач габаритної довжини, а наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів обладнано механізмом керування нарощувачем габаритної довжини, який дає змогу збільшувати довжину наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів на величину в межах від 0,3 до 4,0 м

Винахід відноситься до наземних транспортних засобів, які призначені для перевезення пасажирів і може бути використаний у дорожньому чи рейковому транспорті

Відомий наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів, наприклад, автомобіль, який містить двигун, шасі, трансмісію, кузов, ходову частину, механізми керування рухом, гальмову систему, двері (Михайловский Е.В. и др. Устройство автомобиля: Учебник для учащихся автотранспортных техникумов. 5-е издание, переработанное и дополненное. - М.: Машиностроение, 1985. - 352 с.). Аналогічні вузли мають й інші наземні транспортні засоби для перевезення пасажирів, наприклад, трамвай, тролейбус і т.п.

Така конструкція наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів не забезпечує безпеку пасажирів після висадки їх з цього транспортного засобу.

Після висадки пасажирів на передбаченій для цього зупинці або на краю проїзної частини часто мають випадки, коли принаймні один з пасажирів з метою якомога швидше перебраться на протилежний бік вулиці чи дороги обходить наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів у безпосередній близькості до його передньої частини і потрапляє під інші транспортні засоби, що рухаються на проїзній частині у тому ж напрямку. Водії вказаних транспортних засобів не мають змогу своєчасно зупинитися, тому що вихід пішохода на смугу руху є для них раптовим та непередбаченим. Раптовість умовлюється тим, що відомі наземні транспортні засоби для перевезен-

ня пасажирів мають конструкцію, що дозволяє пасажирам обходити їх у безпосередній близькості від передньої частини, знаходячись при цьому у зоні обмеження видимості для водіїв інших транспортних засобів. Аналіз статистичних даних свідчить про те, що в ситуаціях пов'язаних саме із переходом пішоходів перед наземним транспортним засобом для перевезення пасажирів, який зупинився, виникає приблизно 36% усіх дорожньо-транспортних пригод (ДТП) від їх загальної кількості, на долю яких приходить 40% від загальної кількості загіблених в ДТП (Ваганов В.И., Пинт А.А. Езжу без аварий - М.: Патриот, 1991. - 191 с.).

В основу винаходу поставлено задачу удосконалення наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів шляхом запобігання обходу його пішоходом у безпосередній близькості від передньої частини в зоні обмеженої видимості для водіїв інших транспортних засобів, що рухаються у тому ж напрямку, чим досягається підвищення безпеки людей після висадки з наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів.

Зазначений технічний результат досягається тим, що у наземному транспортному засобі для перевезення пасажирів, що має двигун, шасі, трансмісію, ходову частину, механізми керування рухом, гальмову систему, кузов, двері, згідно винаходу, на протилежному від дверей для висадки пасажирів боці наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів встановлено нарощувач габаритної довжини, а наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів обладнано механізмом керування нарощувачем габаритної дов-

жини, який дає змогу збільшувати габаритну довжину наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів на величину від 0,3 до 4,0 м.

Обладнання наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів нарощувачем габаритної довжини і механізмом керування ним дає змогу водію збільшувати довжину цього транспортного засобу перед зупинкою і під час зупинки і посадки пасажирів і перекривати шлях для обходу ними наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів у безпосередній близькості до передньої частини цього транспортного засобу. При цьому люди не попадають у зону обмеженої видимості для інших водіїв, а з тим підвищується їх безпека.

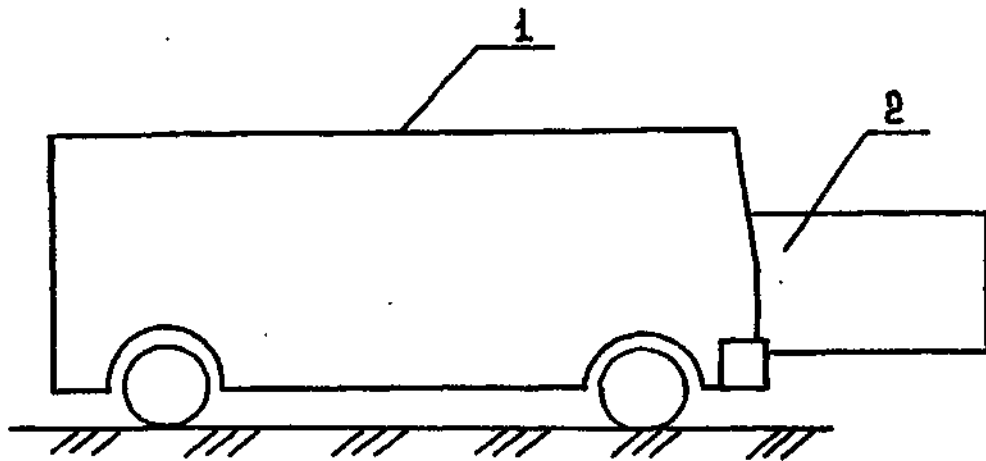
На фіг.1, фіг.2 та фіг.3 наведено загальний вигляд наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів. Наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів 1 обладнаний нарощувачем габаритної довжини 2, який в момент висадки пасажирів знаходиться у висунутому стані. Під час руху наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів нарощувач габаритної довжини знаходиться у корпусі 3.

Довжина нарощувача габаритної довжини знаходиться у межах від 0,3 до 4,0 м. При меншому розмірі нарощувача габаритної довжини він, перше, буде ігноруватися людьми, які переходять дорогу (вулицю), а по-друге, не створить умов, які

змусять людину змінити траєкторію руху і потрапити в зону видимості для водіїв інших транспортних засобів.

При більших розмірах нарощувача габаритної довжини можливий вихід нарощувача габариту за межі смуги, на якій зупинився наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів. Крім того, одночасне розміщення декількох наземних транспортних засобів для перевезення пасажирів на зупинках призведе до необґрунтованого збільшення загальної довжини зони зупинки, що викличе незручності для пасажирів.

Функціонування запропонованого наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів відбувається таким чином. Під час зупинки для висадки пасажирів за допомогою механізму керування нарощувачем габаритної довжини 2 (фіг.1, фіг.2, фіг.3) водій змінює довжину наземного транспортного засобу для перевезення пасажирів 1 одночасно з відкриттям дверей для висадки пасажирів. Пасажири, намагаючись обійти наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів 1, виходять за межі нарощувача габаритної довжини 2 і попадають в зону видимості водіїв інших транспортних засобів, що рухаються у тому ж напрямку що і згаданий наземний транспортний засіб для перевезення пасажирів. Це дає змогу цим водіям здалегіть прийняти міри щодо гальмування чи об'їзду пасажирів.



Фіг. 1

34795

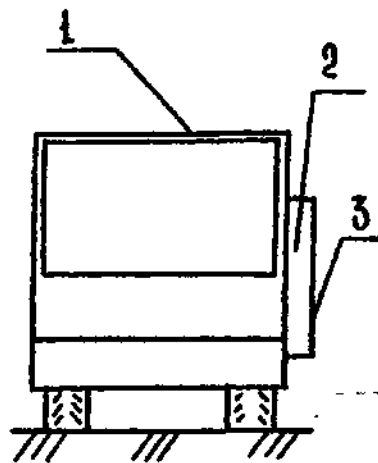


Fig. 2

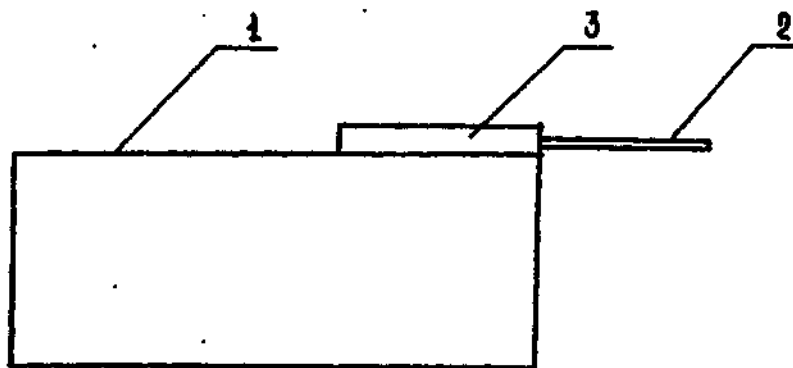


Fig. 3

Тираж 50 экз.

Відкрите акціонерне товариство «Патент»
Україна, 88000, м. Ужгород, вул. Гагаріна, 101
(03122) 3 - 72 - 89 (03122) 2 - 57 - 03

