

МПК ⁶ А 63 Н 17/00, .

В 62 К Ц/00>

В 61*Г У5/00

Транспортний засіб, переважно моторолер.

Винахід відноситься до складних транспортних засобів і може бути використаний як в техніці взагалі , так і при конструюванні дитячих іграшок.

Найбільш близьким за технічною суттю до об'єкту ,що заявляється, є транспортний засіб / див. „ Мь[^]ШШШ-

що містить механізм управління» сидіння зі складними колесами і раму, яка складається з передньої і задньої частин.

Основним недоліком такої конструкції є те, що навіть у складеному вигляді вона займає багато місця, крім того її неможливо вручну транспортувати.

В основу винаходу поставлено задачу такого удосконалення конструкції транспортного засобу, при якому за рахунок складання майже всіх його елементів у невеличкий короб /чемодан/ забезпечується можливість транспортувати його вручну як звичайний чемодан, або у рюкзаку або як транспортну теліжку» крім того він має значно менші габарити і вагу, що призведе в цілому до значного спрощення і зручності його експлуатації»

Для рішення цієї задачі у транспортному засобі, що містить механізм управління, сидіння зі складнішої колесами і раму, яка складається з передньої і задньої частин, згідно винаходу сидіння і задня частина рами являють собою один елемент у вигляді короба, на якому шарнірно закріплено передню частину рами і що охоплює у складеному стані частину довжини периметру його профілю, а колеса у складеному стані знаходяться у коробі і мають можливість висовування з короба при фіксації їх у робочому стані, короб може бути виконано у вигляді двох шарнірно з'єднаних між собою частин так що

щоб у робочому стані задня частина короба утворювала багажик, а у складеному містила колеса, транспортний засіб може бути оснащено причепом, кінематично з'єднаним з ним, розміри і форма якого вибрані за умови розміщення в ньому транспортного засобу в складеному стані.

Прямий-наслідковий зв'язок між сукупністю ознак, що заявляється і технічними результатами, які досягаються при її реалізації, полягає у наступному.

Оскільки передня частина рами охоплює у складеному вигляді частину периметра короба, який являє собою одночасно сидіння і задню частину рами* просто на новому зверху при опусканні передньої частини рами можна сідати, колеса теж знаходяться при складанні у коробі, цей транспортний засіб має неабиякі зменшені габарити та вагу і тому його можна перекосити у руках, в рюкзаку чи котити як теліжку, а значить і тримати у себе вдома, гараж тут не необхідний. Зрозуміло, що в цілому ця конструкція зручна і проста в експлуатації і обслуговуванні.

Винахід пояснюється кресленнями, де на фіг.1 представлено загальний вигляд транспортного засобу, вид збоку, на фіг.2 - те ж саме у складеному стані, на фіг.3 - варіант транспортного засобу з криволінійною формою короба і передньої частини рами.

Транспортний засіб /Фіг.1,3 / містить механізм управління 1, передню частину рами 2, сидіння і задню частину рами суміщені в один елемент у вигляді короба 3, на якому шарнірно закріплено передню частину рами 2, яка охоплює у складеному стані частину /краще не менш ніж половину/ довжина периметру його щільно, а колеса 4 у складеному стані знаходяться у коробі 3 і мають можливість висовування з нього і фіксації у робочому стані. Короб 3 може бути виконано у вигляді двох шарнірно з'єднаних між собою частин таким чином, щоб у робочому стані задня частина короба 3 утворювала багажник 5, а

7 складеному - містила колеса 4 /заднє колесо, а. переднє просто зняте і покладене у когюб/, пе досягається розвізанням короба 3 на дві частини і шарнірний з'єднанням останніх. У складеному вигляді транспортний засіб нагадує чемодан і аналогічно останньому використовується» бо окрім механізмів розміщених у ньому має ще досить вільного місця, У робочому вигляді передш частина рами2 відкидається уперед ,на ній міститься механізм управління І /руль/ зііомний чи стаціонарний / на кресленнях не показано/.

Транспортний засіб згідно винаходу працює таким чяном.

З короба 3 висовуються колеса 4 і відкидається назад та закріплюється багажник 5 короба 3 який зверху для зручності може мати м'яке сидіння. За допомогою двигуна чи педалей / на кресленнях умовно не показано з урахуванням очевидності такого виконання і відсутності в ньому плані новизни/ транспо^рвнш засіб починає **рухатись**. В будь яку мить за лічені хвилини його можна скласти в к короб3 /чемодан/ і так тримати до того часу, коли він знову знадобиться. При оснащенні транспортного засобу причепом 6 з додатковими колесами 7 його принцип дії не змінюється. Проте при складанні транспортного засобу можливо розміщувати саме у причепі його завдяки тому що форма і розміри причепу відповідають формі і розмірам транспортного засобу.

